

**Inspekția de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor
sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat
- ISCIR -**

- REGLEMENTARE TEHNICĂ NAȚIONALĂ -

PRESCRIȚIE TEHNICĂ

PT R 5– 2003

**CERINȚE TEHNICE
PRIVIND MONTAREA, PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE, UTILIZAREA, REPARAREA ȘI
VERIFICAREA TEHNICĂ A ELEVATOARELOR PENTRU VEHICULE**

**COLECȚIA INSPECȚIEI DE STAT PENTRU CONTROLUL CAZANELOR,
RECIPIENTELOR SUB PRESIUNE ȘI INSTALAȚIILOR DE RIDICAT**

- ISCIR -

- EDIȚIE OFICIALĂ -

Nr. referință : PT R 5– 2003

Ediția 1

Scopul principal al prescripțiilor tehnice este crearea unui cadru legal unitar în vederea aplicării întocmai a prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1.340/2001 privind asigurarea protecției utilizatorilor, mediului înconjurător și proprietății.

Prevederile prezentei prescripții tehnice sunt obligatorii pentru toți cei care montează, repară, întrețin, dețin, exploatează sau verifică elevatoare pentru vehicule.

Utilizatorii prezentei prescripții tehnice sunt răspunzători de aplicarea corectă a acesteia.

ISCIR
Str. Sf. Elefterie nr. 47-49, sector 5
BUCUREȘTI www.iscir.ro
Cod: 726111

Telefon: (+4021) 411.97.60; 411.97.61
Fax: (+4021) 411.98.70
E-mail: iscir@fx.ro

Reproducerea sau utilizarea integrală sau parțială a prezentei prescripții tehnice în orice publicații și prin orice procedeu (electronic, mecanic, fotocopiere, microfilmare etc.) este interzisă dacă nu există acordul scris al ISCIR.

Utilizatorii prezentei prescripții tehnice sunt obligați să se asigure că sunt în posesia ediției oficiale tipărite.

MINISTERUL INDUSTRIEI ȘI RESURSELOR

**Inspecția de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor
sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat
- ISCIR -**

- REGLEMENTARE TEHNICĂ NAȚIONALĂ -

PRESCRIPTIE TEHNICĂ

PT R 5 – 2003

**CERINȚE TEHNICE
PRIVIND MONTAREA, PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE, UTILIZAREA,
REPARAREA ȘI VERIFICAREA TEHNICĂ A ELEVATOARELOR
PENTRU VEHICULE**

Aprobată cu Ordinul Ministrului Industriei și Resurselor nr. _____
din _____, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I,
nr. _____ din _____.

**COLECȚIA INSPECȚIEI DE STAT PENTRU CONTROLUL
CAZANELOR, RECIPIENTELOR SUB PRESIUNE ȘI INSTALAȚIILOR DE
RIDICAT**

- ISCIR -

- EDIȚIE OFICIALĂ -

Membrii Comitetului Tehnic CT-R-01 care au participat la elaborarea prezentei prescripții tehnice:

Președinte:	Ing. Petrișor Netcu
Membri:	Ing. Vasile Rădulescu Ing. Daniel Toma Ing. Mihai Oprea Ing. Tiberiu Toma Ing. Remus Reaboiu
Consultanță juridică:	Consilier Alexandru Păcurar

CUPRINS

	Pagina
1 Generalități	8
1.1 Scop	8
1.2 Domeniu de aplicare	8
1.3 Referințe normative	8
1.3.1 Legi și hotărâri	9
1.3.2 Standarde	9
1.4 Termeni și definiții	9
1.5 Abrevieri	11
2 Cerințe esențiale de sănătate și de securitate ce trebuie asigurate la proiectarea și construirea elevatoarelor pentru vehicule și componentelor de securitate	11
2.1 Dispoziții preliminare	11
2.2 Generalități	11
2.3 Riscuri	14
2.4 Marcarea	15
3 Proiectarea și fabricarea	15
4 Introducerea pe piață a elevatoarelor pentru vehicule și componentelor lor de securitate	15
5 Montarea și repararea	16
5.1 Proiectarea	16
5.2 Montarea	16
5.3 Repararea	18
6 Autorizarea de funcționare	18
6.1 Generalități	18

CUPRINS

	Pagina
6.2 Cartea elevatorului.....	19
6.3 Verificarea tehnică oficială (la prima punere în funcțiune)	20
6.4 Concluziile verificării tehnice oficiale.....	22
6.5 Verificări tehnice programate și neprogramate (inopinate)	23
7. Exploatarea	24
7.1 Supravegherea.....	24
7.2 Registrul de evidența supravegherii elevatorului.....	25
7.3 Norme de exploatare.....	25
7.4 Manevrarea.....	26
8. Întreținerea și revizia elevatoarelor pentru vehicule	27
9. Avarii și accidente	28
10. Dispoziții finale	28
Anexa A - Registru de evidență a supravegherii elevatoarelor pentru vehicule.....	30
Anexa B - Autorizarea agenților economici pentru executarea lucrărilor de montare/reparare elevatoare pentru vehicule.....	31
Anexa C - Conținutul documentației pentru obținerea/reactualizarea autorizației de a efectua lucrări de montare/reparare elevatoare.....	34
Anexa D - Proces verbal de verificare tehnică.....	37
Anexa E - Autorizarea unităților de proiectare pentru lucrările de montare/ reparare elevatoare	38
Anexa F - Registru pentru evidența lucrărilor.....	42
Anexa G – Model de autorizație.....	42
Anexa H – Model de autorizația de proiectare.....	44
Anexa I – Verificarea reparațiilor elevatoarelor pentru vehicule.....	45

CUPRINS**Pagina**

Anexa J - Model de decizie pentru numirea responsabilului cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI).....	46
Anexa K - Model de autorizație pentru responsabilul cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI).....	47
Anexa L - Conținutul documentației pentru obținerea autorizației pentru lucrările de întreținere și revizie tehnică a elevatoarelor.....	49
Anexa M – Instuirea elevatoriștilor.....	50
Anexa N – Programa analitică pentru cursul de instruire a elevatoriștilor.....	52
Anexa O – Model carnet elevatorist.....	54
Anexa P – Standarde.....	55
Anexa Q – Registru de evidență a elevatoarelor.....	56
Modificări după publicare	57

1 GENERALITĂȚI

1.1 Scop

Prezenta prescripție tehnică face parte din reglementările tehnice naționale referitoare la montarea, punerea în funcțiune, utilizarea, repararea și verificarea tehnică a elevatoarelor pentru vehicule.

Prezenta prescripție tehnică stabilește cerințele tehnice minime obligatorii pe care trebuie să le satisfacă elevatoarele pentru vehicule pentru a putea fi autorizată funcționarea lor la utilizatorii (deținătorii) din România.

Cerințele tehnice privind proiectarea, construirea și introducerea pe piață a componentelor de securitate se adresează producătorilor acestora.

Cerințele tehnice privind utilizarea, repararea, întreținerea, deținerea și siguranța în exploatare a elevatoarelor pentru vehicule se adresează agenților economici autorizați de ISCIR-INSPECT IT și deținătorilor.

Cerințele tehnice privind verificarea tehnică înaintea punerii în funcțiune, verificările tehnice periodice și verificările după reparații ale elevatoarelor pentru vehicule se adresează ISCIR-INSPECT IT, agenților economici, autorizați de ISCIR-INSPECT IT, și deținătorilor.

Aceste cerințe au drept scop asigurarea protecției sănătății și securității utilizatorilor și a persoanelor expuse din zona periculoasă și a protecției mediului înconjurător și proprietății.

De asemenea, prescripția tehnică stabilește modul de verificare a respectării acestor cerințe tehnice.

Autoritatea tehnică ce asigură punerea în aplicare și respectarea prevederilor din prezenta prescripție tehnică este ISCIR– Inspekția de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat, care, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.340/2001, este organ de specialitate cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Industriei și Resurselor având ca principal obiect de activitate asigurarea în numele statului a protecției utilizatorilor și securitatea în funcționare pentru instalațiile în categoria cărora se integrează și elevatoarele pentru vehicule.

Documentele, documentația tehnică (cartea elevatorului și informații furnizate de montator) precum și inscripționările privind informarea și avertizarea utilizatorilor trebuie să fie redactate sau traduse în limba română.

1.2 Domeniu de aplicare

1.2.1 Prezenta prescripție tehnică se aplică tuturor tipurilor de elevatoare pentru vehicule, indiferent de modul de acționare.

1.2.2 Prezenta prescripție tehnică stabilește cerințele tehnice minime obligatorii pentru montarea, punerea în funcțiune, utilizarea, repararea și verificarea tehnică a elevatoarelor pentru vehicule și componentelor de securitate destinate acestora.

1.3 Referințe normative

Prezenta prescripție tehnică face referiri explicite sau implicite la acte legislative, standarde, prescripții tehnice și alte reglementări naționale.

1.3.1 Legi și hotărâri

- Legea nr. 608/2001 privind evaluarea conformității produselor
- Hotărârea Guvernului nr. 1.340/2001 privind organizarea și funcționarea Inspecției de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat
- Legea nr. 90/1996 privind protecția muncii și normele metodologice de aplicare a acesteia, aprobate prin Ordinul ministrului de stat, ministrul muncii și protecției sociale nr.388/1996
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții

1.3.2 Standarde

Standardele aplicabile sunt menționate în anexa P.

1.4 Termeni și definiții

Termenii și definițiile menționate se aplică numai în sensul prezentei prescripții tehnice.

1.4.1 activitate de reparare - ansamblu de lucrări și operațiuni specializate de investigare a defectelor apărute, asigurare a pieselor de schimb , efectuare a depanărilor și/sau înlocuirilor de componente defecte și încercare funcțională a elevatorului pentru vehicule pentru demonstrarea calității reparației efectuate, menite să readucă elevatorul în stare bună de funcționare în condiții de securitate. Capacitatea unui agent economic de a efectua lucrările de reparare trebuie să fie atestată printr-o autorizație emisă de ISCIR-INSPECT IT.

1.4.2 autorizarea funcționării - ansamblu de activități de verificare și validare a rezultatelor măsurărilor și încercărilor funcționale executate la punerea în funcțiune a elevatorelor pentru vehicule sau cu ocazia verificărilor tehnice periodice ale acestora, în scopul confirmării îndeplinirii condițiilor de funcționare în securitate a elevatorelor. Se efectuează numai de către ISCIR-INSPECT IT sau de către RSVTI autorizat și împuternicit de ISCIR-INSPECT IT în acest sens.

1.4.3 cerință esențială - cerință care are în vedere, în special, protecția sănătății, securitatea utilizatorilor, protecția proprietății și a mediului, astfel cum este prevăzută în actele normative în vigoare.

1.4.4 cursă de ridicare – distanța pe verticală între pozițiile de lucru inferioară și superioară a dispozitivului de manipulare a sarcinii.

1.4.5 declarație de conformitate – procedură prin care un producător sau un reprezentant autorizat al acestuia dă o asigurare scrisă că un produs este conform condițiilor specificate.

1.4.6 dispozitiv de reținere a fluidului din cilindri – componentă de securitate destinată reținerii fluidului în cilindri la scăderea bruscă a presiunii.

1.4.7 elevator pentru vehicule – instalație care servește la ridicarea vehiculelor pe verticală și pe distanțe relativ mici.

1.4.8 elevatorist – persoană calificată și instruită care manevrează un elevator pentru vehicule.

1.4.9 importator – orice persoană fizică sau juridică cu sediul în România care introduce pe piață un produs provenit dintr-o altă țară.

1.4.10 introducere pe piață a elevatorului - acțiune care are loc atunci când producătorul pune pentru prima dată elevatorul la dispoziția deținătorului .

1.4.11 înălțimea de ridicare – distanța pe verticală de la nivelul solului pe care este așezat elevatorul până la dispozitivul de manipulare a sarcinii când acesta se află în poziția de lucru superioară.

1.4.12 încercări dinamice – încercarea unui elevator prin executarea mișcărilor de lucru cu o sarcină care depășește cu Y% capacitatea de ridicare a elevatorului.

1.4.13 încercări statice – încercarea unui elevator prin aplicarea unei sarcini statice la dispozitivul de manipulare a sarcinii, care depășește cu X% capacitatea de ridicare a elevatorului.

1.4.14 limitator de sarcină– componentă de securitate destinată să întrerupă automat acționarea mecanismului de ridicare în cazul depășirii sarcinilor nominale permițând acționarea mecanismelor în sensul coborârii sarcinii.

1.4.15 limitator de sfârșit de cursă – componentă de securitate destinată să întrerupă automat acționarea elevatorului când părțile sale în mișcare depășesc pozițiile limită de lucru stabilite, permițând acționarea elevatorului în sens invers celui în care s-a limitat mișcarea respectivă.

1.4.16 mecanism de ridicare – mecanism acționat și utilizat pentru ridicarea și coborârea sarcinii.

1.4.17 opritor – componentă de securitate destinată limitării deplasării peste pozițiile limită de lucru stabilite.

1.4.18 organism de inspecție - ISCIR – INSPECT, organism desemnat și recunoscut de Ministerul Industriei și Resurselor pentru supravegherea și verificarea tehnică în funcționare a instalațiilor.

1.4.19 organism notificat – laborator de încercări, de etalonare, organism de certificare sau organism de inspecție, persoană juridică cu sediul în România, care a fost desemnată de o autoritate competentă să efectueze evaluarea conformității într-un domeniu reglementat și care este înscris în registrul organismelor notificate.

1.4.20 persoană expusă – orice persoană care se găsește integral sau parțial în zona periculoasă.

1.4.21 producător – persoană responsabilă pentru proiectarea și realizarea unui produs (elevator sau componentă de securitate) în scopul introducerii pe piață, în numele său; responsabilitățile producătorului se aplică oricărei persoane fizice sau juridice care assemblează sau etichetează produse în vederea introducerii pe piață sub nume propriu; termen echivalent=**fabricant**.

1.4.22 producătorul componentelor de securitate - persoană fizică sau juridică ce își asumă responsabilitatea proiectării și fabricării componentelor de securitate.

1.4.23 proiectant – persoană fizică sau juridică ce își asumă responsabilitatea proiectelor de montaj/reparații ale elevatoarelor.

1.4.24 punerea în funcțiune - prima utilizare a produsului pe teritoriul României de către deținător .

1.4.25 reprezentant autorizat al producătorului – persoană juridică împuternicită de producător să acționeze în numele acestuia.

1.4.26 sarcină nominală - sarcina pentru care a fost proiectat și construit elevatorul pentru vehicule.

1.4.27 utilizator - persoană fizică sau juridică deținătoare a unui elevator pentru vehicule, pe care îl exploatează în folos propriu și care are obligația de a-l utiliza numai dacă acesta a fost supus verificărilor tehnice periodice și a obținut autorizația de funcționare în urma acestora. Termen echivalent = **deținător**.

1.4.28 verificare tehnică periodică - activitate solicitată de deținător, la intervale predeterminate sau ori de câte ori deținătorul consideră necesar, pentru a se asigura că elevatorul pentru vehicule pe care îl deține și îl utilizează satisface cerințele de funcționare în securitate. Activitatea cuprinde un ansamblu de verificări și încercări menite să constate starea de bună funcționare în condiții de securitate a elevatorului și aptitudinea acestuia de a-și îndeplini rolul funcțional conform specificațiilor montatorului. Activitatea se efectuează de către ISCIR-INSPECT IT sau , după caz, de RSVTI autorizat și împuternicit de ISCIR-INSPECT IT în acest sens.

1.4.29 zonă periculoasă – orice zonă din apropierea unui elevator pentru vehicule, în care prezența unei persoane expuse constituie un risc pentru sănătatea sau securitatea sa.

1.5 Abrevieri

IT	- Inspecția teritorială
PT	- Prescripție tehnică
RSVTI	- Responsabil cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor
RTS	- Responsabil tehnic cu sudura

2 CERINȚE ESENȚIALE DE SĂNĂTATE ȘI DE SECURITATE CE TREBUIE ASIGURATE LA PROIECTAREA ȘI CONSTRUIREA ELEVATOARELOR PENTRU VEHICULE ȘI COMPONENTELOR DE SECURITATE

2.1 Dispoziții preliminare

Cerințele esențiale de sănătate și de securitate conținute în prezenta prescripție tehnică sunt obligatorii.

Elevatorul pentru vehicule sau componentele lui de securitate trebuie să fie proiectate și construite astfel încât să se atingă obiectivele acestor cerințe esențiale.

Producătorul elevatorului pentru vehicule sau al componentelor lui de securitate are obligația să efectueze analiză de risc în vederea identificării acelor riscuri care corespund produselor sale, fiind obligat să proiecteze și să construiască produsele ținând seama de această analiză.

2.2 Generalități

2.2.1 Principii de integrare a securității

2.2.1.1 Prin construcție elevatoarele pentru vehicule trebuie să fie apte de a-și asigura funcția, să fie reglate și întreținute fără ca persoanele să fie expuse riscului atunci când aceste operații sunt efectuate în condiții prevăzute de fabricant.

Măsurile adoptate trebuie să asigure eliminarea riscurilor de accidentare pe întreaga durată de viață previzibilă a elevatorului, inclusiv fazele de montare și demontare, chiar dacă aceste riscuri de accidentare rezultă din situații anormale previzibile.

2.2.1.2 La alegerea celei mai corespunzătoare soluții fabricantul trebuie să aplice următoarele principii :

- eliminarea sau reducerea riscurilor într-o măsură maxim posibilă (integrarea elementelor de securitate încă din faza de proiectare și de execuție a elevatorului);
- adoptarea măsurilor de protecție necesare pentru riscurile care nu au putut fi eliminate;
- informarea utilizatorilor despre riscurile reziduale datorate eficacității incomplete a măsurilor de protecție adoptate.

2.2.1.3 La proiectarea și construcția elevatorului, precum și la elaborarea cărții tehnice, fabricantul trebuie să ia în considerare nu numai utilizarea sa normală, ci și alte situații rezonabil previzibile.

Elevatorul pentru vehicule trebuie să fie astfel proiectat încât să se evite utilizarea sa anormală, dacă aceasta comportă un risc. Eventual, cartea tehnică trebuie să atragă atenția utilizatorului asupra contraindicațiilor privind folosirea elevatorului.

2.2.1.4 În condițiile de utilizare prevăzute ale elevatorului trebuie reduse la minimum disconfortul, oboseala și tensiunile psihice ale personalului manevrant, aplicând principiile ergonomiei.

2.2.2 Organe de comandă

Organele de comandă trebuie să fie :

- vizibile, ușor de identificat și, când este necesar, să fie marcate corespunzător;
- dispuse astfel încât să se garanteze o manevră sigură, univocă și rapidă;
- proiectate astfel încât sensul de mișcare al organului de comandă să corespundă cu sensul mișcării organului sau mecanismului comandat;
- amplasate în afara zonelor periculoase dispuse astfel încât acționarea lor să nu provoace riscuri suplimentare;
- proiectate sau protejate astfel încât acționarea lor, dacă poate provoca un risc, să nu se poată produce fără o manevră intenționată;
- executate astfel încât să reziste la eforturi previzibile.

De la locul de comandă personalul manevrant trebuie să se poată asigura de absența persoanelor expuse în zonele periculoase.

2.2.3 Pornirea

Pornirea elevatorului pentru vehicule trebuie să fie posibilă numai printr-o acțiune voluntară a organului de comandă prevăzut special pentru acest scop.

Această cerință este obligatorie :

- în cazul repunerii în funcțiune a elevatorului după o oprire, independent de cauza ei;
- pentru comandarea oricărei modificări semnificative a condițiilor de funcționare.

2.2.4 Oprirea normală

Orice elevator pentru vehicule trebuie să fie prevăzut cu un organ de comandă care să permită oprirea completă în condiții de securitate.

Comanda de oprire a elevatorului trebuie să fie prioritară în comparație cu comanda de pornire.

2.2.5 Oprirea de urgență

Orice elevator pentru vehicule trebuie să fie prevăzut cu unul sau mai multe dispozitive de oprire de urgență care permit evitarea situațiilor periculoase, care riscă să se producă iminent sau care sunt în curs de producere.

După ce încetează acționarea comenzii de oprire de urgență, după ce s-a declanșat un ordin de oprire, acest ordin trebuie menținut prin blocarea dispozitivului de oprire de urgență până la deblocarea acestuia.

2.2.6 Defectarea alimentării cu energie

Înteruperea, restabilirea după o întrerupere, sau variația, oricare ar fi sensul, alimentării cu energie a elevatorului pentru vehicule nu trebuie să creeze situații periculoase.

În mod special se va evita :

- pornirea neașteptată;
- împiedicarea opririi elevatorului, în cazul în care comanda a fost deja dată;
- împiedicarea opririi elementelor mobile de orice tip;
- ineficacitatea dispozitivelor de protecție.

2.2.7 Defectarea circuitului de comandă

Defectarea logicii circuitului de comandă sau deteriorarea circuitului de comandă nu trebuie să ducă la situații periculoase.

2.2.8 Stabilitatea

Elevatorul pentru vehicule și subansamblurile sale trebuie să fie proiectate și executate astfel încât, în condițiile de funcționare prevăzute, stabilitatea să fie cât mai mare încât să permită utilizarea sa fără risc de răsturnare.

2.2.9 Separarea surselor de energie

Orice elevator pentru vehicule trebuie să fie prevăzut cu dispozitive care să permită separarea acestuia de oricare din sursele de alimentare cu energie.

Aceste dispozitive trebuie să fie identificabile și blocabile atunci când recuplarea lor reprezintă un pericol pentru persoanele expuse.

2.2.10 Ghidaje

Elevatorul pentru vehicule trebuie să fie prevăzut cu dispozitive care acționează asupra ghidajelor astfel încât să se evite căderea sau răsturnarea sarcinii.

2.2.11 Rezistența mecanică

Elevatorul pentru vehicule și accesoriile de ridicare trebuie să poată rezista la solicitările la care sunt supuse în timpul funcționării.

Această cerință trebuie, de asemenea, să fie îndeplinită în timpul transportului, montării și demontării.

Elevatorul și accesoriile de ridicare trebuie să fie proiectate și construite în așa fel încât să se evite defecțiunile datorate oboselii sau uzurii, având în vedere utilizarea prevăzută.

Elevatorul și accesoriile de ridicare trebuie să fie proiectate și construite pentru a suporta suprasarcinile aplicate la probele statice, fără a prezenta deformații permanente sau disfuncții.

Elevatorul și accesoriile de ridicare trebuie să fie proiectate și construite pentru a suporta probele dinamice.

2.2.12 Scripeți, lanțuri și cabluri

Diametrele scripeților și ale rozelor trebuie să fie compatibile și adecvate dimensiunilor cablurilor sau ale lanțurilor cu care pot fi echipate.

Rolele trebuie să fie proiectate, construite și instalate astfel încât cablurile sau lanțurile să nu poată ieși din locașul prevăzut.

2.2.13 Controlul mișcărilor

Dispozitivele de control al mișcărilor trebuie să acționeze în vederea asigurării securității elevatorului pentru vehicule pe care sunt instalate, astfel:

- a) mecanismele elevatorului trebuie să fie proiectate și construite astfel încât sarcinile să nu poată cădea liber pe neașteptate, în cazul întreruperii parțiale sau totale a energiei electrice sau când încetează acțiunea personalului manevrant;
- b) elementele de ridicare trebuie să fie proiectate și construite astfel încât să se evite căderea neașteptată a sarcinilor.

2.3 Riscuri

2.3.1 Riscuri datorate energiei electrice

Elevatorul pentru vehicule alimentat cu energie electrică trebuie să fie astfel proiectat, construit și echipat încât să prevină sau să permită prevenirea riscurilor de origine electrică.

2.3.2 Riscuri datorate energiilor, altele decât cele electrice

Dacă elevatorul pentru vehicule este alimentat cu o sursă de energie diferită de cea electrică trebuie să fie proiectat, construit și echipat astfel încât să se prevină toate riscurile care pot decurge din utilizarea acestor tipuri de energie.

2.3.3 Riscuri datorate sarcinilor manipulate

Poziția postului de conducere a elevatorului pentru vehicule trebuie să permită supravegherea traiectoriilor elementelor în mișcare pentru a evita posibilitatea lovirii persoanelor sau obiectelor din zona periculoasă .

Elevatorul trebuie să fie proiectat și construit astfel încât persoanele expuse în zona periculoasă să nu fie lovite de sarcină.

2.3.4 Riscuri reziduale

Dacă riscurile continuă să persiste, cu toate măsurile luate sau dacă se prevede existența unor riscuri, fabricantul trebuie să prevadă avertizări.

Avertizările trebuie să utilizeze, de preferință, simboluri ușor de înțeles și să fie redactate în limba română.

2.4 Marcarea

Fiecare elevator pentru vehicule trebuie să aibă afișate lizibil și inteligibil, astfel încât să nu poată fi șterse, următoarele:

- numele fabricantului și adresa lui;
- marcajul de conformitate și anul de fabricație;
- indicarea seriei sau a tipului;
- parametrii de funcționare.

3 PROIECTAREA ȘI FABRICAREA

3.1 Condiția de bază pe care trebuie să o îndeplinească proiectarea și fabricarea elevatoarelor pentru vehicule și a componentelor de securitate este asigurarea funcționării acestora în condiții de securitate pe toată perioada de utilizare prevăzută în documentația tehnică a elevatorului.

3.2 Proiectantul trebuie să-și asume responsabilitatea privind concepția soluțiilor constructive, alegerea materialelor, calculul de rezistență al tuturor elementelor instalațiilor și componentelor, potrivit condițiilor de funcționare date, precum și pentru stabilirea metodelor pentru încercări și verificări tehnice, în conformitate cu legislația în vigoare.

3.3 La proiectarea și fabricarea elevatoarelor, producătorul trebuie să ia în considerare nu numai utilizarea normală ci și alte situații rezonabile previzibile.

3.4 Proiectantul va trebui să nominalizeze componentele de securitate pentru fiecare elevator pentru vehicule, care asigură funcționarea în condiții de securitate a acestuia.

Componentele de securitate ce se folosesc, după caz, la elevatoare sunt următoarele:

- a) Limitatoare de sfârșit de cursă
- b) Limitatoare de sarcină
- c) Dispozitiv de sincronizare a înălțimii brațelor
- d) Întreruptor de avarie în cazul ruperii sau slăbirii lanțului de ridicare
- e) Întreruptor de siguranță în cazul uzurii peste limită a piulițelor de ridicare
- f) Întrerupătoare de sincronizare
- g) Dispozitive de reținere a fluidului din cilindri
- h) Opritori pentru poziția brațelor culisante.

3.5 Producătorii elevatoarelor pentru vehicule și componentelor de securitate aferente acestora sunt obligați să respecte întocmai cerințele esențiale de securitate precizate la capitolul 2.

3.6 Producătorii elevatoarelor și componentelor de securitate răspund de alegerea corectă a procedeele tehnologice de execuție, de calitatea execuției și a materialelor folosite.

4 INTRODUCEREA PE PIAȚĂ A ELEVATOARELOR PENTRU VEHICULE ȘI

COMPONENTELOR DE SECURITATE AFERENTE ACESTORA

4.1 Pentru introducerea pe piață în România a elevatoarelor pentru vehicule și a componentelor de securitate aferente acestora, din import, este necesară eliberarea de către ISCIR-INSPECT a unui document/dovadă de luare în evidență.

4.2 Documentul/dovada de luare în evidență pentru elevatoarele pentru vehicule și componentele de securitate aferente acestora va fi eliberat în conformitate cu reglementările ISCIR-INSPECT în vigoare la data efectuării importului.

4.3 În vederea introducerii pe piață în România, orice elevator și componentă de securitate aferentă acestuia trebuie să îndeplinească cerințele esențiale de securitate menționate la capitolul 2.

4.4 Producătorul sau reprezentantul său autorizat în România va întocmi instrucțiuni de utilizare și de mentenanță în limba română și va aplica pe elevatorul pentru vehicule informații cu caracter permanent.

5 MONTAREA ȘI REPARAREA

5.1 Proiectarea

5.1.1 Pentru efectuarea lucrărilor de montare/reparare trebuie să se întocmească proiecte care să fie în conformitate cu prevederile prescripțiilor tehnice, actelor normative și legilor în vigoare.

5.1.2 Unitatea de proiectare trebuie să fie autorizată de ISCIR-INSPECT în acest scop și răspunde de concepția corectă a soluțiilor constructive, de alegerea materialelor, de calculul de rezistență al elementelor proiectate ale elevatoarelor pentru vehicule potrivit condițiilor de funcționare în condiții de securitate, de stabilirea condițiilor tehnice de execuție și control.

5.1.3 Condițiile de autorizare ale agenților economici de proiectare sunt precizate în anexa E.

5.2 Montarea

5.2.1 Condiția de bază pe care trebuie să o satisfacă montarea elevatoarelor pentru vehicule și componentelor de securitate aferente acestora este asigurarea funcționării în condiții de securitate pe toată perioada de utilizare .

5.2.2 Montarea elevatoarelor pentru vehicule și componentelor de securitate aferente acestora trebuie să fie efectuată de agenți economici autorizați de ISCIR-INSPECT IT, denumiți în continuare “montatori”, care dispun de mijloacele tehnice corespunzătoare și personal tehnic calificat.

5.2.3 Condițiile de autorizare a montatorului sunt precizate în anexa B.

5.2.4 Lucrările de montaj se vor executa pe baza unui proiect detaliat pe faze și defalcat pe responsabilități, care va respecta prevederile prezentei prescripții tehnice, standardele, actele normative în vigoare și instrucțiunile de montaj ale producătorului.

5.2.5 Documentația tehnică de montaj se completează pentru fiecare elevator pentru vehicule în parte și se va anexa la cartea elevatorului.

Documentația tehnică de montaj trebuie să cuprindă cel puțin următoarele :

- a) lista documentației de montaj, piese scrise și desenate;
- b) fișele de omologare și specificațiile procedurilor de sudare;
- c) tabelul nominal cu sudorii autorizați care au executat lucrarea și cu valabilitatea autorizațiilor;
- d) certificatele de calitate ale materialelor de adaos folosite la îmbinările sudate;
- e) certificatul privind calitatea îmbinărilor sudate;
- f) măsurările dimensionale și abaterile efective obținute care nu trebuie să depășească limitele maxime impuse de proiectant;
- g) certificatul de calitate a fundației din beton armat;
- h) certificatul de calitate a elementelor de prindere a coloanelor elevatorului de postament;
- i) certificatul măsurărilor izolației și verificării împotriva tensiunilor de atingere;
- j) schiță cuprinzând dimensiunile de gabarit și spațiile de siguranță;
- k) procesul-verbal încheiat cu ocazia încercărilor de casă, semnat de montator și beneficiar;
- l) proiectul care a stat la baza efectuării montajului elevatorului.

5.2.6 Înaintea efectuării probelor de casă trebuie să fie îndeplinite următoarele condiții :

- a) toate lucrările de montaj au fost complet terminate;
- b) toate mecanismele supuse frecării, au fost gresate;
- c) componentele de securitate, frânele, aparatele de comandă și instalația de protecție împotriva tensiunilor de atingere au fost verificate și au corespuns;
- d) limitatoarele de sfârșit de cursă au fost reglate în conformitate cu indicațiile documentației tehnice;
- e) elevatorul a fost prevăzut cu tăbliță indicatoare a sarcinii maxime și au fost montate sau afișate toate panourile de protecție, inscripționările de avertizare și tăblițele indicatoare de securitate, inclusiv “Instrucțiunile de exploatare” și măsurile de protecția muncii.

5.2.7 După finalizarea lucrărilor de montaj se va întocmi un proces-verbal cu rezultatul probelor de casă. Verificările și încercările care constituie probele de casă sunt cel puțin următoarele:

- a) verificări :
 - dacă s-au montat toate subansamblele elevatorului conform documentației tehnice, conform prevederilor prezentei prescripții tehnice și normativelor în vigoare;
 - dacă îmbinările sudate și construcția metalică nu prezintă defecte;
 - dacă sunt respectate spațiile de siguranță prevăzute;
 - dacă instalația electrică este echipată cu dispozitive de protecție și prevăzută cu inscripționările reglementare;
 - dacă relele electromagnetice funcționează corespunzător;
 - dacă este realizată verticalitatea coloanelor elevatorului;
 - dacă elevatorul este legat la instalația de protecție împotriva tensiunilor de atingere și dacă această instalație este executată corespunzător;
 - dacă elevatorul este echipat cu componentele de securitate prevăzute în documentația tehnică;
- b) încercări :
 - încercarea în gol, care se execută prin acționarea mecanismului de ridicare-coborâre, fără ca acesta să fie încărcat cu sarcină; cu această ocazie se verifică și funcționarea componentelor de securitate;
 - încercările sub sarcină, care se efectuează atât static cât și dinamic, cu sarcina

nominală.

5.2.8 Montatorul are obligația să participe la verificarea tehnică oficială pentru autorizarea de funcționare a elevatorului și să prezinte procesul-verbal al încercărilor de casă semnat de montator și beneficiar, care va fi anexat la cartea elevatorului.

5.2.9 La lucrările de montare, montatorul va respecta Normele Tehnice de protecția muncii specifice și Normele Tehnice pentru prevenirea și stingerea incendiilor valabile pe teritoriul României.

5.3 Repararea

5.3.1 Condiția de bază pe care trebuie să o satisfacă repararea elevatoarelor pentru vehicule este asigurarea funcționării în condiții de securitate pe toată perioada de utilizare .

5.3.2 Repararea elevatoarelor pentru vehicule trebuie să fie făcută de agenți economici care dispun de mijloacele tehnice corespunzătoare și sunt autorizați de ISCIR-INSPECT IT în acest scop.

5.3.3 Documentația tehnică pentru repararea elevatoarelor se va elabora de către proiectanți autorizați de ISCIR-INSPECT, în limitele și condițiile prevăzute în anexa I. Proiectantul răspunde de concepția corectă a soluțiilor constructive, de alegerea materialelor, de calculul de rezistență al tuturor elementelor elevatorului, potrivit condițiilor de funcționare date, precum și de stabilirea metodelor și volumului de verificare după reparare.

5.3.4 Reparatorul răspunde de alegerea corectă a procedeele tehnologice de execuție și de calitatea execuției și a materialelor folosite, în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice, cu prevederile documentației tehnice pentru reparare și cu instrucțiunile de reparare a elevatoarelor. Condițiile privind autorizarea reparatorilor precum și obligațiile și responsabilitățile ce le revin sunt prevăzute în anexa B.

5.3.5 La lucrările de reparații ale elevatoarelor trebuie folosit personal calificat și instruit anume în acest scop.

5.3.6 La efectuarea lucrărilor de reparații ale elevatoarelor se vor lua măsuri corespunzătoare pentru prevenirea avariilor și accidentelor.

5.3.7 Agenții economici autorizați de ISCIR-INSPECT IT pentru reparare pot efectua și lucrări de întreținere și revizie la elevatoarele pentru vehicule.

5.3.8 La lucrările de reparare, reparatorul va respecta Normele Tehnice de protecția muncii și Normele Tehnice pentru prevenirea și stingerea incendiilor valabile pe teritoriul României.

6 AUTORIZAREA DE FUNCȚIONARE

6.1 Generalități

6.1.1 Elevatoarele pentru vehicule pot fi puse în funcțiune numai după obținerea autorizației de funcționare în urma unei verificări tehnice oficiale efectuate în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice.

6.1.2 Elevatoarele pentru vehicule vor fi înregistrate în evidența tehnică a ISCIR-INSPECT IT, iar verificarea tehnică oficială va fi efectuată de inspectorii de specialitate ai ISCIR-INSPECT IT sau de RSVTI al unității deținătoare cu acordul scris al ISCIR-INSPECT IT.

6.1.3 Pentru obținerea autorizației de funcționare a elevatoarelor, beneficiarul de acord cu unitatea de montaj trebuie să solicite în scris la ISCIR-INSPECT IT, efectuarea verificării.

Totodată, va prezenta următoarea documentație:

- cartea elevatorului - completată cu documentația de montaj, după caz. În cazul instalațiilor importate se va prezenta și documentul/dovada de luare în evidență eliberat(ă) de ISCIR-INSPECT la efectuarea importului;
- declarația de conformitate a elevatorului;
- procesul-verbal de probe de casă cu rezultate corespunzătoare.

6.1.4 Documentația va fi înregistrată la ISCIR-INSPECT IT care va stabili cu beneficiarul:

- a) fie data certă la care urmează să se efectueze verificarea de către inspectorul de specialitate al ISCIR – INSPECT IT;
- b) fie acordul scris în vederea verificării și eliberării autorizației de către RSVTI, din cadrul unității deținătoare.

6.1.5 Documentația incompletă va fi înapoiată unității deținătoare pentru a fi completată, iar data verificării va fi stabilită în condițiile arătate anterior, după completarea acesteia.

6.1.6 Instalațiile vor fi pregătite și prezentate la verificarea în vederea autorizării funcționării de către unitatea care execută montajul. La verificare trebuie să participe responsabilul tehnic cu supravegherea lucrărilor din unitatea de montaj respectivă.

6.2 Cartea elevatorului pentru vehicule

6.2.1 Cartea elevatorului trebuie să conțină următoarele:

- 1) Cartea elevatorului – partea tehnică, care va conține:
 - indicații privind marcarea;
 - caracteristici tehnice de bază ale elevatorului;
 - planuri și scheme necesare pentru :
 - ◆ punerea în funcțiune;
 - ◆ întreținere și inspecție (scheme electrice, de ungere, hidraulice etc.);
 - ◆ verificarea funcționării;
 - ◆ reparare;
 - instrucțiuni pentru :
 - ◆ transportul elevatorului și al subansamblelor;
 - ◆ montare și demontare;
 - ◆ instalare și reglare;
 - ◆ contraindicații privind utilizarea elevatorului;
 - informații referitoare la instalare și montaj, destinate reducerii zgomotului și vibrațiilor (atenuatoare de zgomot, amortizoare de vibrații, fundații vibroizolante etc.).

Această carte trebuie să fie redactată sau tradusă în limba română.

- 2) Cartea elevatorului – partea de exploatare, în care se completează procesele-verbale de verificare și de inspecție.

Cartea elevatorului va fi completată cu documentația de montaj (acolo unde este cazul),

întocmită de montatorul autorizat de ISCIR-INSPECT IT.

6.2.2 Cartea elevatorului pentru elevatoarele care au documentația incompletă sau lipsă și aflate în perioada de exploatare, la care nu se poate reconstitui, în nici un fel, *cartea elevatorului-parte de construcție* elaborată inițial de producător, se va completa respectând următoarea procedură:

- a) se va întocmi documentația tehnică de către o unitate de proiectare autorizată de ISCIR-INSPECT, care va stabili parametrii de utilizare ai elevatorului (dacă este cazul);
- b) unitatea de proiectare va elabora un plan de verificare al elevatorului cu menționarea metodelor și volumului de încercări la care va fi supus (dacă este cazul);
- c) o unitate autorizată de ISCIR-INSPECT pentru activitatea de montare/reparare elevatoare va derula planul de verificare și va emite concluziile testelor într-un *raport tehnic de încercări și verificări*, însoțit de buletine de analiză ale examinărilor distructive și nedistructive, eliberate de laboratoare autorizate de ISCIR-INSPECT (dacă este cazul);
- d) se vor elabora instrucțiuni de exploatare, întreținere și revizie a elevatorului;
- e) după autorizarea de funcționare a elevatorului de către RSVTI, autorizat de ISCIR-INSPECT IT, montatorul/reparatorul va marca pe elevator (dacă este cazul):
 - un număr de înregistrare (corespunzător poziției din registrul de evidență al proiectantului);
 - parametri de exploatare ai elevatorului.

Cartea elevatorului trebuie să conțină:

- 1) Cartea elevatorului – partea tehnică, care va conține:
 - a) partea de proiectare:
 - caracteristici tehnice de bază ale elevatorului;
 - lista componentelor de securitate;
 - planuri și scheme necesare pentru:
 - ◆ punerea în funcțiune;
 - ◆ întreținere și inspecție (scheme electrice, de ungere, hidraulice etc.);
 - instrucțiuni pentru:
 - ◆ montare și demontare;
 - ◆ instalare și reglare;
 - ◆ întreținere și revizie;
 - ◆ exploatare etc.;
 - b) raportul tehnic de încercări și verificări:
 - metode de încercare folosite;
 - buletine de analiză ale examinărilor distructive și nedistructive;
 - concluziile raportului.
- 2) Cartea elevatorului – partea de exploatare, în care se completează procesele-verbale de verificare și de inspecție.

6.3 Verificarea tehnică oficială (la prima punere în funcțiune)

6.3.1 Înainte de începerea verificării, se va face instructajul de protecția muncii persoanelor participante de către beneficiarul instalației. Celelalte persoane se vor îndepărta din raza de acțiune a elevatorului.

Verificarea va fi condusă de către inspectorul de specialitate al ISCIR-INSPECT IT sau de RSVTI, după caz.

6.3.2 Verificarea tehnică oficială trebuie să stabilească dacă :

- există cartea elevatorului - completată cu documentația de montaj, după caz;
- există declarația de conformitate a elevatorului;

- există procesul-verbal de probe de casă cu rezultate corespunzătoare;
 - elevatorul a fost executat, echipat, montat și instalat în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice;
 - elevatorul supus la încercări a corespuns și funcționează normal;
 - este asigurată întreținerea și revizia de către un agent economic autorizat;
 - personalul de supraveghere și manevrare este instruit și autorizat intern;
 - construcția metalică și îmbinările acesteia (sudate etc.) nu prezintă defecte vizibile;
 - instalația electrică este echipată cu dispozitivele de protecție necesare și prevăzută cu inscripționările corespunzătoare;
 - sunt prevăzute pe elevator: placă cu sarcina maximă admisă, inscripționări de avertizare și plăcuțe cu date despre fabricație;
- Acestea trebuie să corespundă cu elevatorul prezentat pentru verificări.

6.3.3 Verificarea tehnică oficială constă din:

- a) verificarea principalelor elemente componente ale elevatorului;
- b) încercări în gol;
- c) încercări în sarcină:
 - ◆ statice;
 - ◆ dinamice;
- d) alte încercări.

6.3.4 Încercările în gol se execută prin acționarea mecanismului de ridicare-coborâre, fără sarcină.

Cu această ocazie se verifică și funcționarea componentelor de securitate.

6.3.5 Încercarea statică se efectuează cu sarcina de ridicare ridicată la 100 mm de sol timp de 10 minute și numai dacă verificările și încercările anterioare au avut rezultate corespunzătoare.

Încercarea statică se va face cu **suprasarcină** cu 25% mai mare decât sarcina nominală.

În cazul în care suprasarcina nu se poate ridica, mecanismul de ridicare nefiind dimensionat în acest scop, încercarea se va face ridicându-se suprasarcina de 10% și adăugându-se fără șocuri diferența până la valoarea suprasarcinii cu care trebuie verificat elevatorul.

Nu este admisă deformația permanentă a structurii portante a elevatorului.

Dacă la încercarea statică elevatorul s-a comportat corespunzător, se va trece la efectuarea încercărilor dinamice.

6.3.6 Încercările dinamice se efectuează cu sarcina nominală mărită cu 10% și constă în efectuarea repetată a tuturor mișcărilor admise, verificându-se funcționarea normală a mecanismului de ridicare-coborâre și componentelor de securitate.

6.3.7 Elevatoarele acționate electrohidraulic se supun și următoarelor încercări cu sarcina nominală:

- încercarea de etanșitate, care se execută prin acționarea mecanismului de ridicare la presiune maximă; după întreruperea acționării sarcina nu trebuie să coboare timp de 10 minute peste limitele prevăzute în documentația tehnică a elevatorului și nu trebuie să se constate scăpări de fluid;
- încercarea dinamică, ce se efectuează prin acționarea succesivă a distribuitorului, în pozițiile opuse (ridicare, apoi coborâre); sarcina trebuie să fie deplasată cu o viteză uniformă, fără smucituri, trepidații sau înțepeniri;
- încercarea la scăparea bruscă a presiunii se execută cu distribuitorul în poziție de ridicare, desfăcându-se brusc conducta de alimentare; ventilul de blocare din

interiorul cilindrului hidraulic nu va permite coborârea sarcinii.

6.4 Concluziile verificării tehnice oficiale

6.4.1 Autorizarea de funcționare se acordă numai dacă rezultatele verificării tehnice oficiale satisfac prevederile prezentei prescripții tehnice, printr-un proces-verbal, conform modelului din anexa D, în care se consemnează parametrii de funcționare aprobați, precum și data scadenței următoarei verificări (luna și anul), care nu va fi mai mare de patru ani.

6.4.2 Pentru instalațiile a căror verificare a fost încredințată RSVTI al deținătorului, autorizat de ISCIR-INSPECT IT, unitatea deținătoare, va transmite o copie a procesului verbal și fișa de evidență la ISCIR-INSPECT IT solicitând odată cu aceasta înregistrarea instalației în evidența tehnică a ISCIR-INSPECT IT și comunicarea numărului de înregistrare. ISCIR-INSPECT IT va comunica unității deținătoare numărul de înregistrare în cel mult 7 zile de la data solicitării. Unitatea deținătoare are obligația de a ridica de la ISCIR-INSPECT IT cartea elevatorului – partea de exploatare, în cel mult 30 de zile de la data înregistrării.

6.4.2 Unitatea deținătoare este obligată să păstreze în bune condițiuni cartea elevatorului-parte de exploatare la care se va atașa documentația tehnică.

6.4.3 Evidența elevatoarelor va fi ținută de către unitățile deținătoare într-un registru ca în modelul din anexa Q.

6.4.4 Este interzisă acordarea autorizării de funcționare cu condiția înlăturării ulterioare a unor deficiențe care afectează securitatea în funcționare.

6.4.5 Deficiențele menționate în procesul-verbal de autorizare trebuie să fie înlăturate în termenele stabilite.

Neîndeplinirea dispozițiilor date prin procesul-verbal atrage după sine anularea autorizației de funcționare, la expirarea termenului stabilit pentru remedieri.

6.4.6 Se interzice acordarea autorizației de funcționare în următoarele cazuri:

- cartea elevatorului și documentația de montaj lipsesc sau sunt incomplete;
- componentele de securitate lipsesc, nu funcționează sau funcționează defectuos;
- protecția împotriva tensiunilor de atingere nu este asigurată, creând pericol de electrocutare;
- instalația electrică este executată defectuos, prezentând pericol de electrocutare;
- modul de fixare al elementelor de rezistență, cablurilor, lanțurilor nu este corespunzător, putând conduce la producerea de avarii sau accidente;
- se constată fisuri în structura portantă;
- sunt slăbite sau lipsesc șuruburile de la îmbinările principale ale construcției metalice;
- există deformații permanente, vizibile cu ochiul liber, la construcția metalică;
- la încercările la care a fost supus elevatorul nu s-au obținut rezultate corespunzătoare;
- instalația hidraulică prezintă scăpări de fluid.

De asemenea, nu se acordă autorizația de funcționare dacă se constată la verificare orice alte deficiențe care pot genera avarii sau accidente.

6.5 Verificări tehnice programate și neprogramate (inopinate)

6.5.1 În timpul exploatarei, elevatoarele pentru vehicule sunt supuse la termenul scadent unor verificări tehnice oficiale periodice. Cu această ocazie se verifică starea tehnică a elevatorului și se acordă, după caz, autorizația de funcționare în continuare. Verificările se vor efectua de către ISCIR-INSPECT IT în a cărei rază de activitate se află elevatorul pentru vehicule sau de către RSVTI, cu acordul scris al ISCIR-INSPECT IT. Dacă rezultatele verificărilor tehnice și încercărilor, comparativ cu prevederile documentației tehnice însoțitoare și ale prezentei prescripții tehnice, au corespuns se întocmește un proces-verbal de verificare prin care se acordă autorizarea de funcționare în continuare, fixându-se și data (luna și anul) următoarei verificări tehnice oficiale care nu va fi mai mare de 3 ani. Scadența se stabilește în funcție de complexitatea, locul de instalare, condițiile de mediu și regimul de funcționare, vechimea în serviciu și starea tehnică ale elevatorului.

Dacă rezultatele sunt necorespunzătoare, deficiențele se consemnează în procesul-verbal și nu se acordă autorizația de funcționare.

6.5.2 La verificarea tehnică oficială periodică este obligatorie prezența RSVTI al deținătorului, a responsabilului tehnic cu supravegherea lucrărilor de întreținere și revizie a elevatorului, precum și orice altă persoană solicitată de inspectorul de specialitate al ISCIR-INSPECT IT.

6.5.3 Verificarea tehnică periodică are ca scop să stabilească pe lângă cele menționate la autorizarea de funcționare, și următoarele:

- dacă registrul de evidența supravegherii este corect completat și ținut la zi;
- dacă exploatarea, întreținerea și revizia se fac în condiții satisfăcătoare și asigură funcționarea elevatorului în condiții de securitate;
- dacă gradul de uzură și deficiențele elementelor componente ale elevatorului (piulița de ridicare, piulița de siguranță, inclusiv cabluri, lanțuri etc.), nu constituie un pericol pentru funcționarea elevatorului și nu s-au depășit limitele admise.

6.5.4 Verificarea tehnică periodică se efectuează în conformitate cu prevederile pct. 6.3.3, cu precizarea că încercarea statică se va face cu sarcina nominală mărită cu 10%.

6.5.5 Autorizarea de funcționare în continuare se va acorda numai dacă la verificările tehnice și încercările efectuate se constată îndeplinirea tuturor cerințelor de securitate prevăzute în prezenta prescripție tehnică.

Rezultatele verificării tehnice se vor consemna într-un proces-verbal din cartea elevatorului–partea de exploatare.

În cazul în care verificarea se face de către RSVTI, un exemplar al procesului-verbal de verificare se va înainta imediat la ISCIR-INSPECT IT în a cărei rază de activitate se află elevatorul pentru vehicule.

6.5.6 În situația în care inspectorul de specialitate ISCIR-INSPECT IT nu s-a putut prezenta din motive obiective la data stabilită, se va stabili de comun acord cu deținătorul o nouă dată de verificare. Dacă nici la această dată inspectorul de specialitate al ISCIR-INSPECT IT nu s-a prezentat, RSVTI va proceda la verificarea tehnică a elevatorului pentru vehicule fără nici o altă comunicare.

Este interzisă funcționarea elevatorului cu scadența de verificare depășită.

6.5.7 Este interzisă acordarea autorizației de funcționare cu condiția înlăturării ulterioare a unor deficiențe care afectează securitatea în funcționare sau în cazurile menționate la pct. 6.4.6.

6.5.8 Cu ocazia verificărilor periodice sau neprogramate, dacă se consideră necesar, va fi examinată și pregătirea profesională și comportarea în serviciu a elevatoristului.

6.5.9 Inspectorii de specialitate ai ISCIR-INSPECT IT au dreptul de a efectua verificări tehnice prin sondaj, neprogramate, la toate elevatoarele pentru vehicule supuse prevederilor prezentei prescripții tehnice precum și de a efectua verificări prin sondaj asupra modului în care reparatorii, întreținătorii și deținătorii respectă prevederile prezentei prescripții tehnice.

De asemenea, personalul responsabil cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI) și personalul tehnic de specialitate responsabil cu supravegherea lucrărilor de întreținere ai deținătorului au dreptul de a efectua verificări tehnice inopinate la elevatoarele pentru vehicule aflate în exploatare, luând, după caz, măsurile necesare pentru respectarea prevederilor prezentei prescripții tehnice.

6.5.10 Examinările și încercările periodice nu trebuie să fie mai dure decât cele cerute înainte de punerea în funcțiune a elevatorului pentru vehicule. Aceste încercări nu trebuie, prin repetarea lor, să cauzeze uzura excesivă sau scăderea rezistenței care ar duce la diminuarea securității elevatorului.

7 EXPLOATAREA

7.1 Supravegherea

7.1.1 Pentru funcționarea în condiții de siguranță, elevatoarele pentru vehicule vor fi supuse unui regim special de supraveghere, în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice și ale instrucțiunilor de exploatare elaborate de producător.

7.1.2 Agenții economici care dețin și/sau exploatează elevatoare pentru vehicule sunt direct răspunzători pentru funcționarea acestora în condiții de siguranță.

7.1.3 În vederea aplicării prevederilor prezentei prescripții tehnice, privind securitatea în funcționare a elevatoarelor pentru vehicule, unitățile care folosesc aceste instalații vor numi personal tehnic, ingineri și tehnicieni de specialitate, în raport cu numărul și complexitatea instalațiilor, care vor fi autorizați de ISCIR-INSPECT IT (modelul autorizației conform anexei K).

Personalul autorizat răspunde împreună cu conducerea unităților menționate de luarea măsurilor pentru aplicarea prevederilor prezentei prescripții tehnice privind securitatea în funcționare a elevatoarelor.

7.1.4 Responsabilul cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI), autorizat de ISCIR-INSPECT IT, trebuie să posede cunoștințe teoretice și practice în domeniul elevatoarelor pentru vehicule și are următoarele sarcini principale:

- să țină evidența elevatoarelor și să urmărească efectuarea la termen a verificării tehnice oficiale, fără de care acestea nu pot funcționa;
- să urmărească pregătirea elevatoarelor și a sarcinilor de încercare necesare pentru verificările tehnice oficiale și să participe la efectuarea lor;
- să supravegheze ca elevatoarele pentru vehicule să fie folosite în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice, instrucțiunile de exploatare și normele specifice de protecția muncii;
- să urmărească realizarea la termen a dispozițiilor date prin procesele-verbale

- încheiate cu ocazia verificării tehnice oficiale, să examineze în mod regulat registrul de evidență a supravegherii și să ia măsuri pentru remedierea imediată a defectelor semnalate;
- să urmărească afișarea în locurile stabilite a instrucțiunilor de exploatare a elevatoarelor;
 - să interzică manevrarea elevatoarelor pentru vehicule de către persoane neinstruite;
 - să efectueze instructajul profesional și de protecția muncii cu elevatoriștii, o dată pe semestru;
 - să organizeze reexaminarea periodică anuală a elevatoriștilor și să participe în comisia de reexaminare;
 - să colaboreze la întocmirea planului de întreținere, revizii și reparații și să urmărească îndeplinirea lui la termenele prevăzute;
 - să urmărească efectuarea reparațiilor numai de către agenți economici autorizați conform prevederilor prezentei prescripții tehnice;
 - să țină evidența elevatoriștilor.

7.2 Registrul de evidență a supravegherii elevatorului pentru vehicule

7.2.1 Pentru fiecare elevator pentru vehicule agentul economic deținător va întocmi un registru de evidență a supravegherii în care elevatoriștii și șeful echipei de întreținere și revizie sunt obligați să scrie sub semnătură toate observațiile avute asupra elevatorului respectiv. De asemenea vor înscrise sub semnătură remediile care se execută ca urmare a observațiilor precum și descrierea succintă a reparațiilor.

Elevatoriștii vor consemna observațiile avute la preluarea elevatorului, în timpul lucrului (dacă este cazul) și la încetarea lucrului. Dacă nu au nimic de semnalat, vor menționa în scris acest lucru la preluarea și la predarea elevatorului.

În registrul de evidență a supravegherii se vor înscrise, de asemenea, sub semnătură dispozițiile pentru oprirea elevatoarelor pentru vehicule din funcțiune, ca urmare a unor deficiențe care afectează siguranța în funcționare inclusiv natura deficiențelor respective.

7.2.2 Registrul de evidență a supravegherii se va întocmi după modelul dat în anexa A, se va numerota, șnurui și viza de către conducerea unității deținătoare.

Registrul se va păstra în bune condiții. RSVTI va verifica și viza acest registru periodic, cel puțin o dată pe semestru.

7.3 Norme de exploatare

7.3.1 Exploatarea (manevrarea) elevatoarelor pentru vehicule trebuie să se facă în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice, cu normele specifice de protecția muncii, cu instrucțiunile de exploatare specifice elevatorului respectiv și cu instrucțiunile interne elaborate de agentul economic deținător.

7.3.2 Este interzisă funcționarea elevatoarelor în cazul în care componentele de securitate nu sunt în stare perfectă de funcționare sau nu îndeplinesc condițiile tehnice prevăzute.

7.3.3 Este interzisă folosirea elevatoarelor pentru vehicule pentru ridicarea unor sarcini mai mari decât sarcina maximă admisă.

7.3.4 Poziționarea vehiculului trebuie să fie centrată pe axa elevatorului cu motorul spre brațul scurt.

7.3.5 Poziția brațelor trebuie fixată astfel încât pragurile sau lonjeroanele vehiculului să se sprijine pe mijlocul tamponului de cauciuc.

7.3.6 Se va controla zona de lucru a elevatorului pentru a verifica dacă nu sunt persoane sau obiecte care ar putea fi antrenate în mișcare cu ocazia ridicării vehiculului.

7.3.7 După preluarea sarcinii și începerea urcării până când roțile se ridică deasupra pardoselii, se întrerupe mișcarea pentru verificarea :

- poziționării corecte a vehiculului în punctele de susținere;
- verificarea blocării brațelor în pozițiile de lucru.

7.3.8 Se va urmări cu atenție vehiculul în timpul ridicării sau coborârii acestuia.

7.3.9 Acționarea comenzii pentru coborâre nu se face decât după asigurarea că în zona periculoasă nu există persoane sau obiecte.

7.3.10 Nu este permisă staționarea persoanelor în cabina vehiculului în timp ce acesta se află pe elevator.

7.3.11 Orice anomalie observată în timpul funcționării elevatorului impune scoaterea imediată din funcțiune. Reluarea lucrului nu este admisă decât după remedierea defecțiunii și efectuarea probelor de control.

7.3.12 În timpul cursei de ridicare/coborâre este interzisă comanda repetată scurtă de pornire/oprire care poate conduce la desincronizarea brațelor elevatorului.

7.3.13 Căruciorul portbrațe trebuie coborât de fiecare dată până la limita inferioară pentru ca dispozitivul de ungere a șurubului să se cufunde în rezervorul de ulei.

7.3.14 În cazul deteriorării piuliței de ridicare sarcina este menținută în siguranță în orice poziție s-ar afla de către piulița de siguranță. O nouă ridicare nu este posibilă. Piulița de siguranță permite coborârea sarcinii prin acționarea manuală asupra șurubului.

7.4 Manevrarea

7.4.1 Manevranții de elevatoare pentru vehicule, denumiți în continuare “**elevatoriști**”, trebuie să fie instruiți cu privire la măsurile de asigurare a securității în exploatare și a modului de deservire de către unitatea deținătoare în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice - anexa M.

7.4.2 Îndatoririle elevatoriștilor rezultă din prevederile prezentei prescripții tehnice, ale instrucțiunilor de exploatare, precum și din instrucțiunile interne ale unității deținătoare.

7.4.3 În exercitarea atribuțiilor sale, elevatoristul are următoarele obligații principale:

- să cunoască instalația cu care lucrează și normele de exploatare ale elevatorului, pe care să le aplice întocmai;
- să ia în primire și să predea serviciul prin notare în registrul de evidență a supravegherii; dacă elevatorul prezintă defecte care periclitizează siguranța în funcționare, va opri instalația și va anunța echipa de întreținere și revizie;
- să nu lucreze cu elevatorul în stare de oboseală sau de ebrietate;

- să verifice dacă mecanismul de ridicare/coborâre al elevatorului funcționează în mod sigur, lin și fără vibrații accentuate;
- să verifice părțile componente ale elevatorului, componentele de securitate și îndeosebi limitatoarelor de cursă;
- să nu manevreze elevatorul atunci când constată că greutatea vehiculului depășește valoarea sarcinii nominale a elevatorului;
- să cunoască procedura de coborâre manuală a brațelor elevatorului în caz de necesitate;
- după ce va fi coborât vehiculul va fi îndepărtat din raza de acțiune a elevatorului;
- la terminarea lucrului, elevatorul va fi scos de sub tensiune prin intermediul întreruptorului principal, iar căruciorul ridicător trebuie condus în poziția minimă inferioară.

8 ÎNTREȚINEREA ȘI REVIZIA ELEVATOARELOR PENTRU VEHICULE

8.1 Întreținerea și revizia periodică a elevatoarelor pentru vehicule trebuie să fie executată de către un agent economic autorizat de ISCIR-INSPECT IT, care dispune de personal calificat și instruit în acest scop compus din mecanici, lăcătuși și electricieni cu o practică de cel puțin 2 ani în meserie, constituiți în echipe conduse de personal de specialitate (tehnicieni, ingineri).

Documentația tehnică de autorizare a agenților economici de întreținere și revizie elevatoare pentru vehicule de către ISCIR-INSPECT IT va fi întocmită conform prevederilor anexei L.

Autorizația eliberată de ISCIR-INSPECT IT va fi conform modelului din anexa G.

8.2 Pentru efectuarea operațiilor de întreținere și revizie se determină starea tehnică a elevatorului pentru vehicule și principalele operații ce urmează a se efectua. Acestea constau în general din:

- curățirea elevatorului;
- controlul nivelului uleiului;
- verificarea stării de uzură a lagărelor, a șuruburilor de ridicare, a piulițelor portante ale cărucioarelor și a roților conducătoare, a tălpilor de cauciuc de pe brațe și a bunei funcționări a sistemului de ungere;
- ungerea pieselor supuse frecării conform schemei de ungere;
- verificarea uzurii cablurilor sau lanțurilor sistemului de sincronizare, de tracțiune și a fixării acestora;
- verificarea funcționării componentelor de securitate și reglarea acestora;
- verificarea funcționării mecanismului de ridicare/coborâre și remedierea sau înlocuirea subansamblelor uzate;
- verificarea brațelor pivotante și a dispozitivului de blocare braț;
- verificarea funcționării sistemului electric de forță și comandă;
- verificarea rezistenței de izolație, a înfășurărilor motoarelor electrice față de pământ, a rezistenței prizei de punere la pământ a echipamentelor electrice;
- verificarea funcționării și etanșeității circuitelor hidraulice și pneumatice.

8.3 Periodicitatea și volumul lucrărilor de întreținere și revizie se vor stabili în funcție de complexitatea elevatorului pentru vehicule și de regimul de funcționare.

8.4 Evidența lucrărilor de întreținere și revizie se va ține într-un registru întocmit conform modelului din anexa F.

9 AVARII ȘI ACCIDENTE

9.1 Deținătorul sau cel care are în folosință elevatoare pentru vehicule are obligația să anunțe imediat ISCIR-INSPECT IT avariile și accidentele de persoane în timpul funcționării, prin mijloacele cele mai rapide (telefon, fax etc.), în vederea efectuării cercetărilor tehnice necesare și obligatorii.

9.2 Deținătorul sau cel ce utilizează elevatorul sunt obligați să ia toate măsurile necesare astfel ca situația produsă de avarie sau în timpul accidentului să rămână nemodificată până la sosirea inspectorului de specialitate al ISCIR-INSPECT IT, cu excepția cazului când situația respectivă ar pune în pericol viața persoanelor sau ar crea alte situații periculoase. Atunci când este necesar să se modifice starea de fapt din momentul avariei sau accidentului, deținătorul elevatorului pentru vehicule va face fotografii sau schițe ale locului unde s-a produs avaria sau accidentul.

9.3 În vederea stabilirii cauzelor care au produs avarii sau accidente, deținătorul elevatorului pentru vehicule va trimite la laboratoare de specialitate, pentru cercetare, piese sau dispozitive precum și probe de materiale, conform dispozițiilor consemnate în procesul-verbal de constatare.

9.4 Dacă avaria sau accidentul s-a produs ca urmare a unei defecțiuni a elevatorului pentru vehicule acesta se va scoate din funcțiune. Repunerea lui în exploatare se va face după o reparare și o verificare tehnică oficială completă.

10 DISPOZIȚII FINALE

10.1 Prevederile prezentei prescripții tehnice se aplică elevatoarelor pentru vehicule în condițiile precizate la subcapitolul 1.2.

10.2 În cazul unor abateri de la prevederile prezentei prescripții tehnice referitoare la montarea, repararea și exploatarea elevatoarelor pentru vehicule, deținătorii, montatorii și reparatorii, vor putea stabili, pe propria răspundere, soluții compensatoare, motivate corespunzător din punct de vedere tehnic, care să nu afecteze securitatea în funcționare a elevatoarelor și să excludă pericolul de avarii sau accidente. Deținătorii, montatorii și reparatorii care au stabilit astfel de soluții le vor supune avizării principalilor factori interesați: proiectant, producător și ISCIR – INSPECT.

10.3 În vederea efectuării în bune condiții a verificării tehnice a instalațiilor, agenții economici montatori, reparatori, utilizatori și deținători de instalații, după caz, sunt obligați să pună la dispoziția inspectorilor de specialitate ai ISCIR-INSPECT IT sau RSVTI, autorizat de ISCIR-INSPECT IT:

- a) datele, informațiile sau documentele în legătură cu verificarea tehnică a instalațiilor;
- b) instalația, personalul și echipamentul de lucru și protecție necesar;
- c) mijloace de transport, dacă nu există mijloace publice de transport la și de la locul respectiv.

10.4 Nerespectarea prevederilor prezentei prescripții tehnice se sancționează conform legislației în vigoare, mergând până la retragerea autorizațiilor acordate.

10.5 Trimiterile făcute în text la alte reglementări tehnice sau documente normative se referă la edițiile în vigoare pe perioada aplicării prezentei prescripții tehnice.

10.6 Prezenta prescripție tehnică intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României.

10.7 Orice alte dispoziții contrare prevederilor prezentei prescripții tehnice își încetează valabilitatea.

ANEXA A**REGISTRU DE EVIDENȚĂ A SUPRAVEGHERII
ELEVATOARELOR PENTRU VEHICULE**

Registrul de evidență a supraveglierii se întocmește pentru fiecare elevator pentru vehicule în parte și va cuprinde următoarele:

A.1 Pe copertă se vor menționa următoarele:

- 1) REGISTRU DE EVIDENȚĂ A SUPRAVEGHERII
- 2) Denumirea și adresa unității deținătoare:
- 3) Numărul și anul fabricației elevatorului pentru vehicule:
- 4) Numărul de înregistrare în evidența unității deținătoare:
- 5) Caracteristicile tehnice principale ale elevatorului:
- 6) Periodicitatea stabilită pentru lucrările de întreținere , revizie periodică și revizie generală:

A.2 În interior se vor înscrie, pe coloane:

- 1) Numărul curent;
- 2) Data;
- 3) Operațiile de întreținere, revizie periodică, revizie generală efectuate, precum și, după caz, constatarea unor deficiențe sau deranjamente în timpul exploatării;
- 4) Principalele lucrări executate, ca urmare celor de la punctul 3);
- 5) Numele, prenumele și semnătura persoanei care a constatat deficiențe sau deranjamente ale elevatorului;
- 6) Numele, prenumele și semnătura persoanei responsabile pentru efectuarea lucrărilor de întreținere, revizie periodică, revizie generală sau pentru înlăturarea deficiențelor și deranjamentelor constatate în timpul exploatării;
- 7) Semnătura RSVTI, autorizat de ISCIR-INSPECT IT;
- 8) Observații;

A.3 Pe ultima pagină se va scrie:

Se certifică de noi că prezentul registru, șnuruit, conține pagini numerotate (în cifre și litere).

(Semnătura și ștampila deținătorului).

ANEXA B**AUTORIZAREA AGENȚILOR ECONOMICI PENTRU EXECUTAREA LUCRĂRILOR
DE MONTARE/REPARARE ELEVATOARE
PENTRU VEHICULE**

B.1 În vederea acordării/reactualizării autorizației, agentul economic va înainta la ISCIR-INSPECT IT în raza căreia își are sediul o documentație întocmită conform anexei C.

B.2 Prin “agenți economici” se înțeleg toate Societățile Comerciale cu sediul în România având personalitate juridică, constituite într-una din formele de organizare definite la art. 2 din Legea 31/1990 și a căror activitate, înscrisă la Registrul Comerțului, cuprinde cel puțin unul din domeniile reglementate de prezenta anexă precum și asociații sau organizații nonprofit având personalitate juridică și sediul în România.

B.3 Autorizația pentru executarea lucrărilor de montare/reparare elevatoare pentru vehicule are valabilitate de maximum 2 ani.

B.4 Agentul economic autorizat să execute lucrări de montare/reparare elevatoare pentru vehicule are următoarele obligații și răspunderi:

- a) să execute lucrări în conformitate cu documentația de montare/reparare cu respectarea prevederilor prescripțiilor tehnice ISCIR, standardelor în vigoare și normele specifice de securitatea muncii;
- b) să pregătească și să prezinte elevatoarele pentru vehicule și toate documentațiile tehnice necesare, în timpul și la sfârșitul montării/reparării, la verificările care se efectuează de inspectorii de specialitate ai ISCIR-INSPECT IT sau de RSVTI;
- c) să întocmească și să prezinte pentru elevatorul pentru vehicule care trebuie verificat, documentația tehnică pentru lucrările efectuate;
- d) să folosească la lucrările de montare/reparare elevatoare pentru vehicule personal calificat ;
- e) să numească personal tehnic propriu: responsabil tehnic pentru supravegherea lucrărilor care fac obiectul autorizării și responsabil tehnic cu sudura, (ingineri și tehnicieni de specialitate) în raport cu numărul și complexitatea instalațiilor, care să fie autorizați în acest scop de ISCIR-INSPECT IT în raza căreia își are sediul agentul economic;
- f) personalul menționat la lit. e), trebuie să fie examinat odată cu verificarea în vederea acordării/reactualizării autorizației agentului economic și să facă dovada că are cunoștințele de specialitate teoretice și practice. Rezultatele examinării/reexaminării vor fi consemnate într-un proces-verbal de verificare, conform modelului din anexa D.
- g) să posede prescripțiile tehnice specifice domeniului de lucrări pentru care solicită autorizarea;

ANEXA B (continuare)

- h) să întocmească și să țină la zi un registru de evidență a lucrărilor din domeniul în care a fost autorizat. Registrul va fi numerotat și vizat de ISCIR-INSPECT IT în raza căreia își are sediul agentul economic și va cuprinde datele prevăzute în anexa F; pentru agenții economici care au subunități în teritoriu va exista pentru fiecare subunitate un registru de evidență a lucrărilor;
- i) să ia măsuri corespunzătoare astfel ca personalul tehnic propriu, autorizat de ISCIR-INSPECT IT, să-și poată îndeplini în bune condiții sarcinile prevăzute la pct. B.6 și să comunice în scris la ISCIR-INSPECT IT în raza căreia își are sediul agentul economic orice schimbare a personalului tehnic menționat la lit. e), și să o definitiveze numai după confirmarea acestuia de către ISCIR-INSPECT; până la definitivarea schimbării personalului tehnic respectiv nu se vor putea efectua lucrări care fac obiectul autorizației.

B.5 Personalului tehnic propriu autorizat de ISCIR-INSPECT IT pentru supravegherea lucrărilor de montare/reparare elevatoare pentru vehicule îi revin, conform specificului său de activitate, următoarele obligații și răspunderi:

- a) să cunoască legislația, prescripțiile tehnice specifice elevatoarelor pentru vehicule și standardele în domeniu;
- b) să verifice ca lucrările de montare/reparare să se execute după documentații tehnice întocmite de agenți economici de proiectare autorizați de ISCIR-INSPECT;
- c) să întocmească documente de verificare în care să consemneze constatările și rezultatele verificărilor și examinărilor;
- d) să verifice registrele de evidență a lucrărilor executate și să urmărească ținerea la zi a acestora;
- e) să participe la instructaje și testările periodice organizate de ISCIR-INSPECT IT;
- f) să verifice periodic, cel puțin odată pe an, pregătirea tehnică a personalului de montare/reparare a elevatoarelor pentru vehicule, consemnând rezultatele într-un proces-verbal.

B.6 Responsabilul tehnic cu sudura (RTS) autorizat de ISCIR-INSPECT IT are următoarele obligații și răspunderi:

- a) să cunoască legislația, prescripțiile tehnice specifice elevatoarelor pentru vehicule și standardele în domeniu;
- b) să asigure condițiile necesare pentru efectuarea probelor și încercărilor în vederea omologării procedurilor de sudare;
- c) să țină la zi evidența poansoanelor sudorilor autorizați și a procedurilor de sudare omologate;
- d) să verifice proiectele și tehnologiile de execuție înainte de lansarea lor în lucru;
- e) să verifice dacă tehnologia de execuție și de examinare a îmbinărilor sudate este în concordanță cu procedura de sudare omologată folosită;
- f) să participe la instructajele și testările periodice organizate de ISCIR-INSPECT IT;

ANEXA B (sfârșit)

B.7 În vederea autorizării agenților economici pentru efectuarea lucrărilor de montare/reparare la elevatoare pentru vehicule, ISCIR-INSPECT IT trebuie să efectueze următoarele:

- a) să verifice concordanța dintre datele din documentația prezentată de agenții economici care solicită autorizarea și situația existentă la agentul economic;
- b) să verifice personalul tehnic propus, privind pregătirea în domeniu și cunoașterea prevederilor prescripțiilor tehnice specifice;
- c) să verifice existența la agentul economic a prescripțiilor tehnice specifice în domeniu și a standardelor specifice;
- d) să întocmească un proces-verbal asupra constatărilor făcute privind verificările prevăzute la lit. a)...c).

B.8 În cazul îndeplinirii condițiilor de autorizare prevăzute de anexă și pe baza constatărilor făcute în conformitate cu prevederile pct. B.7, ISCIR-INSPECT IT în raza căreia își are sediul agentul economic va elibera autorizația conform modelului din anexa G.

ANEXA C**CONȚINUTUL DOCUMENTAȚIEI
PENTRU OBTINEREA/REACTUALIZAREA AUTORIZAȚIEI DE A EFECTUA
LUCRĂRI DE MONTARE/REPARARE ELEVATOARE
PENTRU VEHICULE**

Documentația se întocmește de către agenții economici montatori și/sau reparatori și se înaintează la ISCIR-INSPECT IT. Documentația va conține un memoriu în care se vor preciza următoarele:

- a) felul lucrărilor (montare, reparare);
- b) domeniul autorizației (elevatoare pentru vehicule) cu precizarea parametrilor maximi și a caracteristicilor principale ale instalațiilor respective;
- c) calitatea principalelor materiale de bază folosite ;
- d) domeniul de dimensiuni ale materialelor de bază ce vor fi utilizate;
- e) procedurile de sudare ce vor fi folosite în execuție;
- f) metodele și mijloacele de examinare nedistructivă din dotare, pentru punerea în evidență a eventualelor defecte ce ar putea să apară în execuție, în materialele de bază și îmbinările sudate, în funcție de calitatea și grosimea acestora precum și a procedurilor de sudare aplicate;
- g) punctele de control în fluxul de montare/reparare care concură la realizarea execuției corespunzătoare a elevatoarelor pentru vehicule în conformitate cu prevederile prescripțiilor tehnice - colecția ISCIR;
- h) numele , pregătirea și vechimea în specialitate a personalului tehnic pentru montare/reparare a elevatoarelor precum și a responsabilului tehnic cu sudura, propuși de agentul economic să fie autorizați de către ISCIR-INSPECT IT.

La memoriu se vor atașa următoarele documente:

- a) dotarea cu utilaje de execuție, conform datelor din tabelul 1;
- b) procedurile de sudare omologate, conform datelor din tabelul 2;
- c) metodele folosite pentru verificarea calității produselor executate, precum și dotarea cu laborator de efectuare a examinărilor nedistructive (autorizat de ISCIR-INSPECT) și laborator de efectuare a încercărilor mecanice, tehnologice, metalografice și analize chimice, autorizat de ISCIR-INSPECT; în cazul în care agentul economic nu dispune de laboratoare proprii, se va anexa contractul de colaborare (copie) încheiat cu agentul economic autorizat de ISCIR-INSPECT pentru efectuarea examinărilor; de asemenea, se va preciza și dotarea cu standuri pentru încercări și verificări, conform datelor din tabelul 3;
- d) pregătirea și activitatea practică în domeniu a personalului de execuție și control, conform datelor din tabelul 4;
- e) natura și volumul lucrărilor efectuate în colaborare cu alți agenți economici, conform datelor din tabelul 5.

ANEXA C (continuare)

Tabelul 1

Nr. crt.	Utilajul pentru execuție	Tipul (marca) și caracteristicile principale ^{x)}	Obs.
1	Tăiere: a) foarfeci; b) ghilotine; c) aparate oxiacetilenice; d) alte mașini și aparate.		
2	Formare: a) îndoire (valțuri); b) mașini de îndoit; c) mașini și dispozitive pentru prelucrarea rostului la table și țevi; d) mașini unelte (strunguri, mașini de frezat, raboteze, mașini de alezat, mașini de rectificat, mașini de găurit).		
3	Sudare: a) convertizoare; b) transformatoare; c) tractoare de sudare; d) aparatură WIG, TIG sau MIG; e) aparate pentru sudare în baie de zgură.		
4	Tratament termic: a) cuptoare; b) instalații de tratament local; c) dispozitive de preîncălzire înainte de sudare.		

^{x)} Pentru utilajul de sudare se va menționa, după caz, aparatura de stabilire, măsurare și reglare a parametrilor regimurilor de sudare.

Tabelul 2

Nr. crt.	Procedura de sudare	Tipul îmbinării	Nr. fișei de omologare Ag.econ./ISCIR-INSPECT	Grupa de oțeluri acoperit de fișa de omologare	Grupa de grosimi și diametrul acoperite de fișa de omologare	Poziția de sudare	Obs.

ANEXA C (sfârșit)

Tabelul 3

Nr. crt.	Utilajul pentru verificare și control	Tipul (marca) și buc. Caracteristicile principale	Obs.
1	Pentru măsurarea și verificarea dimensiunilor: a) dispozitive pentru măsurarea diametrelor; b) șabloane pentru verificarea abaterilor de la forma geometrică; c) aparate și dispozitive pentru verificarea paralelismului, denivelărilor și verticalității; d) aparate și dispozitive pentru măsurarea deformațiilor;		
2	Standuri pentru rodaje la mecanisme		
3	Standuri pentru verificarea subansamblelor la elevatoare		
4	Standuri pentru încercări, echipamente cu aparatură de măsură și control, în conformitate cu prevederile Prescripțiilor tehnice, Colecția ISCIR și normele de fabricație: a) la presiune hidraulică; b) la presiune pneumatică; c) sub sarcină; d) a componentelor de securitate (pentru limitarea presiunii, sarcinii, vitezei).		

Tabelul 4

Nr. crt.	Personalul de execuție, nominalizat	Specialitatea	Număr	Obs.
1	Sudori autorizați			
2	Personal pentru examinări nedistructive, din care: - ingineri; - tehnicieni; - operatori.			

Tabelul 5

Nr. crt.	Natura colaborării	Lucrările cuprinse în contractul de colaborare și felul în care se realizează	Denumirea agentului economic cu care se efectuează colaborarea	Obs.

ANEXA D

ROMÂNIA Inspecția de stat pentru controlul cazanelor, recipientelor sub presiune și instalațiilor de ridicat - ISCIR -	Proces-verbal de verificare tehnică nr.	INSPECȚIA TERITORIALĂ..... Adresa..... Telefon..... Fax.....
--	--	--

Încheiat astăzi cu ocazia efectuat în baza HG 1.340/2001, HG 19/2001 și Decretului nr. 587/1973, modificat și completat prin Decretul nr. 417/1985, aplicabile, și Prescripțiilor tehnice, Colecția ISCIR, la tip..... cu numărul de fabricație/inventar și cartea instalației nr. având parametrii ultimei verificări

Denumirea agentului economic din localitatea str. nr. județ/sector CUI

Verificarea s-a efectuat la din localitatea str. nr. județ/sector

Subsemnatul¹⁾ am constatat următoarele:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Am dat următoarele dispoziții :

.....
.....
.....
.....

După această verificare s-a admis²⁾

Scadența următoarei verificări se fixează la data de Pentru această verificare se va plăti suma de lei de către din localitatea str. nr. județ/sector în cont deschis la Banca filiala

Am luat la cunoștință

Organ de verificare	Directorul agentului economic sau delegatul său	Responsabil cu supravegherea și verificarea tehnică	Delegatul agentului economic montator, reparator
.....
.....

¹⁾ Funcția, numele și prenumele.

²⁾ Se vor înscrie parametrii de funcționare ai instalației, funcție de felul (tipul) acesteia.

ANEXA E**AUTORIZAREA AGENȚILOR ECONOMICI PENTRU ELABORAREA
PROIECTELOR LUCRĂRILOR DE MONTARE/REPARARE LA
ELEVATOARELE PENTRU VEHICULE**

E.1 Proiectele de montare/reparare a elevatoarelor pentru vehicule se elaborează de către agenți economici de proiectare autorizați de ISCIR-INSPECT. Proiectele pot fi elaborate și de către alți agenți economici, urmând ca proiectele respective, pentru a putea fi folosite, să fie, în prealabil, verificate de o unitate de proiectare autorizată de ISCIR-INSPECT și avizate în conformitate cu prevederile pct. E.3.

Agenții economici de proiectare vor confirma în proiectele pe care le elaborează că au respectat prevederile prescripțiilor tehnice specifice în domeniu și că îndeplinesc prevederile pct. E.3 lit. a), b) și c).

E.2 În vederea autorizării, agenții economici de proiectare sau agenții economici care au unități de proiectare pentru lucrările menționate la pct. E.1 vor înainta la ISCIR-INSPECT o documentație care va fi constituită din:

- a) adresă (domeniul solicitat, documente anexate etc.);
- b) acte agent economic (copie):
 - statut (actul constitutiv) actualizat;
 - certificat de înmatriculare;
 - certificat de înregistrare fiscală sau CUI (cod unic de înregistrare fiscală);
- c) procedură privind modul de efectuare a activității de proiectare (organizare și responsabilități, prescripții tehnice, standarde și normative de proiectare specifice domeniului de proiectare solicitat);
- d) lista personalului calificat propus pentru autorizare (original);
- e) deciziile de numire a personalului propriu propus pentru autorizare (original), conform modelului din anexa J și adaptat corespunzător;
- f) curriculum vitae pentru personalul propriu propus pentru autorizare (original);
- g) documentele de studii și calificare pentru personalul propriu propus pentru autorizare (în original și o copie);
- h) lista principalelor proiecte elaborate de personalul pentru care se solicită autorizarea (original).

NOTĂ : În cazul existenței unor subunități (filiale, ateliere etc.) pentru care se solicită autorizarea și care au un alt sediu decât agentul economic solicitant, se vor indica adresele acestora și, după caz, datele menționate la aliniatele a), d), e), f) și g).

E.3 Agenții economici autorizați, respectiv unitățile de proiectare autorizate, au următoarele obligații și răspunderi:

- a) să posede prescripțiile tehnice specifice domeniului pentru care solicită autorizarea;
- b) să numească personal tehnic de specialitate, în număr necesar, care să verifice proiectele elaborate din punct de vedere al siguranței în funcționare și care să răspundă împreună cu proiectantul de aplicarea prevederilor prescripției tehnice, semnând proiectele în acest sens;

ANEXA E (continuare)

- c) să adopte soluții constructive care să permită funcționarea în condiții de securitate a elevatoarelor pentru vehicule și să prevadă în documentația tehnică examinările și încercările ce trebuie să fie efectuate de agenții economici montatori și reparatori la locul de funcționare pentru verificarea parametrilor de siguranță în funcționare, răspunzând de alegerea corectă a acestora și de respectarea prevederilor prezentei prescripții tehnice;
- d) să solicite în scris la ISCIR-INSPECT IT avizarea conformă a proiectelor elaborate, prezentând în acest scop desenul de ansamblu verificat de personalul tehnic de specialitate propriu menționat la lit. b);
Este interzisă folosirea proiectelor, care nu au avizul conform al ISCIR-INSPECT IT sau al personalului autorizat;
- e) să propună, în vederea autorizării de către ISCIR-INSPECT, personalul tehnic de specialitate care urmează să avizeze conform proiectele proprii sau elaborate de unități neautorizate.
Orice schimbare a personalului tehnic de specialitate, autorizat de ISCIR-INSPECT pentru verificare și avizare conformă, va fi comunicată la ISCIR-INSPECT și va deveni definitivă după confirmarea acesteia;
- f) să înregistreze la ISCIR-INSPECT IT proiectele pe care le avizează conform și să țină evidența acestora ;
- g) să comunice periodic (cel puțin o dată pe trimestru) la ISCIR-INSPECT IT, lista proiectelor elaborate și avizate conform pentru perioada expirată precum și lista proiectelor pe care le vor elabora și care trebuie să fie avizate conform în perioada următoare;
- h) să avizeze conform proiectele, respectiv desenele de ansamblu, pentru care primește împuternicire scrisă din partea ISCIR-INSPECT IT.

E.4 Personalul tehnic de specialitate care verifică proiectele din punct de vedere al siguranței în funcționare, numit de agentul economic de proiectare și autorizat de ISCIR-INSPECT, are următoarele obligații și răspunderi:

- a) să verifice proiectele din punct de vedere al respectării prevederilor prescripției tehnice;
- b) să confirme că a efectuat verificarea pieselor scrise și desenate ale proiectului prin aplicarea ștampilei pe desenul tip de ansamblu, în conformitate cu prevederile pct. E.8.

E.5 Personalul tehnic de specialitate autorizat de ISCIR-INSPECT să avizeze conform proiectele are următoarele obligații și răspunderi:

- a) să avizeze conform desenele de ansamblu ale proiectelor pentru care a primit împuternicire din partea ISCIR-INSPECT IT, conform prevederilor pct. E.9;
- b) să confirme avizarea conformă prin aplicarea ștampilei pe desenul de ansamblu, conform prevederilor pct. E.10, precizând și numărul de exemplare avizate;
- c) să participe la instructajele periodice organizate de ISCIR-INSPECT.

ANEXA E (continuare)

E.6 Personalul tehnic de specialitate ce urmează a fi autorizat de ISCIR-INSPECT pentru avizarea conformă de proiecte trebuie să fie absolvent al unui institut de învățământ superior tehnic de specialitate de lungă durată și să aibă o vechime în specialitate de cel puțin 8 ani, din care cel puțin 3 ani în proiectare sau 5 ani în construcția, exploatarea sau verificarea elevatoarelor.

E.7 În vederea autorizării agenților economici de proiectare, în conformitate cu prevederile prezentei anexe, ISCIR-INSPECT are următoarele obligații și răspunderi:

- a) să verifice concordanța dintre datele înscrise în documentația prezentată de unitatea de proiectare care solicită autorizarea și situația din unitatea respectivă precum și existența prescripțiilor tehnice specifice în domeniu, întocmind un proces-verbal asupra constatărilor făcute;
- b) să verifice, din punct de vedere al cunoașterii prevederilor prescripției tehnice, personalul tehnic de specialitate propus pentru autorizare;
- c) să elibereze în baza constatărilor făcute, în cazul îndeplinirii condițiilor de autorizare, autorizația de proiectare conform modelului din anexa H.

E.8 Verificarea proiectelor, în ceea ce privește concordanța acestora cu prevederile prescripțiilor tehnice - Colecția ISCIR și ale legislației în vigoare, se efectuează de către agenții economici de proiectare autorizați de ISCIR-INSPECT.

În acest scop, agenții economici de proiectare autorizați vor numi personal de specialitate care să efectueze verificarea pieselor scrise și desenate ale proiectului.

Confirmarea verificării se va face pe desenul de ansamblu, consemnând pe acesta prin ștampilare pe copii, următoarele:

- Denumirea agentului economic de proiectare autorizat de ISCIR-INSPECT
” Verificat, corespunde prevederilor prescripției tehnice PT ...”
- _____
- Numele și prenumele _____
- Data _____
- Semnătura _____

E.9 Avizarea conformă a desenului de ansamblu, cu privire la respectarea prevederilor prescripției tehnice și ale legislației în vigoare, se efectuează de către ISCIR-INSPECT IT sau de către personal autorizat de ISCIR-INSPECT.

Avizarea conformă de către ISCIR-INSPECT IT se va efectua numai după verificarea proiectelor respective de către un agent economic de proiectare autorizat de ISCIR-INSPECT.

Această avizare conformă se poate efectua și de către personalul propriu de specialitate din unitățile de proiectare, dar numai cu acordul scris al ISCIR-INSPECT IT.

E.10 Confirmarea avizării conforme pe desenul tip de ansamblu se face consemnând prin ștampilare pe copii, următoarele:

- a) în cazul în care avizarea se face de către ISCIR-INSPECT IT:

ANEXA E (sfârșit)

AVIZAT conform
ISCIR-INSPECT IT

Numele _____ **Prenumele** _____
Data _____ Semnătura _____

- b) în cazul în care avizarea se face de către personalul propriu de specialitate din unitățile de proiectare, autorizat de ISCIR-INSPECT și împuternicit în scris de ISCIR-INSPECT IT pentru proiectul respectiv:

AVIZAT conform
AUTORIZAT de ISCIR-INSPECT

Denumirea unității _____
Scrisoarea ISCIR-INSPECT IT de împuternicire nr. _____ / _____
Numele _____ **Prenumele** _____
Data _____ Semnătura _____

- E.11** Unitatea de proiectare în cadrul căreia se avizează conform desenele tip de ansamblu va reține câte un exemplar din fiecare.
Acestea vor fi înscrise într-un registru de evidență.

ANEXA F

REGISTRU
PENTRU EVIDENȚA LUCRĂRILOR DE ^{x)}
ELEVATOARE PENTRU VEHICULE

Nr. crt. ^{xx)}	Felul și tipul elevatorului	Denumire și sediu fabricant	Proiect de execuție (unitatea proiectantă, nr. și dată)	Nr. și data actului de omologare/ Certificare	Parametrii elevatorului ^{xxx)}	Beneficiarul (denumire și sediu)	Proces-verbal de recepție (nr. și data)	Obs.
-------------------------	-----------------------------	-----------------------------	---	---	---	----------------------------------	---	------

^{x)} Se va scrie după caz: MONTARE, REPARARE, ÎNTREȚINERE ȘI REVIZIE, conform obiectului autorizației.

^{xx)} Este același cu numărul de fabricație menționat în cartea elevatorului.

^{xxx)} Sarcina nominală (tf); înălțimea de ridicare (m).

NOTĂ:

Pentru agenții economici autorizați să efectueze reparații, întreținere și revizie la elevatoare, se va folosi modelul de registru completat cu trei coloane în plus, în care se vor scrie:

- numărul și anul fabricației;
- numărul autorizației de funcționare (cartea instalației);
- elementele reparate sau înlocuite, caracteristicile lor constructive.

ANEXA G**I S C I R**

**INSPECȚIA DE STAT PENTRU CONTROLUL
CAZANELOR, RECIPIENTELOR SUB
PRESIUNE ȘI INSTALAȚIILOR DE RIDICAT**

ISCIR-INSPECT IT.....
Str.....nr.....telefon.....

AUTORIZAȚIE

nr.din.....

În baza prevederilor legale în vigoare și a prescripției tehnice PT R 5 și în urma verificărilor efectuate și consemnate în procesul-verbal nr. din..... .

I Se autorizează pentru ¹⁾agentul economic din str.nr. urmare a cererii nr. din

II Se autorizează pentru supravegherea lucrărilor de mai sus următorul personal tehnic de specialitate:..... și responsabilul tehnic cu sudura:.....

În cazul schimbării denumirii, întreruperii activității sau desființării²⁾are obligația să anunțe în termen de 15 zile ISCIR – INSPECT IT emitentă a autorizației.

Autorizația poate fi retrasă de ISCIR-INSPECT IT în baza documentului de constatare a comiterii unor abateri de la prevederile legale.

Prezenta autorizație este valabilă până la data de ³⁾

Se consideră reînnoirea autorizației numai cazul în care cererea scrisă de reînnoire va fi depusă la ISCIR-INSPECT IT cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de expirarea termenului de valabilitate al autorizației. În caz contrar se consideră autorizare nouă.

INSPECTOR ȘEF
(numele, prenumele și semnătura)

Inspector de specialitate
(numele, prenumele și semnătura)

¹⁾ Se va indica succint domeniul autorizației.

²⁾ Se va indica agentul economic.

³⁾ Se va indica data efectivă (ziua, luna, anul)-maxim 2 ani.

ANEXA H

I S C I R
 INSPECȚIA DE STAT PENTRU CONTROLUL
 CAZANELOR, RECIPIENTELOR SUB
 PRESIUNE ȘI INSTALAȚIILOR DE RIDICAT
 ISCIR-INSPECT

AUTORIZAȚIA DE PROIECTARE

Nr..... din.....

În baza prevederilor legale în vigoare și a prescripției tehnice PT R5 și în urma verificărilor efectuate și consemnate în procesul-verbal nr..... din.....

I Se autorizează pentru proiectare de ¹⁾
 agentul economic.....din.....str.....
 nr.....județ / sector.....din cadrul ²⁾
 unitatea de proiectare.....din.....str.....
 nr.....județ / sector.....urmare cererii nr.....din.....

II Se autorizează pentru avizare conformă de proiecte proprii sau elaborate de unități neautorizate următoarele persoane, salariați ai unității de proiectare:³⁾

.....

.....

.....

În cazul schimbării denumirii, întreruperii activității sau desființării⁴⁾ are obligația să anunțe în termen de 15 zile ISCIR-INSPECT.

Autorizația poate fi retrasă de ISCIR-INSPECT în baza documentului de constatare a comiterii unor abateri de la prevederile legale.

Prezenta autorizație este valabilă până la data de ⁵⁾

INSPECTOR DE STAT ȘEF

INSPECTOR ȘEF ISCIR-INSPECT

Inspector de specialitate

¹⁾ Se indică succint domeniul autorizației.

²⁾ Se completează pentru filialele sau unitate având alt sediu.

³⁾ Se indică numele și prenumele persoanelor.

⁴⁾ Se va indica unitatea de proiectare.

⁵⁾ Se va indica data efectivă (ziua, luna, anul)-maxim 2 ani.

ANEXA I**VERIFICAREA REPARAȚIILOR ELEVATOARELOR
PENTRU VEHICULE**

I.1 Prezenta anexă conține prevederi tehnice minime obligatorii care se referă la verificarea tehnică a reparațiilor efectuate la elevatoarele pentru vehicule.

I.2 Lucrările care constituie reparații și se verifică de inspectorii de specialitate ai ISCIR-INSPECT IT sau cu acordul scris al ISCIR-INSPECT IT, de către RSVTI al deținătorului, sunt următoarele:

- a) refacerea sau remedierea îmbinărilor sudate ale construcției metalice;
- b) modificarea de principiu a schemei electrice sau hidraulice de acționare;
- c) înlocuirea totală a instalației electrice sau hidraulice;
- d) înlocuirea sau modificarea componentelor de securitate ale elevatorului cu alte tipo-dimensiuni, care diferă de cele prevăzute în documentația tehnică inițială.

I.3 Înaintea începerii lucrărilor de reparații, unitatea reparatoare, cu acordul unității deținătoare, va întocmi o documentație de reparație din care să rezulte lucrările ce urmează a se efectua, precum și condițiile tehnice de execuție, verificări și încercări.

I.4. În vederea efectuării verificării tehnice a reparației, unitatea reparatoare va întocmi o documentație care va cuprinde:

- a) lista lucrărilor efectuate sau, după caz, proiectul sau tehnologia de reparație;
- b) certificatele de calitate ale materialelor și subansamblelor întrebuințate; la componentele de securitate se vor anexa certificatele de conformitate;
- c) fișele de omologare și specificațiile procedurilor de sudare folosite;
- d) tabelul nominal cu sudorii autorizați care au executat lucrarea și cu valabilitatea autorizațiilor;
- e) schema electrică sau hidraulică și desenul de ansamblu al instalației, dacă s-au efectuat modificări ale acestora cu ocazia reparației;
- f) certificatul privind calitatea îmbinărilor sudate;
- g) procesul-verbal în care sunt consemnate rezultatele încercărilor de casă;
- h) certificatele de calitate și garanție ale lucrărilor executate;
- i) la documentație nu este obligatorie atașarea fișelor de omologare a procedurilor de sudare, acestea putând fi înlocuite cu un tabel din care să rezulte numărul fișei de omologare (numărul dat de unitate și ISCIR-INSPECT IT) și domeniul de valabilitate.

I.5 Documentația tehnică de reparații se va anexa la cartea instalației.

I.6 Efectuarea lucrărilor de reparații se va înscrie în registrul de evidență a supravegherii elevatorului pentru vehicule.

I.7 Unitățile autorizate de ISCIR-INSPECT IT să efectueze reparații la elevatoarele pentru vehicule vor ține la zi evidența lucrărilor executate într-un registru, numerotat, șnuruț și parafat de ISCIR-INSPECT IT.

ANEXA J

**MODEL DE DECIZIE PENTRU NUMIREA RESPONSABILULUI CU
SUPRAVEGHEREA ȘI VERIFICAREA TEHNICĂ A INSTALAȚIILOR
(RSVTI)**

ANTETUL AGENTULUI ECONOMIC

D E C I Z I E NR.
din

Unitatea reprezentată prin
manager (director).

Având în vedere legislația cu privire la funcționarea în condiții de securitate a instalațiilor prin care agenții economici care dețin și exploatează aceste instalații sunt obligați să numească personal tehnic de specialitate (ingineri, subingineri, maiștri sau tehnicieni de specialitate) în raport cu numărul și complexitatea acestora, care să fie autorizat de ISCIR-INSPECT IT, în vederea aplicării prevederilor prescripțiilor tehnice-Colecția ISCIR,

D E C I D E :

1 D-ul (D-na)de specialitate.....având funcția de începând cu data de.....se numește responsabil cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor.....din cadrul, urmând a fi autorizat de ISCIR-INSPECT IT.

2 Responsabilul cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor este obligat să cunoască și să aplice întocmai prevederile legislației în vigoare și ale prescripțiilor tehnice-Colecția ISCIR, sarcinile lui fiind cele care rezultă din prescripțiile tehnice-Colecția ISCIR.

3 Activitatea responsabilului cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor va fi coordonată și îndrumată din partea conducerii de care răspunde împreună cu acesta de luarea măsurilor pentru aplicarea prevederilor legislației în vigoare și ale prescripțiilor tehnice-Colecția ISCIR.

4 Încălcarea obligațiilor prevăzute în prescripțiile tehnică-Colecția ISCIR, atrage, după caz, răspunderea disciplinară, materială, civilă sau penală a celor vinovați.

5 Prezenta decizie anulează decizia anterioară nr. din și devine definitivă după autorizarea responsabilului de către ISCIR-INSPECT IT.

MANAGER,
Numele și prenumele
(Semnătura și ștampila)

OFICIUL JURIDIC
Numele și prenumele
(Semnătura)

ANEXA K**MODEL DE AUTORIZAȚIE PENTRU RESPONSABILUL CU
SUPRAVEGHEREA
ȘI VERIFICAREA TEHNICĂ A INSTALAȚIILOR (RSVTI)**

INSPECȚIA DE STAT PENTRU CONTROLUL
CAZANELOR, RECIPIENTELOR SUB
PRESIUNE ȘI INSTALAȚIILOR DE RIDICAT
ISCIR-INSPECT IT.....

**AUTORIZAȚIE PENTRU SUPRAVEGHEREA ȘI VERIFICAREA
TEHNICĂ A INSTALAȚIILOR****AUTORIZAȚIA Nr.^{x)}**

Numele și prenumele Data și locul nașterii.....
Cod numeric personal.....

În baza prevederilor legale în vigoare și urmare adresei nr. din
..... a agentului economic se
autorizează să execute în cadrul unității:

a) supravegherea ^{xx)} din
dotarea sau folosința agentului economic.

Data

INSPECTOR ȘEF,

(Semnătura, ștampila)

ANEXA K (sfârșit)

Posesorul autorizației are obligația și răspunderile prevăzute de legislația în vigoare și prevederile prescripțiilor tehnice specifice. Răspunde, împreună cu conducerea agentului economic, de luarea măsurilor pentru aplicarea prevederilor prescripțiilor tehnice specifice.

Autorizația este valabilă numai în cadrul agentului economic pentru care a fost autorizat personalul.

Autorizația poate fi retrasă de ISCIR-INSPECT IT în baza documentului de constatare a comiterii unor abateri de la prevederile legale.

Prezenta autorizație este valabilă până la data de ^{xxx)}

NOTĂ:

^{x)} Se va trece numărul de înregistrare al agentului economic în evidența ISCIR-INSPECT IT, supra numărul de ordine al autorizației.

Exemple: B 175/1; B 275/2; G 1305/1.

^{xx)} Se va trece, după caz: instalații sub presiune, instalații de ridicat, instalații sub presiune și de ridicat, recipiente transportabile etc.

^{xxx)} Se va indica data efectivă (ziua, luna, anul) - maxim 2 ani.

ANEXA L**CONȚINUTUL DOCUMENTAȚIEI PENTRU OBȚINEREA AUTORIZAȚIEI
PENTRU LUCRĂRILE DE ÎNTREȚINERE ȘI
REVIZIE TEHNICĂ A ELEVATOARELOR PENTRU VEHICULE**

- L.1** Documentația se întocmește de către agenții economici care efectuează lucrări de întreținere și revizie la elevatoare pentru vehicule.
- L.2** Documentația va fi constituită dintr-un memoriu tehnic din care să rezulte domeniul pentru care se solicită autorizarea. Acesta va cuprinde următoarele:
- a) felul lucrărilor (întreținere și revizie tehnică elevatoare cu sarcina maximă de....tf);
 - b) dotarea minimă cu materiale și piese de schimb;
 - c) numele, pregătirea și vechimea în specialitate a responsabilului tehnic pentru supravegherea lucrărilor de întreținere și revizie a elevatoarelor;
 - d) decizia de numire, conform anexei J.
- L.3** Memoriul va fi însoțit de documente din care să rezulte următoarele:
- a) dotarea cu scule, dispozitive, verificatoare, aparatură de măsurare și control etc.;
 - b) numele, prenumele, pregătirea și activitatea practică în domeniu a personalului de execuție (electricieni, mecanici etc.).

ANEXA M**INSTRUIREA ELEVATORIȘTILOR**

M.1 Manevrânții de elevatoare pentru vehicule, denumiți în continuare “**elevatoriști**” trebuie să fie instruiți de către agentul economic care deține elevatoare pentru vehicule, printr-un curs de adaptare profesională.

M.2 Pentru a fi admiși în vederea instruirii, candidații trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) au vârsta de cel puțin 18 ani împliniți;
- b) îndeplinesc condițiile de sănătate pentru manevrarea elevatoarelor pentru vehicule și prezintă o adeverință medicală cu mențiunea „Apt pentru manevrarea elevatoarelor pentru vehicule”;
- c) fac dovada că au absolvit învățământul obligatoriu.

M.3 Instruirea teoretică se va efectua pe baza programei analitice specificate în anexa N, care prevede minimum de cunoștințe necesare și de durată a cursurilor.

De la caz la caz, în funcție de complexitatea elevatoarelor programa analitică menționată va fi dezvoltată corespunzător.

M.4 Practica obligatorie pentru manevrarea elevatorului va cuprinde minim 16 ore și se va efectua sub stricta supraveghere a RSVTI, autorizat de ISCIR-INSPECT IT sau de către un elevatorist instruit.

M.5 La finalizarea instruirii teoretice și practice, candidații vor fi examinați de o comisie numită prin decizie, din care va face parte în mod obligatoriu RSVTI al agentului economic.

M.6 Rezultatele examinării vor fi consemnate într-un proces-verbal. Candidaților admiși li se va elibera un carnet de elevatorist al cărui model este prezentat în anexa O .

M.7 Carnetul de elevatorist este valabil numai în cadrul unității care l-a eliberat.

M.8 Pentru îmborsăpătarea cunoștințelor profesionale, elevatoriștii vor fi instruiți periodic, odată cu instructajul de protecția muncii, de către personalul tehnic de specialitate desemnat pentru acest scop de către conducerea agentului economic deținător de instalații, iar rezultatele instruirii periodice vor fi consemnate într-un proces-verbal.

ANEXA M (sfârșit)

M.9 Persoanele instruite, în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice, vor fi examinate anual pentru verificarea cunoștințelor profesionale și a deprinderilor practice de către o comisie numită de conducerea agentului economic deținător la care acestea își desfășoară activitatea.

Din comisie va face parte obligatoriu și responsabilul cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI), autorizat de ISCIR-INSPECT IT.

Rezultatele examinărilor vor fi consemnate într-un proces-verbal de verificare.

M.10 Persoanele instruite, în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice, au obligația să se prezinte anual la examinarea medicală, prezentând rezultatul comisiei menționate la pct. M.9.

M.11 Persoanelor instruite care dețin carnet de elevatorist și nu se prezintă la examinările menționate la pct. M.9 și M.10 sau persoanelor instruite care, în urma examinărilor respective, obțin rezultate necorespunzătoare li se vor reține carnetele de elevatorist de către agentul economic deținător, pe timp limitat sau definitiv, după caz.

M.12 Personalul instruit, conform prevederilor prezentei prescripții tehnice, este obligat să poarte permanent asupra sa carnetul de elevatorist.

ANEXA N

**PROGRAMA ANALITICĂ PENTRU CURSUL DE INSTRUIRE
A ELEVATORIȘTILOR**

Partea teoretică și practică	Numărul orelor de predare	
	Teoretică	Practică
a) Descrierea detaliată a tipurilor de elevatoare pentru vehicule. Echipamentul de acționare electromecanic și electrohidraulic.	4	2
b) Componente de securitate la elevatoarele pentru vehicule: <ul style="list-style-type: none"> – limitatoare de sfârșit de cursă; – limitatoare de sarcină; – dispozitiv de sincronizare a înălțimii brațelor; – întreruptor de avarie în cazul ruperii sau slăbirii lanțului de ridicare; – întreruptor de siguranță în cazul uzurii peste limită a piulițelor de ridicare; – întrerupătoare de sincronizare; – dispozitive de reținere a fluidului din cilindri; – opritori pentru poziția brațelor culisante. 	4	2
c) Cabluri și lanțuri (materiale, construcție, mod de fixare, uzură permisă, întreținere etc.).	2	2
d) Mecanismul de ridicare/coborâre.	4	2
e) Obligațiile elevatoristului.	2	-
f) Manevrarea și exploatarea elevatoarelor pentru vehicule: <ul style="list-style-type: none"> – manevre permise și nepermise, cauzele deranjamentelor; – exploatarea, cartea elevatorului, registrul de evidență a supravegherii. 	4	4
g) Întreținerea, revizia, reparația și verificarea tehnică oficială: <ul style="list-style-type: none"> – întreținerea elevatorului; – revizia elevatorului; – reparația elevatorului; – verificarea tehnică oficială; autorizația de funcționare, încercări statice și dinamice, verificări periodice la scadență. 	4	4
h) Avarii și accidente la elevatoare: <ul style="list-style-type: none"> - cauzele avariilor și accidentelor - măsuri pentru evitarea și eliminarea avariilor și accidentelor 	2	-
i) Tehnica securității muncii: <ul style="list-style-type: none"> - legislația în vigoare privind protecția muncii; - echipamentul de protecție; - măsuri de prim ajutor în caz de avarii, de incendiu și în caz de accidente la elevatoare etc. 	2	-

ANEXA N (sfârșit)

Partea teoretică și practică	Numărul orelor de predare	
	Teoretică	Practică
j) Legislație, regulamente, instrucțiuni: – HG 1340/2001; – Decret 587/1973 și 417/1985; – Prescripții tehnice – Colecția ISCIR; – Instrucțiuni tehnice interne întocmite de deținător.	2	-
k) Disciplina în muncă, respectarea legislației, a Prescripțiilor tehnice – Colecția ISCIR, a normelor de tehnica securității și protecției muncii etc.	2	-

Recapitulație:

I	Partea teoretică	32 ore
	Partea practică	16 ore
II	Verificarea însușirii cunoștințelor - o oră pentru fiecare candidat.	

ANEXA O
CARNET DE ELEVATORIST

<p style="text-align: center;"> Agent economic¹⁾ RC/CUI.....²⁾ </p> <p style="text-align: center;">CARNET DE ELEVATORIST Nr.....din.....</p> <p>Nume..... Prenume..... CNP³⁾..... Tipul instalației</p> <p>DIRECTOR/MANAGER (semnătură și ștampilă)</p> <p>..... Prezentul carnet este valabil numai pentru agentul economic sus menționat.</p>	<p style="text-align: center;">VIZE ANUALE⁴⁾</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 150px; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 33%; height: 40px;"></td><td style="width: 33%; height: 40px;"></td><td style="width: 33%; height: 40px;"></td></tr> <tr><td style="height: 40px;"></td><td style="height: 40px;"></td><td style="height: 40px;"></td></tr> <tr><td style="height: 40px;"></td><td style="height: 40px;"></td><td style="height: 40px;"></td></tr> </table>									

- 1) Se va înscrie denumirea completă a agentului economic
- 2) RC/CUI – Număr de înregistrare la Registrul Comerțului sau Codul Unic de Înregistrare.
- 3) CNP- Cod numeric personal al manevrantului.
- 4) Se vor înscrie: număr proces-verbal/data, semnătura directorului (managerului) și ștampila agentului economic.

ANEXA P**Standarde :**

- SR EN 292-1 :1996 – Securitatea mașinilor. Concepte de bază, principii generale de proiectare. Partea 1 : Terminologie de bază, metodologie
- SR EN 292-2 +A1 : 1998 - Securitatea mașinilor. Concepte de bază, principii generale de proiectare. Partea 2 : Principii și condiții tehnice
- SR EN 294 :1997 – Securitatea mașinilor. Distanțe de securitate pentru prevenirea pătrunderii membrilor superioare în zonele periculoase
- SR EN 349 :1996 – Securitatea mașinilor. Distanțe minime pentru prevenirea strivirii părților corpului uman
- SR EN 418 :1996 – Securitatea mașinilor. Echipament pentru oprirea de urgență, aspecte funcționale. Principii de proiectare
- SR EN 1050 :2000 – Securitatea mașinilor. Principii pentru aprecierea riscului
- SR ISO 3746 :1998 – Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică ale surselor de zgomot utilizând presiunea acustică. Metoda tehnică în condiții apropiate de cele ale unui câmp liber deasupra unui plan reflectant
- SR EN 10025+A1 :1994 – Produse laminate la cald din oțeluri de construcție nealiate. Condiții tehnice de livrare
- SR EN 50081-1 :1998 – Compatibilitate electromagnetică. Standard generic de emisie. Partea 1 : Mediu rezidențial, comercial și ușor industrializat
- SR EN 50082-1 :1999 - Compatibilitate electromagnetică. Standard generic de imunitate. Partea 1 : Mediu rezidențial, comercial și ușor industrializat
- SR EN 60204-1 :2000 – Securitatea mașinilor. Echipamentul electric al mașinilor. Partea 1 : Cerințe generale
- SR EN 60529 :1995 – Grade de protecție asigurate prin carcase (Cod IP)
- SR EN 60947-5-1:2001/A1 :2001 – Aparataj de joasă tensiune. Partea 5 : Aparate și elemente de comutație pentru circuite de comandă. Secțiunea 1: Aparate electromecanice pentru circuite de comandă

ANEXA Q**REGISTRU DE EVIDENȚĂ A ELEVATOARELOR PENTRU VEHICULE**

Număr înregistrare	Locul funcționării instalației (secția, localitatea, strada, nr., sector, județ)	Denumirea instalației, parametrii principali	Nr. de fabricație sau inventar/an de fabricație	Unitatea constructoare	Proces verbal/autorizație funcționare/data autorizării	Scadența următoarei verificări	Obs.

**MODIFICĂRI DUPĂ
PUBLICARE****Evidența modificărilor și completărilor**

Indicativul documentului de modificare și completare	Monitorul Oficial, Partea I, Nr./an	Puncte modificate