



**SC ASISCO TEHNIC SRL**

str. Pietrele Doamnei nr. 25, cod postal 060317, sector 6, Bucuresti

telefon: 0374 – 012324

mobil: 0753 – 012324

e-mail: office@asisco.ro

http://www.asisco.ro

RC : J40/15649/2007

CUI : RO 22280483

Cont IBAN: RO11FNNB005402576399RO02

Banca: Credit Europe Bank – Crangasi

---

**PLAN DE VERIFICARI, PROBE SI INCERCARI**  
**PLATFORMA AUTORIDICATOARE**  
**STEINWEG UNILIFT UL 1000 Standard**

PRODUCATOR: **Steinweg Bocker Baumaschinen GmbH  
Germania**

TIP: **PLATFORMA AUTORIDICATOARE**

MODEL: ***UNILIFT UL 1000 Standard***

SERIA DE FABRICATIE: ***361***

AN DE FABRICATIE: ***1992***

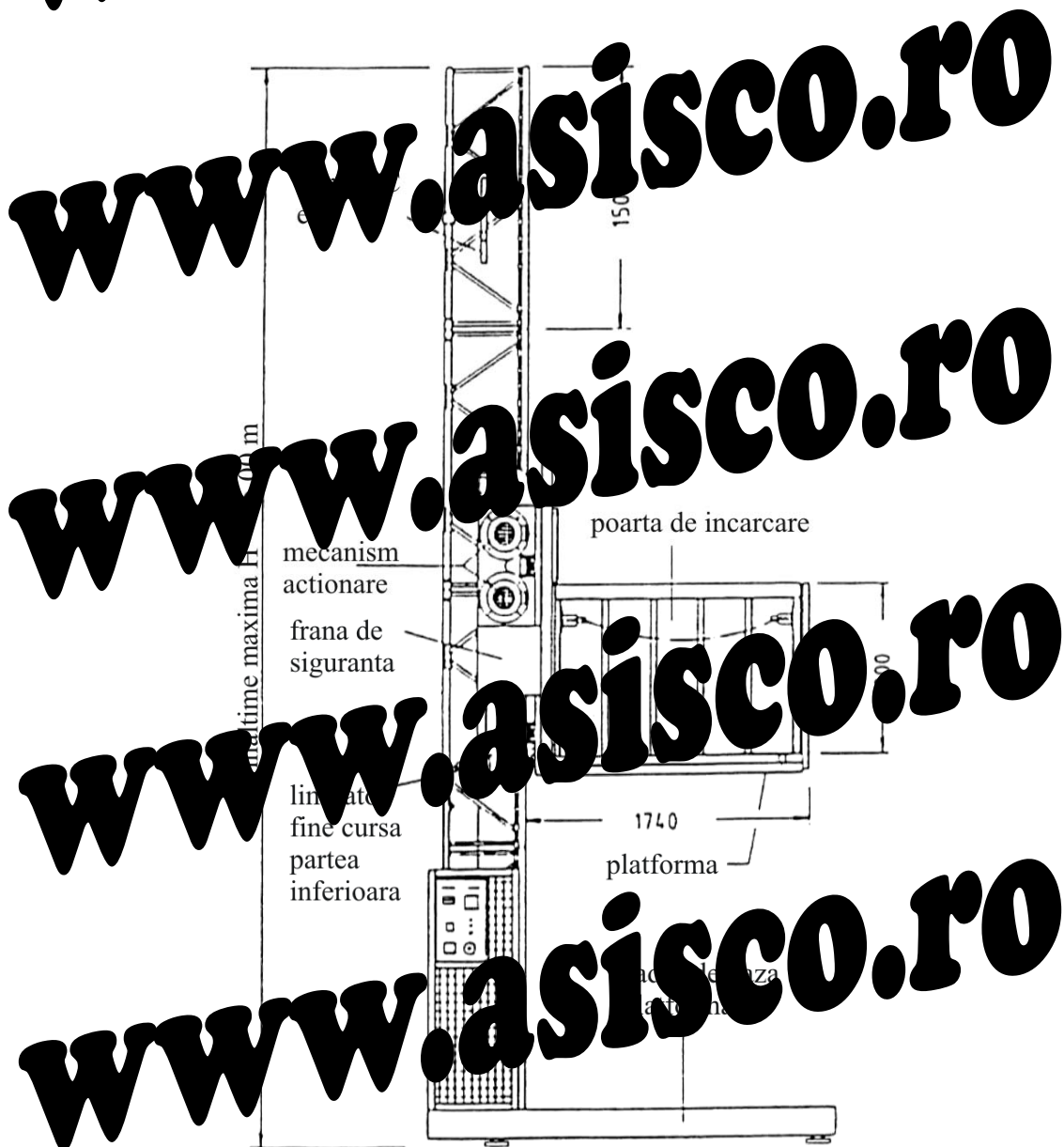
FIRMA DETINATOARE: ***SC Sermac Int SRL***

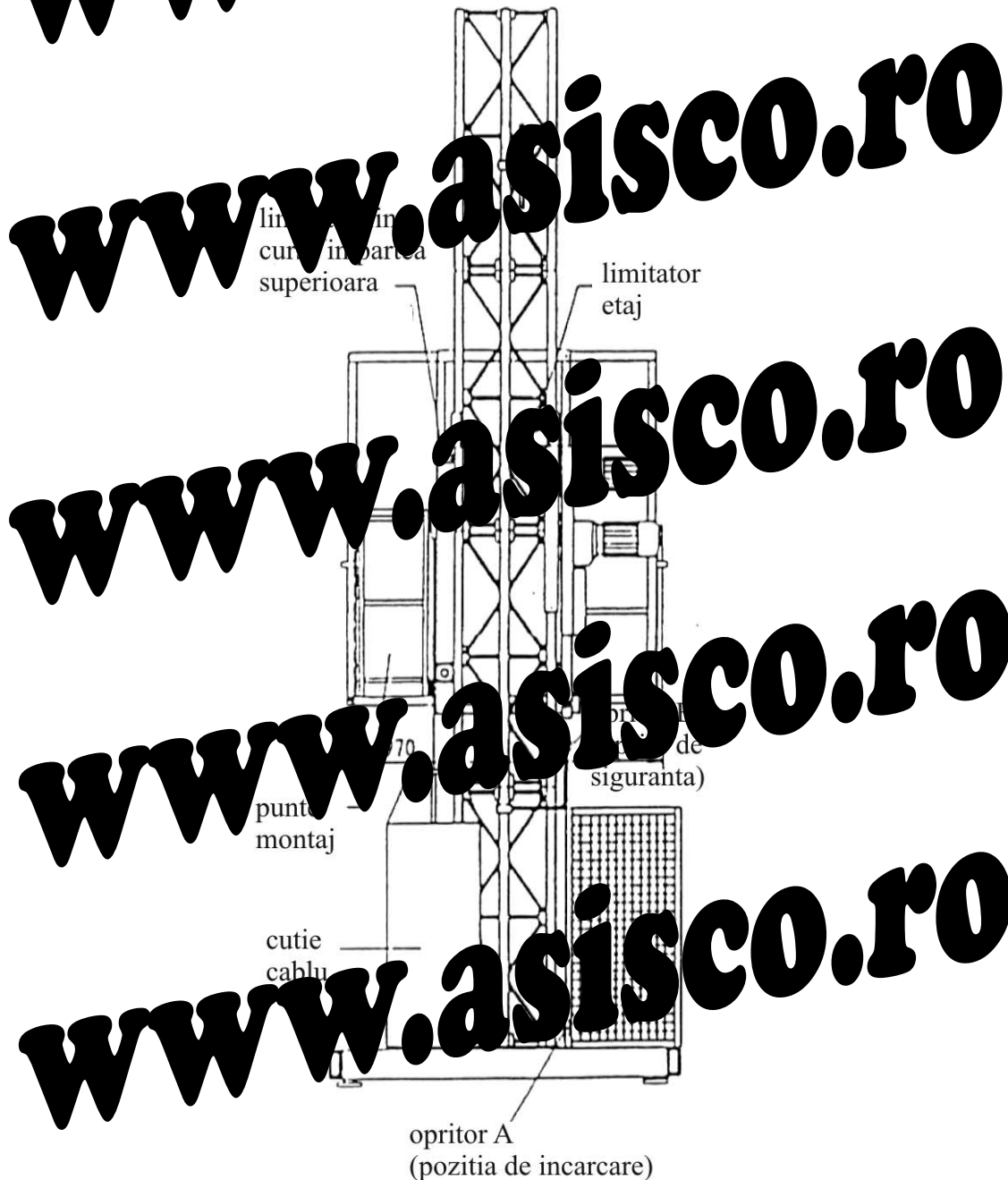
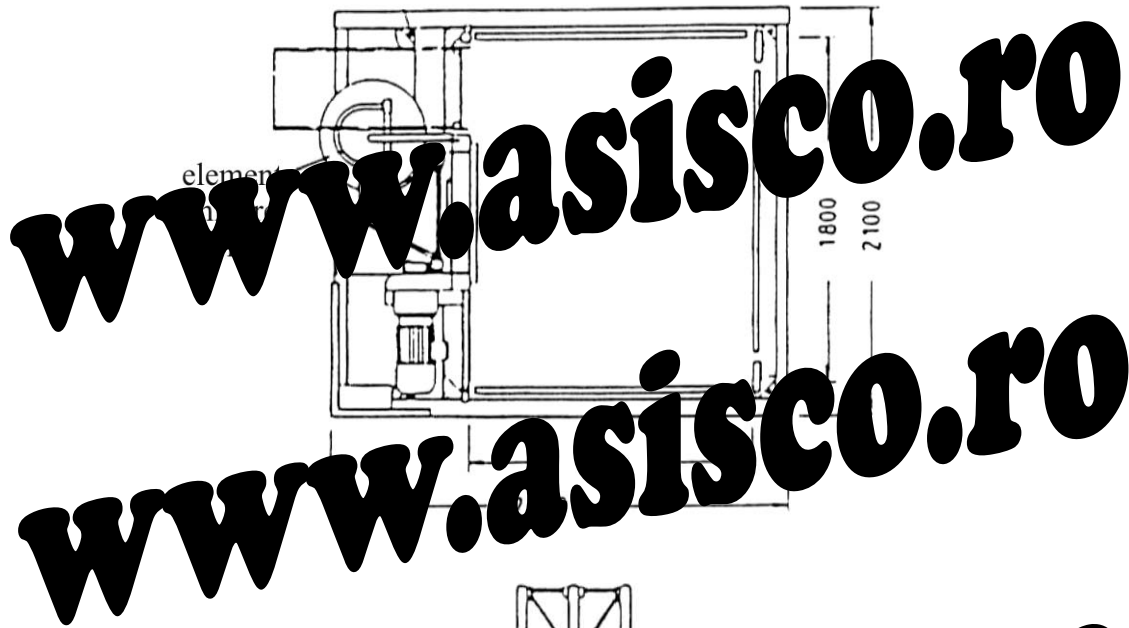
## Capitolul 1. GENERALITATI

In prezentul plan sunt cuprinse verificari si probe care se vor efectua la platforma autoridicatoare Steinweg Unilift UL 1000 Standard, numar de fabricatie 361, anul de fabricatie 1992, conlucata de SC Sermac Int SRL.

## Capitolul 2. CARACTERISTICE SI DATE TEHNICE LA Baza

### 2.1. PREZENTAREA PLATFORMEI AUTORIDICATOARE STEINWEG UNILIFT UL 1000 STANDARD





## 2.2 CARACTERISTICI TEHNICE PRINCIPALE

Sarcina maxima Unilift 1000	1000 kg
Destinatia platformei	transport exclusiv de materiale (interzis a se transporta persoane)
Viteza de ridicare platforma	30 m/min
Dimensiuni platforma	1,50 x 1,00 m
Inaltime platforma	1,00 m
Inaltime maxima catarg platforma	75,00 m
Distanta maxima intre ancoraje	10,00 m
Inaltime element turn catarg	6,00 m
Inaltime element turn catarg	1,50 m
Greutate element turn catarg	75 kg
Dimensiuni unitate de baza	1,10 x 2,30 x 2,20 m
Greutate unitate de baza	1100 kg
Volum transport (9 m)	20,40 m <sup>3</sup>
Alimentare electrica	3x 20 x 380 V + PE + N
Amperaj	35 A
Cablu electric de alimentare Unilift 1000	5 x 16 mm <sup>2</sup>
Putere motor Unilift 1000	4,0 kW

### Capitolul 3. VERIFICARI

Verificarile se vor efectua pentru componenta platformei autoridicatoare in care aceasta a fost echipata, montata si instalata, conform procedurii tehnologice de montaj si amplasament.



Verificarile se vor efectua numai de catre o firma autorizata ISCIR pentru efectuarea operatiilor de montaj si reparare ale platforme autoridicatoare. Este strict interzis ca se efectueze verificari de firme care nu sunt autorizate ISCIR pentru acest tip de operatii.

Se vor efectua urmatoarele verificari:

- componenta platformei autoridicatoare in concordanta cu documentatia tehnica originala primita de la producatorul platformei autoridicatoare;
- daca platformei autoridicatoare a fost echipata, montata si instalata in conformitate cu proiectul tehnologic de montaj si amplasament;
- verificarea starii a structurii metalice de rezistenta (catarg, platforma, usi acces, etc);
- se verifica imbinarile sudate pentru a se detecta daca acestea nu prezinta deformatii sau defecte vizibile (se va efectua un control nedestructiv al imbinarilor sudate de catre o firma autorizata ISCIR);
- motoarele electrice de actiune, transmisii, puleze si dispozitive de actiune;
- ancrorile de fixare ale platformei autoridicatoare;
- verificarea elementelor de asamblare si a articulatiilor;
- starea ungerii (lubrifierii) pieselor mobile, conform schemei de ungere;
- starea instalatiei electrice aferente (echipare cu dispozitive de protectie electrice si prevazute cu inscriptiile de reglementare corespunzatoare);
- dispozitivele de siguranta (sistemul de siguranta);
- verificarea starii anticorozive (pentru intreaga suprafata vopsita);
- verificarea caracteristicilor tehnice functionale si dimensionale in conformitate cu documentatia originala a producatorului platformei autoridicatoare;
- verificarea existentei tuturor placutelor indicat in proiectul tehnologic de montaj si amplasament;
- existenta, verificarea starii si profunzimii profilurilor de protectie anticorozive.

## Capitolul 4. PROBE SI INCERCARI



Probele si incercarile din prezentul plan de verificari, probe si incercari se vor efectua numai de catre o firma autorizata pentru efectuarea operatiilor de mentenanta si reparare platforme autoridicatoare. Este strict interzis sa se efectueze probe si incercari de catre firme care nu au autorizarea INTR pentru astfel de



**ESTE STRICT INTERZIS A SE EFECTUA PREZENTELE PROBE DE FUNCTIONARE ALE PLATFORMEI AUTORIDICATOARE CU PERSOANE IN INTERIORUL PLATFORMEI IN TIMPUL DEPLASARII ACESTEIA. PLATFORMA AUTORIDICATOARE STEINWEG UNILIFT UL 1000 ESTE UN DISPOZITIV DESTINATA EXCLUSIV TRANSPORTULUI DE CARGA. TRANSPORTUL PERSOANELOR CU UN SCHEM DE INSTALATIE ESTE STRICT INTERZIS.**

Dupa terminarea verificarilor de la capitolul precedent, in cazul in care rezultatul verificarii este pozitiv se va trece efectuarelor urmatoarelor probe si incercari in conformitate cu prevederile prescriptiilor tehnice R4-2003 colectia IEC DIR:

- probe de functionare in gol a platformei autoridicatoare, prin manevrarea deplasarii platformei autoridicatoare in sus si in jos fara sarcina;
- probe de functionare a dispozitivelor de siguranta la functionarea in gol a platformei autoridicatoare;
- probe de functionare cu sarcina nominala (Q<sub>n</sub>): proba statica cu sarcina nominala a platformei autoridicatoare in sus si in jos;
- probe de functionare a dispozitivelor de siguranta la functionarea cu sarcina nominala a platformei autoridicatoare;



Proba de functionare cu sarcina se va efectua numai dupa ce au fost efectuate probele de functionare in gol, toate dispozitivele de siguranta si dispozitivele de securitate vor fi verificate si au functionat corect. In cazul unei defectiuni sau a unui dispozitiv de siguranta sau a unui dispozitiv de securitate, se va opri imediat verificarea platformei autoridicatoare si se va remedia defectiunea, urmand ca abia dupa ce instalatia de ridicat a fost reparata sa se efectueze din nou probele de verificare.

- proba statica cu suprasarcina respectiva sarcina nominala (Q<sub>n</sub>) plus sarcina de proba (Q<sub>p</sub>) va ridica la 100 mm de la nivelul solului sarcina respectivă timp de 10 minute in aceasta pozitie si se va urmări comportarea

generala a instalatiei de ridicat (stabilitatea, mentinerea platformei cu suprasarcina pe pozitie, deformarea elastica si remanenta a structurii metalice de rezistenta).



Proba statica cu sarcina marita cu 25% se va efectua numai daca proba de functionare a platformei cu sarcina nominala a fost efectuata cu succes. In cazul in care a fost semnalata o neregula la aceasta proba, este strict interzis a se efectua proba statica cu sarcina marita cu 25% inainte de remedierea disfunctionalitatii, si pana cand noua proba de functionare a instalatiei de ridicat cu sarcina nominala nu s-a incheiat cu succes.

- proba dinamica se va efectua cu sarcina marita cu 10% la sarcina nominala  $Q_n$  ( $Q_d = 1,10 \times Q_n$ ) si se va efectua in toate miscarile admise ale platformei autoridicatoare, verificandu-se functionarea normala a mecanismelor, franelor si componentelor de securitate;
- miscarile la proba dinamica se vor executa in urmatoarele cazuri:

- a) separat pentru fiecare sarcina si pentru toate miscarile admise, pentru fiecare pozitie in care se va efectua proba de functionare, miscarile trebuie sa fie lente si fara socuri pe toata cursa.



Proba dinamica se va efectua numai daca probele statice s-au efectuat cu succes. In cazul in care au fost constatate erori in functionarea probele statice, este strict interzis a se efectua proba dinamica sau probe de remediere a disfunctionalitatilor semnalate. Dupa efectuarea reparatiilor necesare se vor efectua probele dinamice si probele statice si abia dupa ce acestea s-au efectuat cu succes se poate trece la efectuarea probei dinamice.

Incercarile de stabilitate pentru platforme autoridicatoare se realizeaza cu sarcina nominala plasata in pozitia cea mai defavorabila in ceea ce priveste stabilitatea instalatiei.

Operatiunile pentru efectuarea manevrelor din timpul acestor probe trebuie sa fie autorizate numai pentru a opera platforma autoridicatoare Steinweg Unilift UL 1000 Standard.



In timpul efectuării probelor și încercărilor prezentate în prezentul plan de verificări, probe și încercări se vor efectua în zona de lucru și în apropierea platformei autoridicatoare. Pentru aceasta, este necesar să se afișeze și să fie imprejmuirea și semnalizată cu un indicator privind „Accesul interzis tuturor persoanelor neautorizate!”

## Capitolul 5. CONCLUZII FINALE

Operatiile din prezentul plan de verificari, probe si incercari au fost efectuate, conform descriptiei tehnice R4-2003, ISCIR, de catre o persoana autorizata ISCIR pentru efectuarea activitatii de montare/reparare si intretinere autoridicatoare.



**Este strict interzis a se efectua operatiile din prezentul plan de verificari, probe si incercari de catre persoane neautorizate ISCIR pentru a efectua aceste operatii.**

Rezultatele testelor si verificarilor se vor consemna de catre firma care efectueaza aceste operatii intr-un raport tehnic de incercari si verificari care va fi anexat la documentatia tehnica inaintata catre ISCIR in vederea obtinerii autorizatiei de functionare a platformei autoridicatoare Steinweg Unilift UL 1000 Standard care face obiectul prezentei documentatii tehnice. Acest raport tehnic de incercari si verificari va fi obtinut, de catre beneficiarul platformei, dintr-o serie de analize ale examenilor din cadrul activitatii autoridicatoare autorizate de ISCIR.

In cadrul operatiilor efectuate, se va verifica si starea vopsirii componentelor platformei autoridicatoare, a placutelor de identificare si de atentionare, cum si starea protectiei anticorozive.

Proprietarul platformei autoridicatoare Steinweg Unilift UL 1000 Standard are obligatia, conform descriptiei tehnice R4-2003, ISCIR, sa incheie un contract de intretinere-service cu o firma autorizata ISCIR pentru efectuarea operatiilor de intretinere-service a platformei autoridicatoare.

Planul autoridicatoare va fi utilizat numai in timpul efectuarii tuturor probelor si incercarilor din prezentul plan de verificari, probe si incercari de catre un manevrant autorizat. Acesta va fi instruit si autorizat sa lucreze ca manevrant al platformei autoridicatoare de catre operatorul RSVTI al beneficiarului, conform prescriptiei tehnice R4-2003, ISCIR.



**Manevrarea platformei autoridicatoare de catre persoane neautorizate este strict interzisa!**



Operatorul RSVTI are obligatia sa intocmeasca un registru de evidenta a urmaririi  
platformei autoridicatoare Steinweg Unilift UL 1000, si sa urmareasca sa fie completat  
conform prescriptiei tehnice P4-003.

De asemenea, pentru verificari, probelor incercarilor, si intocmirea raportului tehnic,  
precum si a procesului verbal probe de casa, se va completa documentatia tehnica necesara  
pentru autorizarea ISCIR a platformei autoridicatoare.

Platforma autoridicatoare nu poate fi utilizata in exploatare pana cand nu obtine  
Autorizatia de functionare eliberata de catre ISCIR! Folosirea platformei autoridicatoare  
pana la obtinerea acestei autorizatii este STRICT INTERZISA!

Data: 02.12.2008

Intocmit,

...  
Ing. ...  
SC ASISCO TEHNIC SRL