



SC ASISCO TEHNIC SRL

str. Pietrele Doamnei nr. 25, cod postal 060317, sector 6, Bucuresti

telefon: 0374 – 012324

mobil: 0753 – 012324

e-mail: office@asisco.ro

http://www.asisco.ro

RC : J40/15649/2007

CUI : RO 22280483

Cont IBAN: RO11FNNB005402576399RO02

Banca: Credit Europe Bank – Crangasi

PLAN DE VERIFICARI, PROBE SI INCERCARI

MOTOSTIVUITOR BALKANCAR DV 1786.45.111S

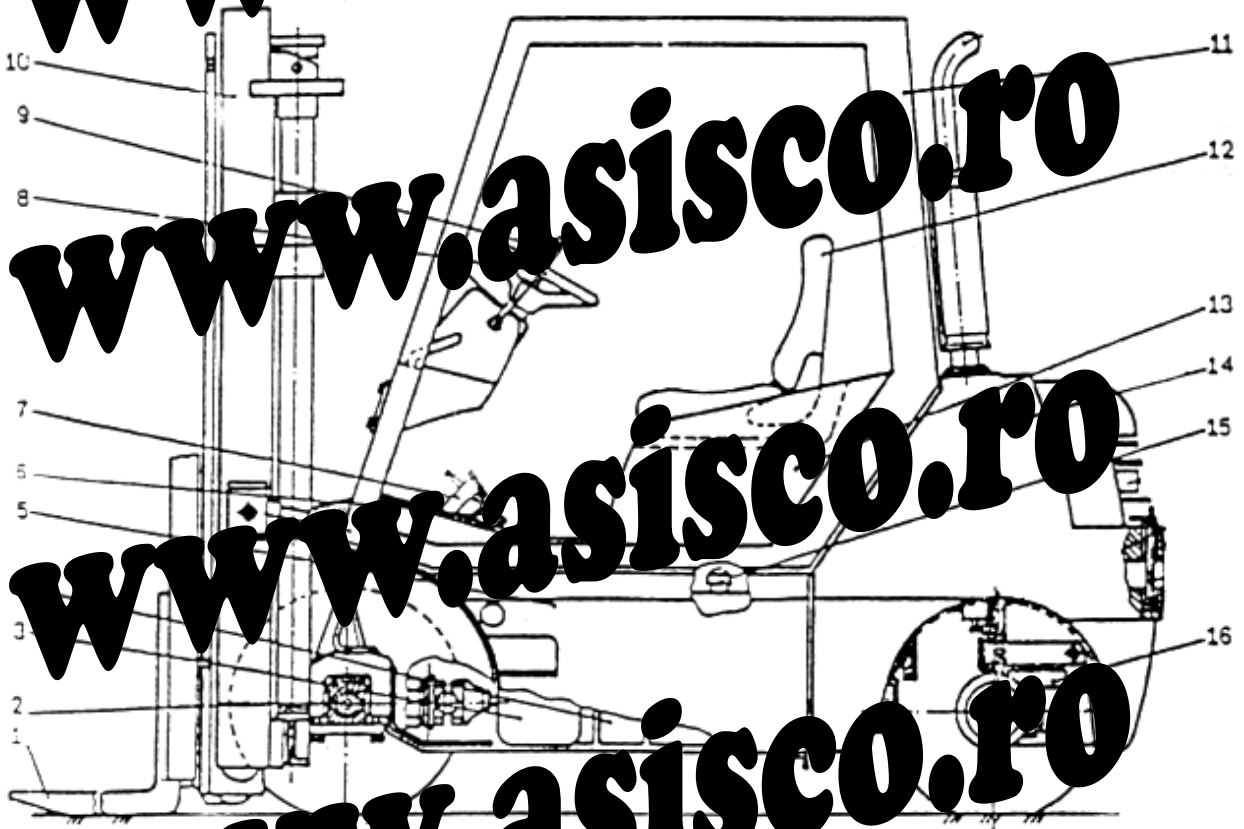
Tipul elevatorului:	<i>Motostivuator cu furci frontale</i>
Producator:	<i>Balkancar Record JSC Plovdiv – Bulgaria</i>
Model:	<i>DV 1786.45.111S</i>
Seria de fabricatie:	<i>240910300D2</i>
An de fabricatie:	<i>2004</i>
Sarcina maxima de lucru:	<i>2400 kg</i>
Inaltimea maxima de lucru:	<i>4500 mm</i>
Firma detinatoare:	<i>SC Armstrong Elevatoare SRL</i>

Capitolul 1. GENERALITATI

In prezentul plan sunt stabilite vermurile probe si incercari care se vor efectua la motostivuior Balkancar DV 1786.45.11S, seria de fabricatie 240910300D2, anul de fabricatie 2004, proiectat de SC Armstrong Elevatoare SRL.

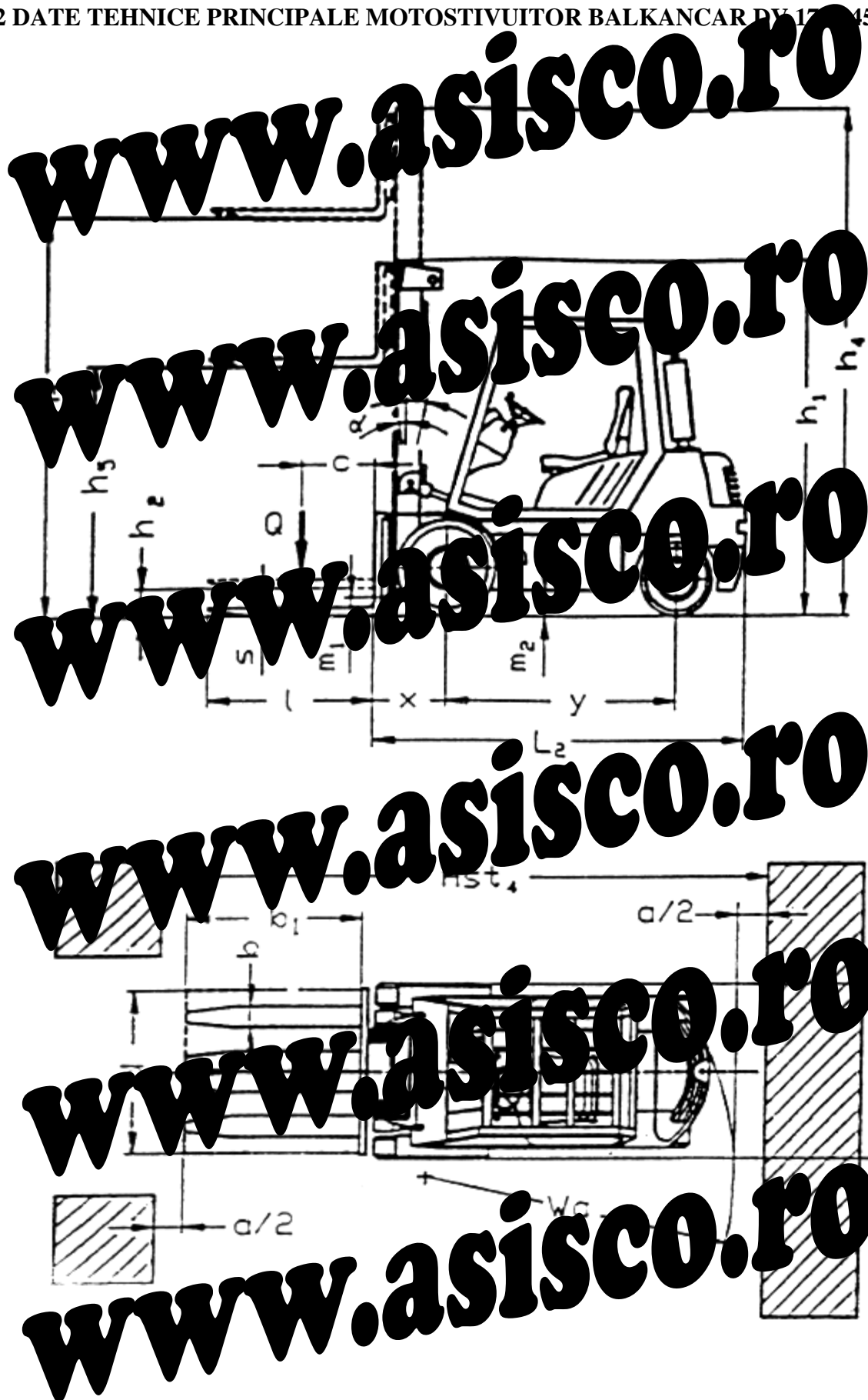
Capitolul 2. CARACTERISTICE SI DATE TEHNICE LA BALKANCAR DV 1786.45.11S

2.1. SCHEMA DE PRINCIPAL A MOTOSTIVUIOR BALKANCAR DV 1786.45.11S



- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. furci | 9. echipament hidraulic |
| 2. axa motor | 10. catarg de ridicare |
| 3. rezervor hidraulic | 11. motor electric |
| 4. rezervor scapotei | 12. volan |
| 5. echipament de comanda | 13. compartiment motor |
| 6. echipament de comanda | 14. contragreutate |
| 7. frana | 15. buson umplere rezervor |
| 8. volan | 16. axa de directie |

2.2 DATE TEHNICE PRINCIPALE MOTOSTIVUITOR BALKANCAR DV 1786.45.11S



CARACTERISTICI TEHNICE				
1.01	Constructor			Balkancar
1.02	Model			DV 1786.45.111S
1.03	Tip motor / sursa de alimentare		Model / G (gpl)	D
1.04	Configuratie		S (volan) / R (scaun)	S / R
1.05	Capacitatea de ridicare	Q	capacitatea nominala de ridicare	kg
1.06	Centru de greutate	c	distanța la centrul de greutate față de sașie	mm
1.07	Consola fata			mm 465
1.08	Latime totala			mm 1650
1.09	Frana de serviciu		M (mecanica) – H (hidraulica)	M – H
1.10	Frana de parcare		(.) cu pedala (..) de mana	de mana
ROTI				
2.01	Roti		S = servitice / L = servitice	L / L
2.02	Latime anvelopa			mm 7,00 – 12
2.03	Diametri rotii spate			mm 6,00 – 9
2.04	Roti		cantitate fata / spate (x motoare)	2 / 2
2.05	Ecartament fata	b10		mm 96
2.06	Ecartament spate	b11		mm 96
DIMENSIUNI				
3.01	Cantitatea de ridicare	h5	inaltime de ridicare libera pentru catarg	mm 1675
		h3	inaltime de ridicare maxima	mm 1700
		h2	inaltime libera normala	mm 1650
		h1	inaltime de catarg normala	mm 2240
3.02	Dimensiuni furci	s/e/l	s (grosime) / latime (e) / lungime (l)	mm 40 / 125 / 1150
3.03	Dimensiuni port-furci	d		mm 125 x 100
				clasa / tip A, B
3.04	Inclinare maxima catarg spre fata			° 5
3.05	Inclinare maxima catarg spre spate			° 12
3.06	Lungime totala		include si lungimea furcilor	mm 3780

DIMENSIUNI					
3.07	Lungime fara brate de furca	L2	mm	2100	
3.08	Latime totala		mm	maxim 1190	
3.09	Gardul superior		mm	120	
3.10	Gardul superior	m2	la centrul ampatamentului	mm	170
3.11	Raza de virare	Wa	mm	3950	
3.12	Coridor de manevra	Ast4	latimea teoretica minima a culoarului pentru stivuire perpendiculara cu palet 1000x1200 mm	mm	3900
		Ast5	latimea teoretica minima a culoarului pentru stivuire perpendiculara cu palet 1000x1200 mm	mm	3950
PERFORMANTE					
4.01	Viteza maxima de deplasare		cu sarcina	m/h	20
			fara sarcina	m/h	20
4.02	Viteza maxima de coborare		cu sarcina	m/s	0,65
			fara sarcina	m/s	0,70
4.03	Viteza maxima de coborare		cu sarcina	m/s	0,60
			fara sarcina	m/s	0,60
4.04	Forta nominala de tractiune		cu sarcina	N	18000
			fara sarcina	N	15600
4.05	Rampajul maxim		cu sarcina	%	24
			fara sarcina	%	24
MOTOR					
5.01	Constructor				VAN
5.02	Model motor				D3900K
5.03	Tip motor				4 timpi
5.04	Putere nominala			kW	52
5.05	Regim nominal			rpm	1500
5.06	Numar de cilindrii				4
5.07	Cilindree			cc	3860
5.08	Consum specific			l/h	4 – 6

GREUTATI				
6.01	Greutate in serviciu		kg	5900
6.02	Centru de greutate		mm	500
6.03	Greutatele fi...		kg	5900
		spate	kg	500
BATERIE				
7.01	Tensiune baterie		V	
7.02	Capacitatea baterie		Ah	135
7.03			kg	32
DIVERS				
8.01	Transmisie			hidromecanica
8.02	Presiunea maxima de lucru		MPa	2
8.03	Nivelul sonor la urechea stivuitoristului		(A)	88
8.04	Temperatura maxima in timpul lucrului		°C	40
		temperatura minima in timpul lucrului	°C	- 20
8.05	Umiditatea maxima admisibila	umiditatea relativa a aerului	%	9

www.asisco.ro
www.asisco.ro
www.asisco.ro

2.3. DIAGRAMA DE SARCINA MOTOSTIVUITOR BALKANCAR DV 1786.45.11S

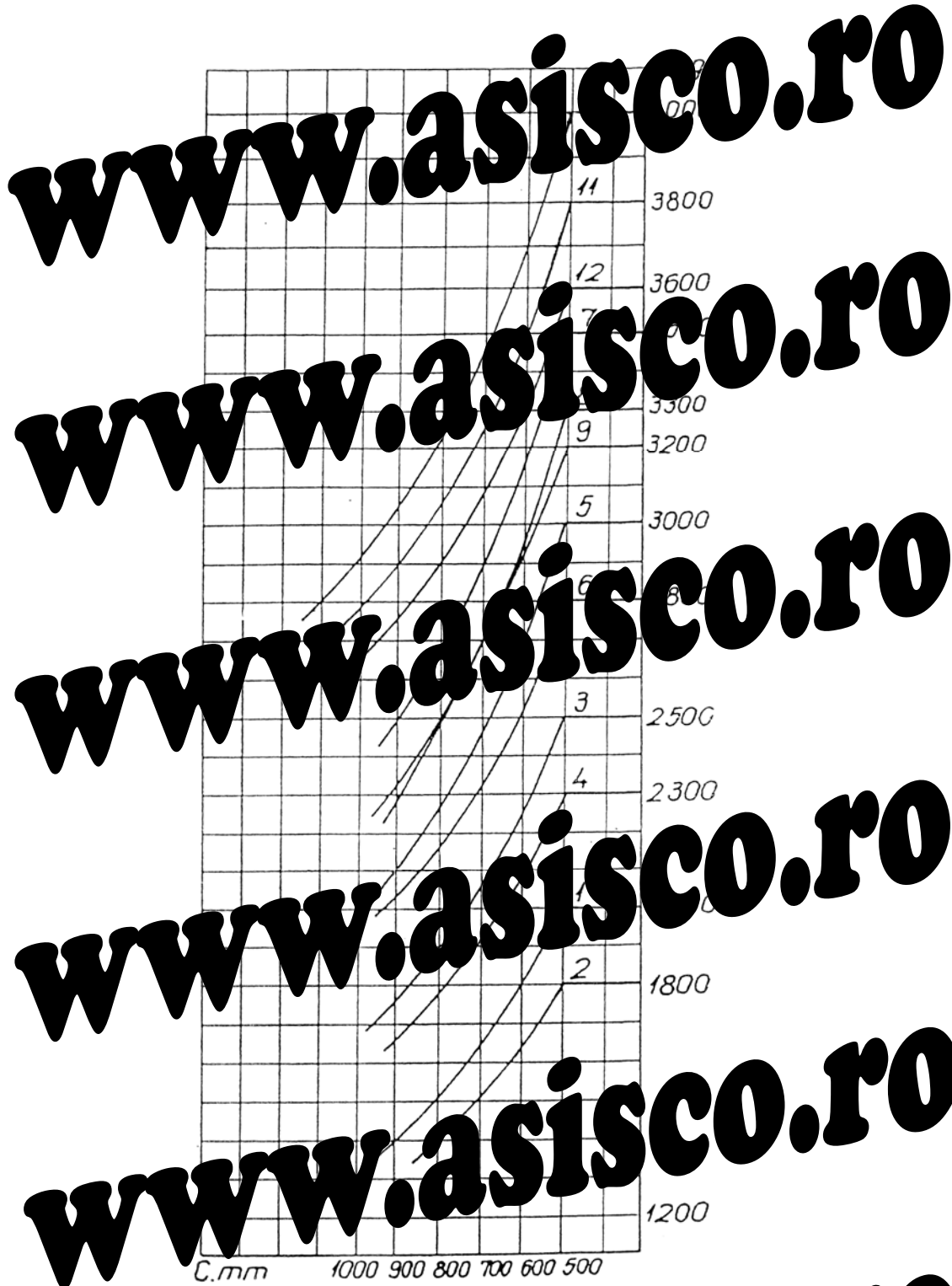


Diagrama de sarcina motostivuitor
Balkancar DV 1786.45.11S

www.asisco.ro

Capitolul 3. VERIFICARI

Verificarile se vor efectua numai conform stivitorului DV 1786.45.11S in care este specificat echipamentul.



Verificarile se vor efectua numai de catre o firma autorizata ISCIR pentru efectuarea operatiilor de montaj si reparare a stivitorului. Este strict interzis a se efectua reparari si verificari de firme care nu sunt autorizate ISCIR pentru astfel de activitati.

Se vor efectua urmatoarele verificari:

- verificarea placutei de identificare a stivuitorului (seria si anul de fabricatie);
- se verifica componentele stivuitorului in concordanta cu documentatia tehnica originala primita de la producatorul instalatiei;
- verificare sarcina maxima admisa;
- verificarea conexiunilor electrice ale stivuitorului;
- verificarea imbinarilor filetate (suruburi, saibe, piulite) si a celor cu imbinarilor cu bolturi si stifturi de siguranta;
- verificare stare protectie anticoroziva;
- verificare vizuala stare tehnica a sistemului de frinare si de rezistenta;
- verificare a motorului:
 - a) nivel carburant
 - b) lichid de racire din instalatia de racire
 - c) stare radiator
 - d) nivel ulei motor
- verificarea mecanismului de ridicare si coborâre a cuvelor;
- verificarea sistemului de siguranta de mananare;
- verificare baterie:
 - a) nivelul electrolitului din baterie
 - b) verificare fixare si stare borne electrice baterie
 - c) verificare fixare si stare cabluri electrice
- verificarea sistemului de alimentare cu aer (in cazul in care este necesar se executa gresare);
- verificarea nivelului in rezervorul hidraulic;
- verificare furci, lanturi, catarg;

- verificare a imbinarilor filetate (suruburi, saibe, piulite) si a celor cu bolturi si stifturi de siguranta;
- verificare vizuala a imbinarilor sudati (se verifica daca este necesar, se va efectua un control vizual si vizualizarea a acestor lucrari se va efectua numai de catre o firma autorizata pentru a efectua astfel de lucrari);
- verificare eventuale scurgeri din motor si din sistemul hidraulic (cilindrii hidraulici, supape, furtune hidraulice, imbinari, etc);
- verificare roti (se verifica presiunea rotilor si a pneurilor);
- verificarea fixarii si a suportului aliniat;
- verificarea conectarii cablurilor;
- verificarea instalatiei electrice (echiparea cu dispozitivele de protectie necesare si prevazute cu inscriptiile de reglementare specifice, conexiunile electrice, cabluri electrice, pupitrul de comanda, contactoare, rele etc);
- verificarea existentei componentelor de siguranta;
- verificarea iluminatului (se verifica iluminatul de lucru, iluminatul de pozitionare, iluminatul de pozitionare, iluminatul de lumina);
- verificarea placutelor de avertizare;
- verificarea existentei tuturor placutelor indicatoare prevazute de catre producator si se vor respecta cerintele prescriptiei tehnice R3-2003 (conexiunile electrice, conexiunile la marcarea stivuitoarelor);
- verificarea dimensiunilor si dimensiunilor ale stivuitorului.

Capitolul 4. PROBE SI INCERCARI



Probele si incercarile din prezentul capitol se vor efectua numai de catre persoanele autorizate ISCIR pentru efectuarea operatiilor de ridicare-stivuire. Este interzis sa se efectueze probe si incercari de catre firme care nu sunt autorizate ISCIR pentru astfel de operatii.



In timpul acestor probe si incercari, stivuiitorul va fi condus numai de catre o persoana autorizata si calificata si trebuie sa se evite contactul cu suprafaata rigida, cat mai putin posibila, si sa se evite intrarea acestuia in timpul efectuării probei si încercării.

Dupa finalizarea verificarilor de la capitolul precedent, in cazul in care rezultatul verificarilor este pozitiv se va trece la efectuarea urmatoarelor probe si incercari, in conformitate cu prevederile prescriptiilor tehnice R3-2003, colectia ISCIR.

4.1 INCERCAREA DE INVERSARE A SENSULUI DE MERS



Motorul utilajului se va porni numai in momentul in care stivuiitorul s-a instalat in siguranta in scaunul operatorului. Pornirea motorului se va efectua numai din pozitia de siguranta a operatorului.

Se va efectua o serie de manevre in ambele sensuri ale tuturor mecanismelor de actiune (ridicare-coborare furci, inversare stivuiitor);

- se ridica si se coboara furcile stivuiitorului (fara sarcina) pe toata lungimea cursei de lucru;
- se conduce caruciorul in ambele sensuri, se inverseaza din nou sensul de mers si se verifica daca mecanismul de inversare a sensului de mers functioneaza eficient; inversarile de sens trebuie efectuate la vitezele recomandate de producatorul stivuiitorului;
- se efectueaza mai multe viraje la mersul inainte si inapoi in ambele sensuri la viteza aproximativ egala cu o treime din viteza maxima si se verifica ca stivuiitorul se roteaza de aproximativ trei ori in fiecare sens la fiecare viraj; se verifica functionarea si directia de mers a stivuiitorului;
- se rotește stivuiitorul cu 360° in ambele sensuri (rotire stivuiitor stanga/dreapta);

- se vor face probe de functionare a componentelor de securitate ale stivuiorului (avertizor acustic, indicator de directie, maneta articulata a frana de mare, pedala de frana, etc), cu exceptia limitatorului de sarcina.

www.asisco.ro



La manevrarea motostivuiorului intr-un spatiu inchis se va verifica daca ventilatia este eficienta. Stivuiorul nu poate fi utilizat intr-un spatiu mai mic de 400 m². Gazele de esapament pot provoca decese.

4.2 INCERCARI DE FUNCTIONARE IN SARCINA

4.2.1 Incercari de sarcina

Incercarea se efectueaza cu o suprasarcina cu 25% mai mare decat sarcina nominala, ridicata la 100 mm de sol, timp de 10 minute, si numai daca verificarile si incercarile anterioare au avut rezultate corespunzatoare.

Pentru efectuarea acestei incercari stivuiorul trebuie sa fie montat pe o suprafata rigida, cat mai orizontala, cu o greutate de verificare si sarcina ancorat pentru evitarea rasturnarii.



Probele de functionare cu sarcina se vor efectua numai daca in urma probei de functionare in gol, toate mecanismele de operare si componentele de securitate verificate au raspuns corect la comenzile de functionare. In cazul unei disfunctionalitati a unui mecanism sau componenta sau a unei componente de securitate la proba de functionare in gol, se va procedea imediat la verificarea stivuiorului si se vor efectua din nou probele de verificare si de functionare in gol.



Proba de functionare cu suprasarcina se va efectua pe platforme greutatei etalonate.

Nu este permisă deformatia permanenta a structurii portante (furci, catarg, etc).

Pentru aceasta incercare se vor lua masuri speciale in vederea evitarii pericolei de rasturnare (legare cu lanturi, cabluri, etc).

Daca la incercarea stivuiorului la suprasarcina se va trece la efectuarea incercarii de sarcina.

4.2.2 Incercari dinamice

Incercarile dinamice se executa cu sarcina nominala.



Proba dinamică se va efectua numai dacă probele statice au fost efectuate cu succes și dacă nu au fost constatate erori de funcționare la probele statice, este strict interzis a se efectua proba dinamică înainte de remediarea disfuncționalităților semnalate. După efectuarea reparației necesare se vor efectua din nou probele statice și abia după ce acestea sunt efectuate cu succes se poate trece la efectuarea probei dinamice.



Proba de funcționare cu sarcina nominală se va efectua utilizând greutăți conform tabelului 1.

În cadrul acestor încercări, mișcările se vor executa în felul următor:

- separat pentru fiecare mișcare a stivuitorului;
- porniri și opriri pentru fiecare mișcare;
- lentă la coborârea și curaj la ridicarea mecanismelor stivuitorului.

Concomitent, se urmărește ca prinderea furcilor să nu permită:

- o dezgatare nedorită (în special în timpul coborârii furcilor în prezența unui obstacol);
- o alunecare pe la definiții ale dispozitivului de zavorare).

Incercarea de stabilitate și de susținere a sarcinii

Această încercare trebuie efectuată cu sarcina nominală.

Sarcina nominală ridicată la înălțimea corectă și ridicată la înălțimea de lucru în poziție verticală, trebuie să rămână în poziție înălțată.

Cu sarcina nominală ridicată și ridicată la înălțimea de lucru, scurgerea de fluid din interiorul sistemului hidraulic nu trebuie să depășească 200 mm în primele 10 min, cu uleiul din sistemul hidraulic aflat la temperatura normală de utilizare.

Se vor verifica eventualele scurgeri de fluid ale sistemului hidraulic.

Verificarea vitezei de coborâre a sarcinii, în poziția verticală și în poziția înclinată, se face cu sarcina nominală ridicată la înălțimea de lucru. Viteza de coborâre a sarcinii trebuie limitată de către o componentă de securitate la maximum 30 m/min.

Verificarea functionarii limitatorului de sarcina, care consta dintr-o supapa care actioneaza in cazul cresterii presiunii fluidului de lucru peste limitele admise, se realizeaza prin ridicarea de ridicare a unei sarcini mai mari cu 10% decat sarcina nominala.



La sarcina mai mare cu 10% fata de sarcina nominala este ridicata de catre stivuiitor, limitatorul de sarcina nu functioneaza. In acest caz se vor opri imediat incercarile stivuiitorului si se va remedia defectiunea limitatorului de sarcina. Dupa ce aceasta defectiune a fost inlaturata se va continua din nou la efectuarea tuturor incercarilor.

Incercarea de deplasare si stabilitate

Accidentalitatea este efectuata la sarcina nominala, dupa cum urmeaza :

- se ridica sarcina de incercare, se ridica la aproximativ 300 mm si se inclina la valoarea maxima recomandata de constructor pentru deplasare;
- se conduce caruciorul inainte, se inverseaza sensul de mers si se inverseaza din nou sensul de mers inapoi pana la sarcina de incercare, dupa care se inverseaza din nou sensul de mers inapoi pana la sarcina de incercare. Toate manevrele trebuie efectuate la vitezele recomandate de constructor;
- se conduce caruciorul inainte si inapoi trecand prin toate vitezele pana la viteza maxima si se verifica daca la schimbarea vitezelor fanele de servicii functioneaza in ambele sensuri de mers;
- se efectueaza manevre de viraje la viteza maxima in sensul inapoi la o viteza maxima si la o viteza maxima cu virajele la viteza maxima si la o raza de intoarcere de aproximativ 10 metri raza maxima de intoarcere precizata de producator; se verifica functionarea si sensul directiei;
- se aseaza sarcina pe sol.



La deplasarea stivuiitorului pe plan inclinat acesta sa fie lasate pana la aproximativ 100 mm in fata de sol. In timpul deplasarii pe plan inclinat trebuie sa fie inclinat la maxim spre spate. Este strict interzis a se circula sau a se efectua viraje cu stivuiitorul avand furcile ridicate, atat cu stivuiitorul fara sarcina, cat si cu sarcina. Este strict interzis a se efectua viraje pe plan inclinat.



In timpul incercarilor stivuiitorului trebuie sa se pozeze picioarele, si in timpul deplasarii pe plan inclinat trebuie sa se pozeze picioarele si la adapost planului de protectie din cabina stivuiitorului si la adapost planului de protectie de echipamentului.

Incercare a vitezei de coborare

Cu catargul in pozitie verticala, viteza maxima de coborare trebuie realizata cu sarcina corespunzatoare inaltimii maxime de lucru pe care viteza maxima de coborare nu depaseste 0,47 m/s. Aceasta viteza maxima trebuie stabilita in functie de inaltimea de coborare in metri prin numarul de secunde necesare pentru coborarea completa.

Incercare de stivuire

Aceasta incercare trebuie efectuata cu sarcina maxima pe care trebuie sa o poarta mecanismul de lucru (a se vedea diagrama de sarcini pentru forulul).

Se coboara inalta incercare de la sistemul de ridicare la inaltimea maxime.

Se coboara sarcina pana la sol cu viteza maxima, efectuand mai multe opriri in cursul coborarii si se aseaza sarcina pe sol.

Dupa efectuarea incercarilor stivitorul trebuie sa fie verificat vizual pentru a se asigura ca nu prezinta defectiuni care sa afecteze integritatea structurii portante (furci, catarg, etc).

Capitolul 5. CERINTE

Operatiile din prezentul plan de verificari, probe si incercari se efectueaza, conform prescriptiei tehnice R3-2003, colectia ISCIR, de catre persoane autorizate ISCIR pentru efectuarea activitatii de mentenanta reparatiilor si revuitorare.



Este strict interzis sa se efectueze operatiile din prezentul plan de verificari, probe si incercari si reparatiile si revuitorare care nu sunt autorizate ISCIR pentru efectuarea acestor operatii.

Proprietarul stivuiitorului Balkancar DV 1786.45.11S are obligatia, conform prescriptiei tehnice R3-2003, colectia ISCIR, sa incheie un contract de intretinere semnata de catre o persoana autorizata ISCIR pentru efectuarea operatiilor de intretinere si reparatiilor si revuitorare.

Persoanele care efectueaza operatiile de verificare din prezentul plan de verificari, probe si incercari sunt obligate sa utilizeze echipamentul individual de protectie specific lucrarilor efectuate. Inainte de inceperea acestor verificari, probe si incercari, personalul va fi instruit cu privire la operatiile pe care urmeaza sa le efectueze, urmand prezentul plan de verificari si instruirile de accidentare, precum si instructiunile specifice de siguranta si protectie ale acestor riscuri. Dupa efectuarea acestor instruirii, personalul a inteles si si-a insusit toate aceste instructiuni.

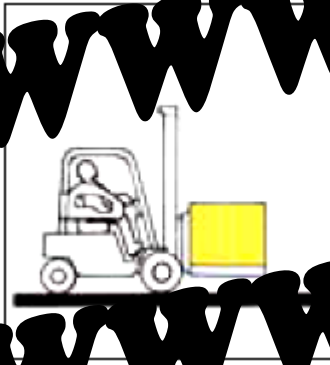
Operatorul RSVTI are obligatia sa intocmeasca un registru de identitate si inregistrarii stivuiitorului Balkancar DV 1786.45.11S, acest registru fiind in conformitate cu prescriptiei tehnice R3-2003, colectia ISCIR.

Stivuiitorul sa fi deservit numai de catre o persoana avand autorizatie de stivuiitorist. Aceasta autorizatie trebuie sa fie vizata la zi.

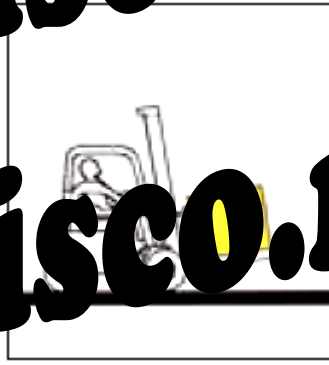
In timpul efectuării tuturor operatiilor si incercarilor, operatorul trebuie sa prezenta persoanelor neautorizate un plan de verificari si revuitorare.

Capitolul 6. INSTRUCIUNI SPECIFICE DE LUCRU

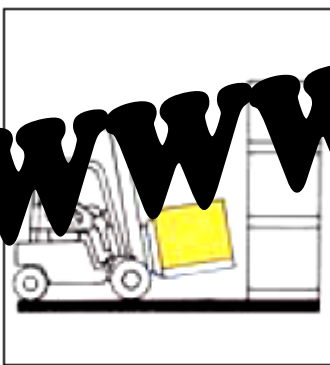
Instructiuni privind preluarea, transportarea si stivuirea unei sarcini



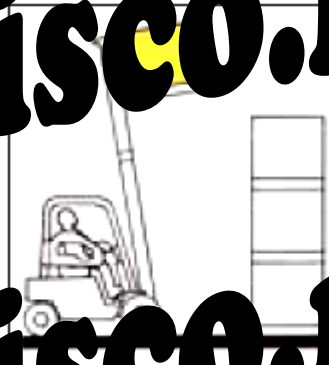
1. Se preia sarcina de la sol. Se ridica sarcina pana la aproximativ 20 cm fata de sol.



2. Se inclina catargul la maxim spre spate. Se transporta sarcina.



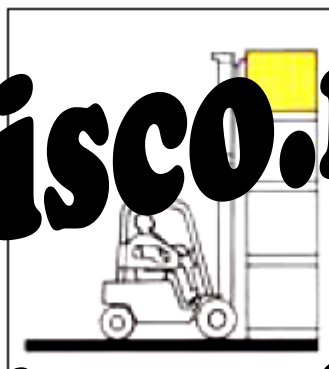
3. Se aduce stivuitorul in fata sarcinii si se stabilizeaza stivuitorul.



4. Se inclina catargul la inaltimea necesara, stivuitorul fiind oprit din deplasare.

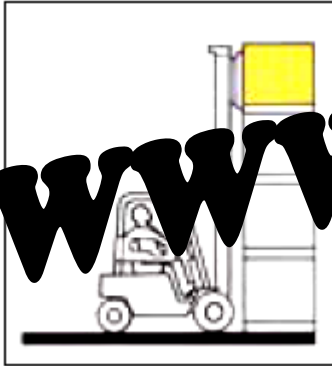


5. Se avanseaza usor stivuitorul pana cand sarcina se gaseste deasupra spatiului de depozitare. Se franeaza stivuitorul.



6. Se aduce bratele la pozitie orizontala si se lasa sarcina pe locul de depozitare. Se poate utiliza bratele pentru coborarea sarcinii sau pentru a utiliza la nevoie inclinarea fata prevazuta de catre constructor.

Instructiuni privind preluarea, coborarea si transportarea unei sarcini



1. Se preia sarcina avand catargul in pozitie verticala. Se regleaza catargul astfel incat, verticalitatea sa corespunda sarcinii din spate fata pentru constructor.



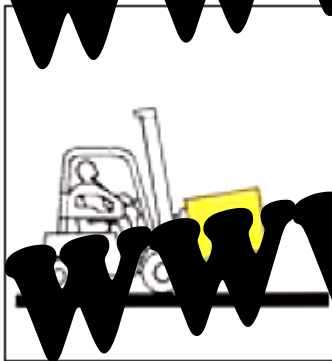
2. Se ridică sarcina pe catargul spre spate.



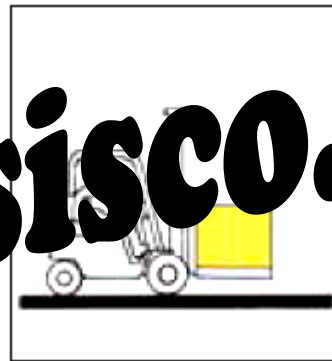
3. Se deplaseaza usor stivuiorul in spate, dupa ce stivuiorul a verificat in prealabil zona din spate.



4. Se coboară sarcina pe catargul spre sol, efectuând manevra cu atenție.



5. Se transporta sarcina



6. depune sarcina pe sol.

Capitolul 7. INTERDICTII

Este strict interzis:

1. a se conduce un stivuiitor de catre o persoana fara o autorizatie de stivuiitorist eliberata de catre O.R;
2. ca stivuiitoristul sa lase o persoana neautorizata sa conduca utilajul;
3. a se ridica sarcini mai mari decat sarcina maxima admisa de catre producatorul stivuiitorului;
4. a se mari valoarea contragreutatii stivuiitorului prin adaugarea unor greutati suplimentare;
5. a se ridica o sarcina care nu este echilibrata;
6. a se utiliza un stivuiitor cu un stivuiitorist;
7. a conduce un stivuiitor avand sarcina ridicata;
8. a se trana brusc;
9. a se efectua virajele cu viteza mare;
10. a nu se respecta semnificatia panourilor de comanda;
11. a se utiliza alte piese decat cele indicate de producatorul stivuiitorului, deplasarea stivuiitorului;
12. a se folosi scari sau scurtoare care nu sunt concepute pentru un asemenea scop;
13. a sarita persoane pe stivuitoarele care nu sunt concepute pentru un asemenea scop;
14. a se abandona stivuiitorul pe caile de circulatie sau in panta;
15. a se lasa cheia in contactul stivuiitorului in absenta operatorului;
16. stationarea sau trecerea sub furcile stivuiitorului in timpul ridicarii sau coborarii sarcinii, chiar si daca acestea nu sunt sarcini;
17. a se utiliza in apropierea unei baterii puse la incarcare sau in timpul alimentarii cu combustibil a stivuiitorului;
18. a se depune piese metalice pe bateriile acumulatorilor;
19. a se efectua orice reglaje in timpul functionarii stivuiitorului;
20. ca stivuiitoristul sa poarte bijuterii, se accesorieze cu bijuterii, cravate, esarfe, inel, etc) care pot distragea atentia in timpul muncii;
21. a se utiliza stivuiitorul intr-o atmosfera potential exploziva;
22. bascularea spre inainte la ridicarea sau coborarea unei sarcini;
23. a se opera motostivuiitorul de catre un operator afland sub influenta alcoolului, drogurilor sau a unor medicamente care il pot afecta pe el sau pe ceilalti in conditiile de securitate a motostivuiitorului.

Capitolul 8. CONCLUZII

Rezultatele testelor si verificarilor se vor insotii de toate marile necesare pentru a putea fi operate operatii intr-un raport tehnic de incercari si verificari care va fi anexat la documentatia tehnica inaintata catre SC ASISCO in vederea obtinerii autorizatiei de functionare a stivuiorului Balkancar DV 1786.45.11S care face obiectul prezentei documentatii tehnice. Acest raport tehnic de incercari si verificari va fi insotit, daca este necesar, de buletin de analiza ale examinare destructive si nedestructive, eliberate de laboratoare autorizate ISCIR.

Dupa finalizarea tuturor verilor si a testelor, incercarilor si intocmirea raportului tehnic, precum si a procesului verbal probe de casa, se va completa documentatia tehnica necesara pentru autorizarea ISCIR a stivuiorului.

Stivuiorul nu poate fi utilizat in locul acestuia pana la obtinerea Autorizatiei de Functionare eliberata de catre ISCIR pentru stivuiorul pana la obtinerea acestei autorizatii este **INTERZIS!**

Data: 05.01.2009

stivuior: Balkancar DV 1786.45.11S
seria de fabricatie: 240910300D2
anul de fabricatie: 2004

Intocmit de,

.....
Ing. Cornel Lupu
SC ASISCO TEHNIC SRL