



**SC ASISCO TEHNIC SRL**  
str. Zizinului nr. 10, bloc 38, etaj 7, apt. 30, Brasov  
cod postal 500414, jud. Brasov  
telefon: 0374 – 012324  
fax: 0368 – 004552  
RC : J08/46/2010  
Cont IBAN: RO11FNNB005402576399RO02  
Banca: Credit Europe Bank – Crangasi

e-mail: office@asisco.ro  
<http://www.asisco.ro>  
CUI : RO 22280483

---

# **PLAN DE VERIFICARI, PROBE SI INCERCARI**

## **PLATFORMA AUTORIDICATOARE**

### **ASCLIMBER MC–36/15**

**PRODUCATOR: ACCESS SYSTEMS CLIMBER S.L. – Spania**

**TIP: PLATFORMA AUTORIDICATOARE**

**MODEL: MC– 36/15**

**SERIA DE FABRICATIE: 10/154/04**

**AN DE FABRICATIE: 2004**

**SARCINA MAXIMA: 3600 kg (maxim 5 persoane)**

**INALTIME MAXIMA: 101,25 m (cu ancorare la cladire)**

**FIRMA DETINATOARE: SC Euroresa Schele SRL**

## Capitolul 1. GENERALITATI

In prezentul plan sunt descrise verificari si probe si incercarile care se vor efectua la platforma autoridicatoare ASCLIMBER MC-36/15, seria de fabricatie 10/154/04, anul de fabricatie 2004, detinuta de SC Euroresa Schele SRL.

## Capitolul 2. CARACTERISTICI SI DATE TEHNICE DE BAZA

### 2.1. DENUMIRE PLAFORMA AUTORIDICATOARE ASCLIMBER MC-36/15

Platforma autoridicatoare Asclimber MC-36/15 cu doua coloane

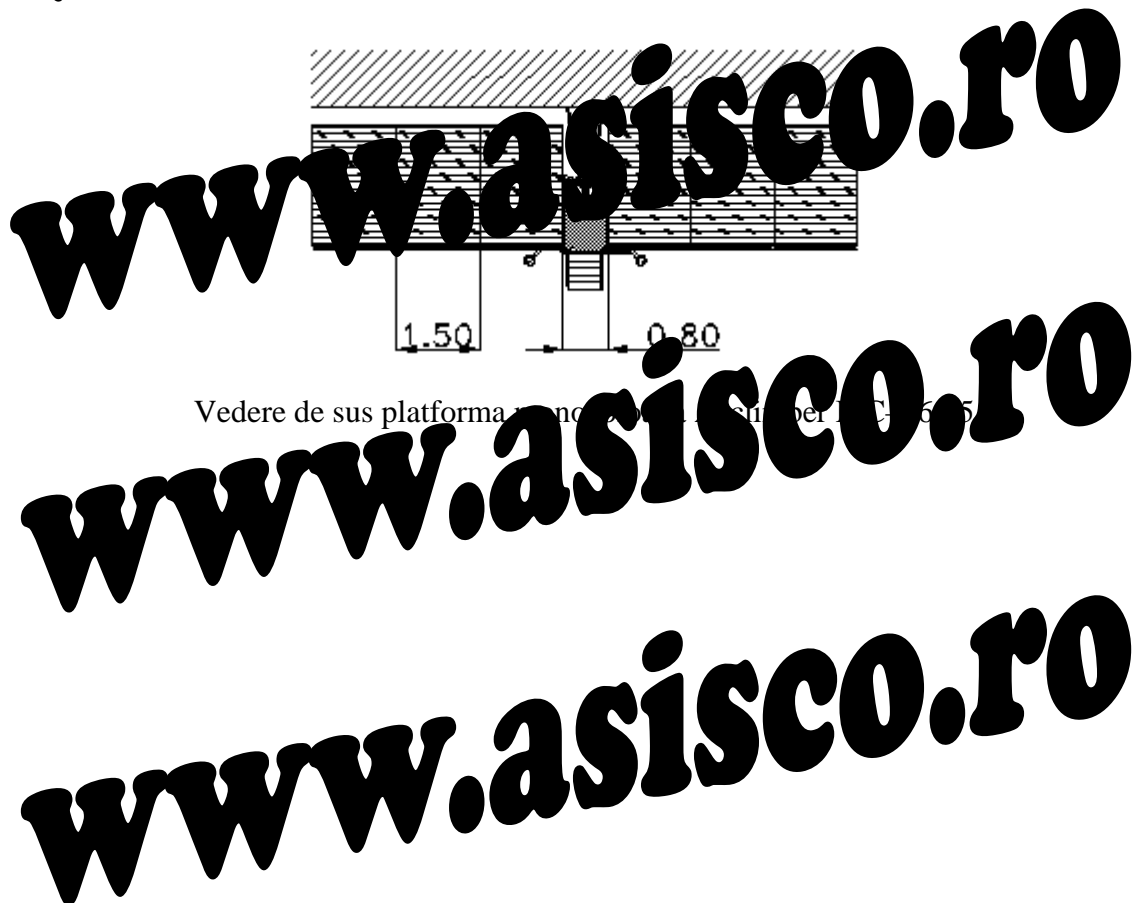


Vedere de sus platforma bicolona Asclimber MC-36/15



Vedere de sus platforma bicolona Asclimber MC-36/15

Platforma autoridicatoare Asclimber MC-36/15 cu o singura coloana



Cadru de baza platforma autoridicatoare Asclimber MC-36/15 – dimensiuni maxime cu  
brate de stabilizare

**www.asisco.ro**

**www.asisco.ro**

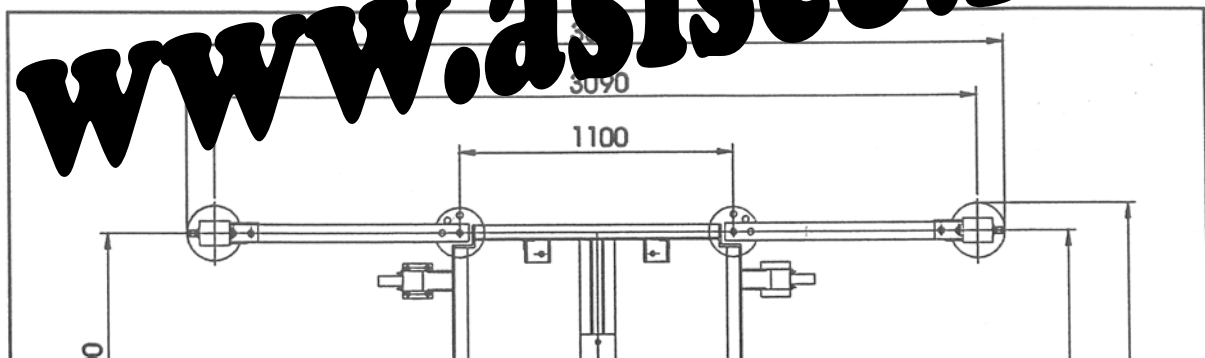
**www.asisco.ro**

Element coloana platforma autoridicatoare Asclimber MC-36/15

**www.asisco.ro**

**www.asisco.ro**

**www.asisco.ro**



Element de capat coloana platforma autoridicatoare Asclimber MC-36/15 cu limitator fine  
cursa

[www.asisco.ro](http://www.asisco.ro)

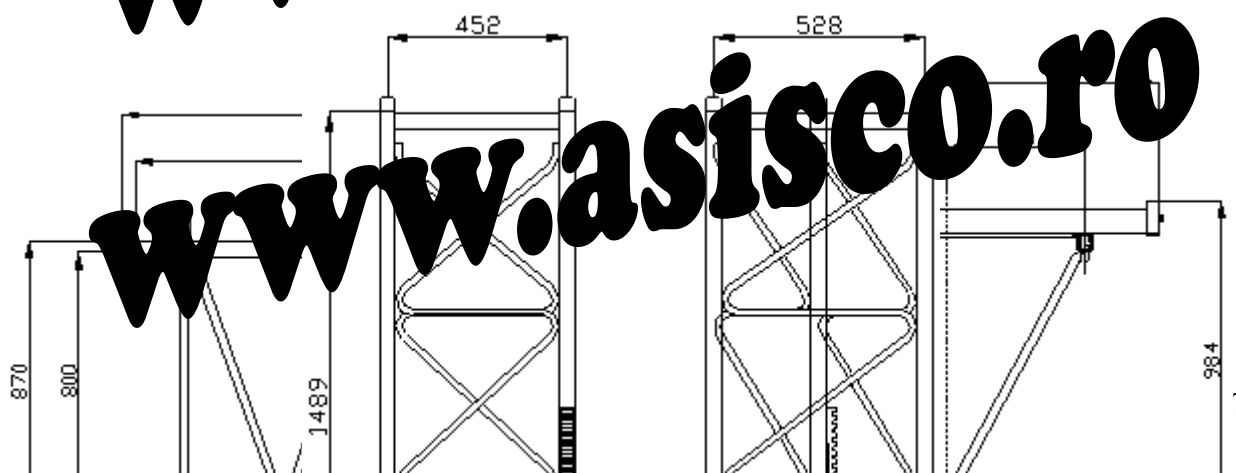
[www.asisco.ro](http://www.asisco.ro)

[www.asisco.ro](http://www.asisco.ro)

Element platforma de lucru de 1,50 m

[www.asisco.ro](http://www.asisco.ro)

[www.asisco.ro](http://www.asisco.ro)

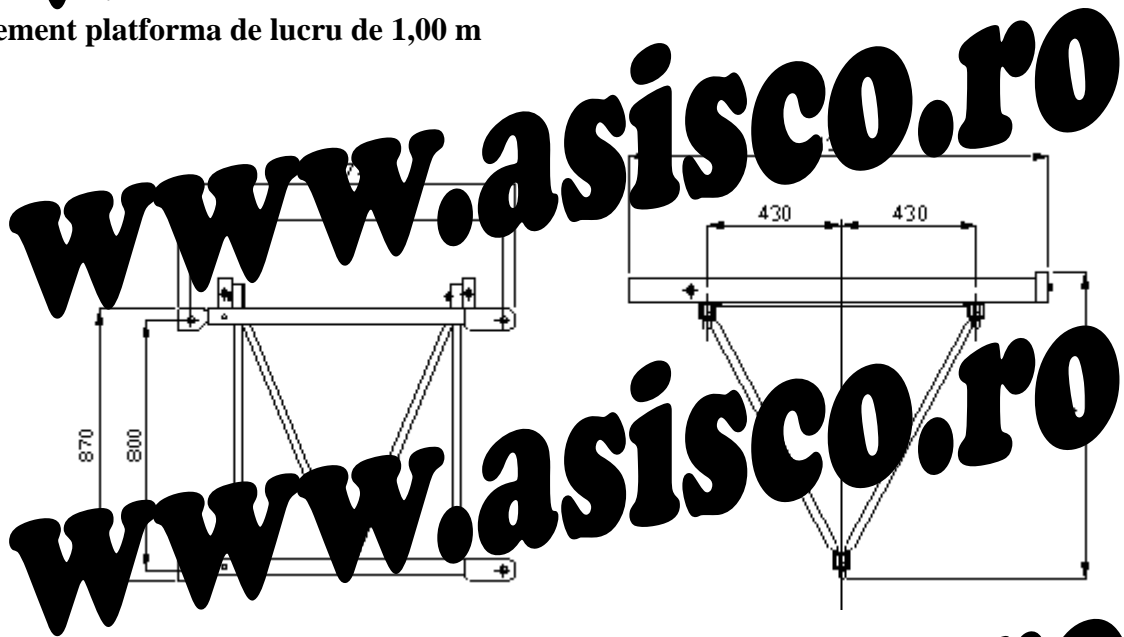


[www.asisco.ro](http://www.asisco.ro)

**www.asisco.ro**

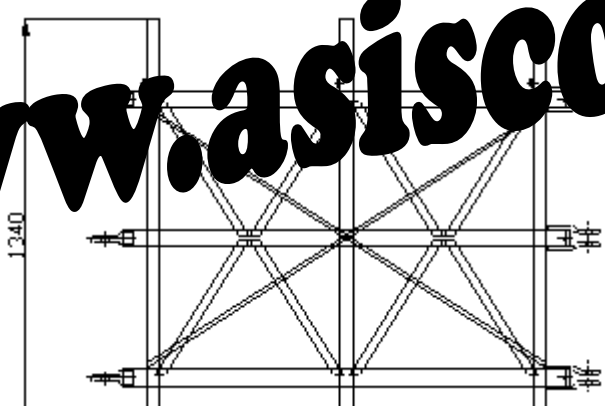
**www.asisco.ro**

Element platforma de lucru de 1,00 m



**www.asisco.ro**

**www.asisco.ro**



## 2.2 CARACTERISTICI TEHNICE PRINCIPALE

Tip instalatie	Platforma autoridicatoare tip coloana de
Producator	Asisco Climber S.L. - Spania
Model	MC-36/15
Seria de fabricatie	10/154/04
An de fabricatie	2004
Sarcina maxima MC-36/15 (pentru montaj platforma cu o singura coloana)	3600 kg (maxim 5 persoane)
Sarcina maxima MC-36/15 (pentru montaj platforma cu o singura coloana)	1500 kg (maxim 3 persoane)
Inaltime maxima platforma (cu ancoraje la cladire)	12,40 m
Inaltime maxima platforma (cu ancoraje la cladire)	6,40 m
Destinatia platformei autoridicatoare	transport persoane si materiale (maxim 5 persoane)
Viteza de ridicare platforma	0,1 m/s
Lungimea maxima a zonei de lucru (pentru montaj platforma cu doua coloane)	30,10 m
Lungimea maxima a zonei de lucru (pentru montaj platforma cu o singura coloana)	9,80 m
Distanta intre cele doua coloane	2,30 m
Lungimea zonei de lucru	1,35 m
Lungimea element platforma de lucru	1,50 m / 1,00 m
Extensia maxima fata de perete	0,90 m
Distanta maxima intre ancoraje	6,00 m
Distanta maxima de la sol pana la primul ancoraj	6,00 m

**CARACTERISTICI TEHNICE PRINCIPALE (continuare)**

Inaltime element turn catarg	1489 mm
Greutate de baza platforma bi-colonă (3, m)	1700 kg
Putere nominală de alimentare (pentru montaj platforma cu două coloane)	4 x 2,20 kW
Putere nominală de alimentare (pentru montaj platforma cu o singură coloană)	2 x 2,20 kW
Alimentare electrică	400 V / 50 Hz
Curent nominal de pornire (pentru montaj platforma cu două coloane)	2 x 24,30 A
Curent maxim de pornire (pentru montaj platforma cu o singură coloană)	24,30 A
Temperatura admisibilă a mediului ambiant (platforma în exploatare)	minim -10°C maxim +40°C
Umiditate relativă aerului	maxim 85%
Viteza maximă a vantului admisă la montaj / demontaj platforma	10 km/h
Viteza maximă admisă a vantului în timpul lucrului	55,80 km/h
Viteza maximă admisă a vantului în timpul lucrului fără accoraje	45,70 km/h
Viteza maximă admisă a vantului în timpul nefuncționării platformei autoridicatoare	12,20 km/h
Clasa de protecție pentru instalațiile electrice / cabluri și componente	IP54
Clasa de protecție echipament de comandă mobil	IP65
Clasa de protecție motoare	IP55
Nivel zgomot	60 dB



**Greutati componente principale ale utilajului**

Descriere componenta	Greutate (kg)
Cadru de baza cu stabilizator de cric si sistem de electrice	293
Cadru de baza cu stabilizator de cric	209
Brace stabilizator tip cric	37
Stabilizatori de cric	100
Maner pentru stabilizatorul de cric	0,70
Unitate completa motor	563
Motor de transport electric	86
Filtru difuzor	38
Sectiune verticala	49,80
Intrerupator de limitare pentru sectiunea verticala	14,00
Grinda mare de 1,50 m cu extensie catre perete	71,80
Grinda mica de 1,00 m cu extensie catre perete	71,30
Extensie catre perete	5,50
Bolt complet articulata	0,50
Bolt scurt complet articulata	0,40
Grinda mare de 1,50 m cu extensie catre perete, poarta, bara, un par simplu si 3 cleme articulate	67,50
Grinda mica de 1,00 m cu extensie pentru perete, poarta, bara si simpli si 2 bolturi articulate	118,30
Pod metalic de 1,00 m	38,60
Pod metalic de 1,00 m	27
Bara mare de 1490 mm	17,50
Bara mica de 990 mm	17,50
Bara dreapta	17,50
Bara stanga	28
Parapet	4
Parapet	4,50
Plasa de protectie superioara pentru coloana	18,50
Plasa de protectie inferioara pentru coloana	20,00
Usa glisanta cu ghidare	17,50
Panou electric cu cadru	41
Arbore de transmisie de 60 mm	3,50
Suprafata incalzita	14,80
Dispozitiv de prindere ortogonal	1,50

**Greutati de baza a platformei bicoloana Asclimber MC-36/15**

Lungime platforma de lucru (m)	Greutate de baza (kg)
30,10	5017,70
28,10	5078,30
25,10	4734,90
21,10	4011,50
18,60	3980,00
16,60	3778,20
14,60	3537,20
9,60	2954,00
7,60	2709,00

**Greutati de baza a platformei monocoloana Asclimber MC-36/15**

Lungime platforma de lucru (m)	Greutate de baza (kg)
9,80	2201,90
8,80	1600,00
7,80	1599,50
6,80	1864,00
4,80	1664,00
3,80	1529,00
2,80	1427,00

**Greutati componente coloana platformei autoridicatoare Asclimber MC-36/15**

Componenta	Greutate componenta (kg)
Coloana verticala (cu suruburi, piulite si bolturi)	49,00
Intrerupator de limitare pentru comanda	44,00
Dispozitive de prindere (6 x 1 m)	1,50 x 2
Dispozitive de prindere	14,80
Dispozitive de prindere ortogonal	1,50 x 2
Cablu electric (greutate/metru)	0,793

### Capitolul 3. VERIFICARI

Verificarile se vor efectua pentru componenta platformei autoridicatoare numai in cazul in care aceasta a fost echipata, montata si instalata in conformitate cu proiectul tehnologic de montaj si



Verificarile se vor efectua numai de catre un agent economic autorizat ISCIR, conform cerintelor prescriptiei tehnice din seria 10/154/04 colectia ISCIR, pentru efectuarea operatiunilor de montaj si reparatii platforme autoridicatoare. In cazul in care nu este efectuat acest tip de verificari de catre un agent economic autorizat ISCIR pentru astfel de

Se vor efectua urmatoarele verificari:

- componenta platformei autoridicatoare in concordanta cu documentatia originala primita de la producatorul platformei autoridicatoare;
- verificarea planului de identificare a platformei autoridicatoare (seria si anul de fabricatie);
- verificarea daca platforma autoridicatoare a fost echipata, montata si instalata in conformitate cu proiectul tehnologic de montaj si amplasament;
- verificare cadru de baza platforma autoridicatoare si fundatia sezanelor de baza;
- verificare vizuala a structurii metalice a sistemului (coșul de lucru, platforma de lucru, usi acces, etc.);
- verificarea imbinarilor sudate pentru a se detecta daca acestea nu prezinta deformatii sau defecte vizibile (se va efectua un control nedestructiv al imbinarilor sudate de catre un agent economic autorizat ISCIR, acesta urmand sa elaboreze un raport de verificare a sudurii);
- verificarea mecanismelor de acționare a pieselor mobile ale platformei;
- verificarea mecanismelor de acționare a pieselor mobile ale articulațiilor;
- verificarea fixării ancorajelor la clădire ale instalației;
- starea ungerii (lubrifierii) pieselor mobile, conform schemei de ungere;
- verificarea motoarelor electrice de acționare a platformei autoridicatoare, transmisie, precum și a sistemului de frânare;
- verificarea instalației electrice și a dispozitivelor de protecție necesare și vizuale înscrisurile de reglementare specifice, conexiunile electrice, cabluri electrice, pupitrul de comandă, contactoare, relee, etc);


- verificarea protectiei anticorozive (pentru intreaga suprafata vopsita);
- verificarea imbinarilor filetate (suruburi, saiburi, nituri si a celor din imbinarilor de siguranta si stifturi de siguranta);
- verificarea existentei tuturor dispozitivelor de siguranta prevazute de catre producator (se vor respecta cerintele prescriptiei tehnice R4-2003, colectia ISCIR, paragraful 2.4, cu privire la marcarea platformelor autoridicatoare);
- verificarea existentei placutelor de atentionare;
- verificare existenta proces-ului-pentru-primul-saracit-venit-și-ștergere-pentru-fundatia-instalatiei, dacă este cazul, și al unității de construcție;
- verificarea existentei procesului-verbal de receptie a fundatiei intocmit de unitatea constructoare (pentru fundatia instalatiei, dacă este cazul);
- verificare existenta buletin de incercari a betonului (acest buletin trebuie eliberat de catre laboratoare specializate si autorizate);
- verificarea componentei de siguranta minime a unității de construcție și limitatoare de sarcina;
- verificarea etichetelor de limitare și control;
- verificarea vizueta a împământării;
- verificarea buletinului PRAM de protectie impotriva tensiunilor de atingere (se verifica existenta buletinului si daca este redactat corect);
- verificarea caracteristicilor tehnice functionale sezoniere și limitare cu documentatia originala a producătorului platformei autoridicatoare.

#### Capitolul 4. PROBE SI INCERCARI

 Probele si incercarile din prezentul plan de probe si incercari se vor efectua numai de catre inginerii autorizati ISCIR pentru sustinerea pozitiei de autorizare platforme autoridicatoare. In cazurile in care se efectua aceste probe si incercari de catre inginerii economici care nu sunt autorizati ISCIR pentru astfel de operatii.

Dupa terminarea verificarilor de la capitolul precedent, in cazul in care rezultatul verificarilor este pozitiv se va trece la efectuarea urmatoarelor probe si incercari in conformitate cu prevederile prescriptiilor tehnice R4-2003 sectiunea II.

- probe de functionare a platformei autoridicatoare, prin manevrarea deplasarii platformei autoridicatoare in sus si in jos fara sarcina (aceste manevre se fac de cateva ori la rand);
- probe de functionare a componentelor de securitate la functionarea platformei autoridicatoare (nu se vor verifica componentele de securitate care sunt implicate la sarcinii);
- probe de functionare cu sarcina nominala, proba se va efectua prin manevrarea platformei autoridicatoare in sus si in jos;
- se va verifica daca platforma se poate deplasa fara socuri la sarcina nominala si la viteza nominala;
- probe de functionare a componentelor de securitate la functionarea la sarcina nominala a platformei autoridicatoare;

 Probele de functionare cu sarcina nominala se va efectua numai daca in urma probei de functionare in gol, toate mecanismele de operare si dispozitivele de securitate verificate au raspuns corect la comenzi. In cazul unei disfunctionalitati a unui mecanism de operare sau a unui dispozitiv de securitate la proba de functionare in gol, se va procedea la verificarea platformei autoridicatoare si se va efectua din nou proba de functionare cu sarcina nominala, urmand ca abia dupa obtinerea rezultatului pozitiv sa se efectueze din nou probele de functionare cu sarcina nominala.

 Proba de functionare cu sarcina nominala se va efectua utilizand greutati etalonate.

- proba statica cu suprasarcina, respectiv cu o sarcina marita cu 25% fata de sarcina nominala ( $Q_s = 1,25 \times Q_n$ ); suprasarcina de 25% se va aplica la 100 mm de la nivelul solului; sarcina se va mentine 10 minute in aceasta pozitie pentru a verifica comportarea generala a platformei (indica faptul de mentinerea platformei cu suprasarcina pe pozitie, verificarea mastica si remanenta a structurii metalice de rezistenta);



Proba statica cu sarcina marita cu 25% se va efectua numai dupa ce proba de functionare a platformei este din nou cu succes si sarcina nominala a fost efectuata cu succes. In cazul in care au fost semnalate erori in regula la aceasta proba, este strict interzis sa se efectueze proba statica cu sarcina marita cu 25% inainte de finalizarea reparatiilor si pana cand noua proba de functionare a instalatiei de ridicat cu sarcina nominala nu a fost trecuta cu succes.



Proba statica de functionare cu sarcina marita se va efectua utilizand greutatea etalonate.

- proba dinamica cu o sarcina marita cu 10% fata de sarcina nominala  $Q_n$  ( $Q_d = 1,10 \times Q_n$ ); se vor efectua miscari cu toate miscarile admise ale platformei autoridicatoare, verificandu-se functionarea normala a componentelor, functionarea si comportamentul de securitate;

Forma de functionare dinamica se va efectua in felul urmatoare:

- a) separat pentru fiecare miscare a platformei autoridicatoare;
- b) porniri si opriri pentru fiecare miscare;
- c) miscarile trebuie sa fie lente si fara curburat la cursa.




Proba dinamica de functionare se va efectua numai daca probele statice au fost efectuate cu succes. In cazul in care au fost constatate erori de functionare la probele statice, este strict interzis a se efectua proba dinamica inainte de remediarea disfunctionalitatilor semnalate. Dupa efectuarea reparatiilor necesare se vor efectua din nou probele de functionare in toate miscarile statice si abia dupa ce acestea sunt efectuate cu succes se va efectua proba dinamica de functionare din probele dinamice.



Proba dinamica de functionare se va efectua utilizand greutatea etalonate.

Inercarea de stabilitate pentru platforma autoridicatoare se va realiza cu sarcina maxima admisa plasata in pozitia cea mai defavorabila in ceea ce priveste instalarea si stabilizarea.

Operatorul platformei trebuie sa respecte toate regulile de siguranta in timpul acestor probe trebuie sa fie autorizat in acest sens conform prescriptiei tehnice CR8-2009, colectia ISCIR, pentru a opera platforma autoridicatoare Asclimber MC-36/15.

 In timpul efectuării probelor și încercărilor, accesul la platformă trebuie să fie interzis tuturor persoanelor neautorizate.

 In timpul efectuării probelor și încercărilor, trebuie să se realizeze un plan de verificări, probe și încercări și să se interzică accesul în zona de lucru a platformei autoridicatoare pentru persoanele neautorizate. În timpul efectuării acestor probe și încercări, această zonă să fie împrejmuită și să se realizeze un afiș de avertizare privind „Accesul interzis tuturor persoanelor neautorizate!”

www.asisco.ro

www.asisco.ro

www.asisco.ro

## Capitolul 5. CERINTE

Operatiile din prezentul plan de verificari, probe si incercari va fi efectuate, in conformitate cu descriptiei tehnice R4-2003, colectia ISCIR, de catre un agent economic autorizat ISCIR pentru efectuarea activitatii de mentinut in stare de conformitate a produselor.



**Este strict interzis a se efectua operatiile din prezentul plan de verificari, probe si incercari de catre persoane care nu sunt autorizati ISCIR pentru a se realiza serviciile cerute.**

Proprietarul platformei autoridicatoare Asclimber MC-36/15 are obligatia, conform prescriptiilor tehnice R4-2003, CR4-2009, colectia ISCIR, sa incheie un contract de intretinere-service cu un agent economic autorizat ISCIR pentru efectuarea operatiilor de intretinere-service a platforme autoridicatoare.

Persoana care efectueaza operatiile din prezentul plan de verificari, probe si incercari are obligatia sa utilizeze echipamentul individual de protectie corespunzator pentru efectuarea acestor operatii.

Proprietarul platformei autoridicatoare Asclimber MC-36/15 are obligatia sa incheiasca un registru de evidenta a utilizarii platformei autoridicatoare Asclimber MC-36/15, acesta urmeaza sa fie intabulat in conformitate cu prescriptiile tehnice R4-2003, colectia ISCIR. Operatorul RSVTI are obligatia sa verifice periodic acest registru de supraveghere.

Platforma autoridicatoare va fi manevrata numai de catre o persoana autorizata. Aceasta persoana va fi instruita si autorizata sa lucreze ca operator al platforme Operatorul RSVTI al beneficiarului este responsabil pentru respectarea prescriptiilor tehnice R4-2003, colectia ISCIR.



**Manevrarea platformei autoridicatoare de catre persoane neautorizate este strict interzisa!**



## Capitolul 6. CONCLUZII

Rezultatele testelor si verificarilor se vor consemna la fiecare etapa la care se efectueaza aceste operatii intr-un raport tehnic de incercari si verificari care va fi insotit de documentatia tehnica inaintata catre I.S.C.I.P. in vederea obtinerii Autorizatiei de Functionare a platformei autoridicatoare Asclimber MC-36/15 care este obiectul prezentei documentatii tehnice. Acest raport tehnic de incercari si verificari va fi insotit, daca este cazul, de buletine de analiza ale examenarilor distructive si nedistructive, eliberate de laboratoare autorizate ISCIPI.

Dupa efectuarea tuturor verificarilor si probelor necesare pentru obtinerea raportului tehnic, precum si dupa verificarea si aprobarea completa documentatia tehnica necesara pentru obtinerea Autorizatiei de Functionare a platformei autoridicatoare Asclimber MC-36/15.

**Platforma autoridicatoare nu poate fi utilizata la exploatare pana cand nu obtine Autorizatia de Functionare eliberata de catre I.S.C.I.P. In lipsa platformei autoridicatoare pana la obtinerea acesteia nu este responsabilitate SC ASISCO TEHNIC SRL.**

Data: 14.05.2010

Intocmit de

.....  
Ing. Cornel Lupu  
SC ASISCO TEHNIC SRL