



SC ASISCO TEHNIC SRL

str. Pietrele Doamnei nr. 25, cod postal 060317, sector 6, Bucuresti

telefon: 0374 – 012324

mobil: 0753 – 012324

e-mail: office@asisco.ro

http://www.asisco.ro

RC : J40/15649/2007

CUI : RO 22280483

Cont IBAN: RO11FNNB005402576399RO02

Banca: Credit Europe Bank – Crangasi

PLAN DE VERIFICARI, PROBE SI INCERCARI

MOTOSTIVUITOR BALKANCAR DV 1661.28.10

Tipul elevatorului:	<i>Motostivuator cu furci frontale</i>
Producator:	<i>Balkancar Record JSC Plovdiv – Bulgaria</i>
Model:	<i>DV 1661.28.10</i>
Numar de inregistrare:	<i>ATIR 001</i>
An de inregistrare:	<i>2009</i>
Sarcina maxima de lucru:	<i>1600 kg</i>
Inaltimea maxima de lucru:	<i>2800 mm</i>
Firma detinatoare:	<i>SC Serpocom SRL</i>

Capitolul 1. GENERALITATI

In prezentul plan sunt stabilite venimurile, probele si incercarile care se vor efectua la motostivuiorul Balkancar DV 1661.28.10 produs de SC Serpocom SRL la punctul de lucru situat in comuna Buntina Vale, jud. Giurgiu).

Stivuiorul nu poseda placuta de identificare si nici documentatia tehnica livrata initial de catre producator, astfel incat acesta nu mai poate fi identificat. In conf. statei de pe carota tehnica PT R3-2003, colectia ISCIR, agentul tehnice SC ASISCO TEHNIC SRL, cu nr. de inregistrare ATIR 001, este inregistrat in pozitia din registrul de evidenta al societati comerciale ASISCO TEHNIC SRL.

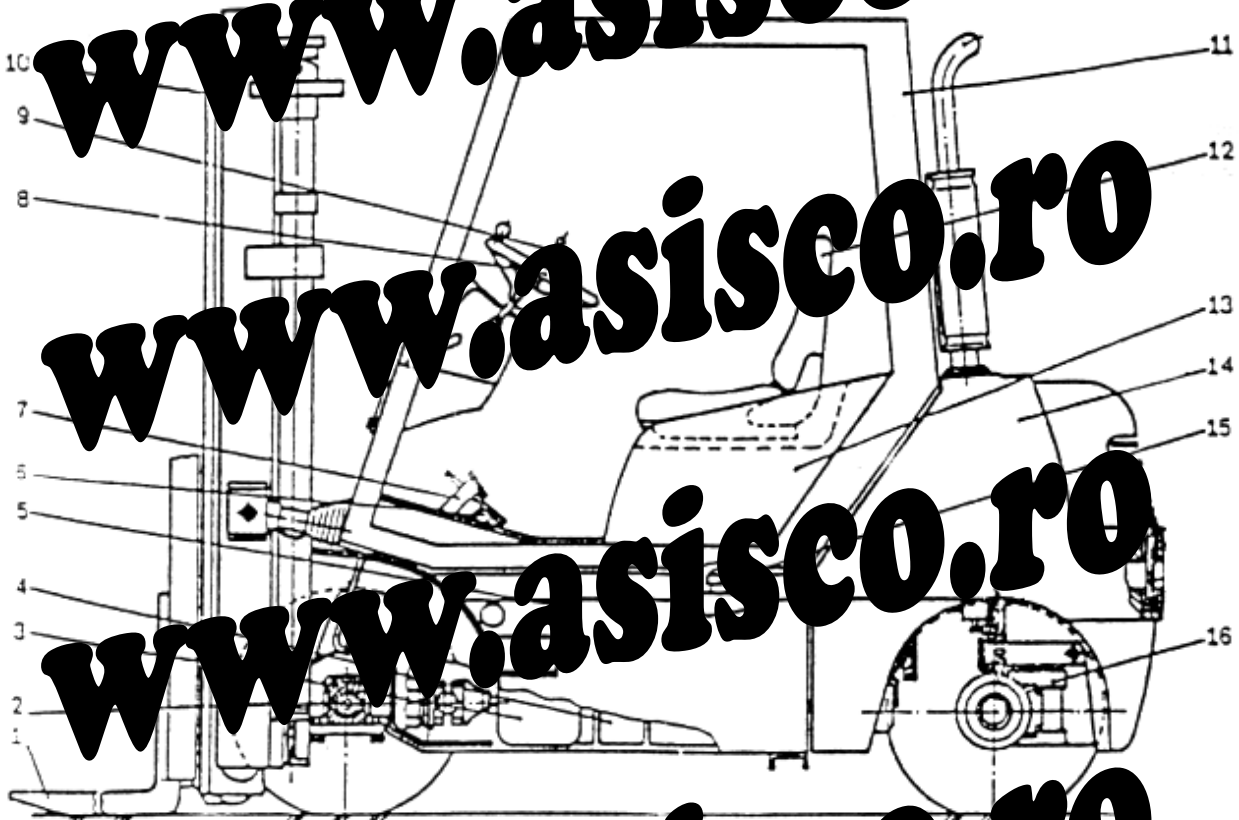
Dupa obtinerea autorizatiei de functionare a stivuiorului din partea ISCIR-INSPECT IT, se va marca pe stivuior acest numar de inregistrare, precum si parametrii de functionare ai stivuiorului.



Motostivuior Balkancar 1661.28.10

Capitolul 2. CARACTERISTICI SI DATE TEHNICE DE BAZA

2.1 COMPONENTE PRINCIPALE MOTOSAVITURII BALKANCAR DV 1661.28.10



www.asisco.ro
www.asisco.ro
www.asisco.ro
www.asisco.ro
www.asisco.ro

- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. axa motoare | 9. echipament hidraulic |
| 2. rezervor hidraulic | 10. catarg de ridicare |
| 3. rezervor combustibil | 11. capot de protectie |
| 4. sasiu | 12. scaun stivuitas |
| 5. comandament de comand | 13. compartiment motor |
| 6. maner | 14. contragreutate |
| 7. volan | 15. buson umplere rezervor |
| 8. volan | 16. axa de directie |

2.2 DATE TEHNICE PRINCIPALE MOTOSTIVUITOR BALKANCAR DV 1661.28.10



CARACTERISTICI TEHNICE				
1.01	Constructor			Balkancar
1.02	Model			DV 1661.28.10
1.03	Tipul agregatului			ATIR 001
1.04	Anul fabricației			2009
1.05	Mod propulsare		D(diesel) / G (gpl)	
1.06	Comanda		S (volan) / P (scara)	
1.07	Capacitatea de ridicare		capacitate nominala	kg 1600
1.08	Înălțimea de greutate		centrul de greutate al sarcinii	mm 400
1.09	Consolidata	X		mm 360
1.10	Ampatament	Y		mm
1.11	Frana de serviciu		M (mecanica) - T (hidraulica)	
1.12	Frana de parcare		(..) de mana	
ROTI				
2.01	Roti		S = superelastice / L = pneumatice	L / L
2.02	Dimensiuni roti fata			mm 600 - 9
2.03	Dimensiuni roti spate			mm 600 - 8
2.04	Roti		capacitate maxima de incarcare	2 X / 2
2.05	Ecartament fata	10		mm 780
2.06	Ecartament spate	11		mm 780
DIMENSIUNI				
3.01	Catarg	h5	inaltime de ridicare libera pentru catarg	mm 1700
		h6	inaltime cu catarg ridicat	mm 2800
		h7	inaltime cu catarg coborat	mm 150
		h1	inaltime cu catarg coborat	mm 1930
3.02	Dimensiuni furci	s/e/l	s (grosime) / latime (e) / lungime (l)	mm 40 / 100 / 950
		d	diametru furci	mm maxim 860
3.03	Dimensiuni port-furci			

DIMENSIUNI				
3.04	Inclinare maxima catarg spre fata	α		5
3.05	Inclinare maxima catarg spre spate	β		12
3.06	Lungime totala		include si lungimea furcilor	mm 2870
3.07	Lungime fara brate de furca	L2		mm 230
3.08	Latime totala	B		mm 1970
3.09	Garda la sol			mm 130
3.10	Garda la nivelul platformei	h2	la nivelul	mm 130
3.11	Virare	Wa		mm 1865
3.12	Coridor de manevra	Ast4	latimea teoretica minima a culoarului pentru stivuire perpendiculara cu palet 800x1200 mm	mm 200
PERFORMANTE				
4.01	Viteza maxima de maras		fara sarcina	km/h 24
4.02	Viteza maxima de ridicare		cu sarcina	m/s 0,60
4.03	Viteza maxima de coborare		fara sarcina	m/s 0,90
4.04	Viteza maxima de coborare		cu sarcina	m/s 0,30
4.05	Consum maxim			% 18
4.06	Consum maxim		fara sarcina	% 24
MOTOR				
5.01	Constructor			ABB
5.02	Model motor			D2500K
5.03	Tip motor			3 timpi
5.04	Potenta			kW 30
5.05	Numar de cilindri			
GREUTATI				
6.01	Greutate in serviciu			kg 2500
6.02	Centrul de greutate			mm 400

BATERIE					
7.01	Tensiune baterie			2	
7.02	Capacitatea baterie			75	
7.03	Greutate baterie		kg	32	
DIV					
8.01	Temperatura admisibila a mediului inconjurator		temperatura maxima in timpul lucrului	°C	20
			temperatura minima in timpul lucrului	°C	-20
8.02	Umiditatea maxima a aerului			%	95

www.asisco.ro

www.asisco.ro

www.asisco.ro

www.asisco.ro

www.asisco.ro

Capitolul 3. VERIFICARI

Verificarile se vor efectua pentru componenta stivuiitorului Balkancar DV 1661.28.10 in care aceasta a fost echipat si montat.




Verificarile se vor efectua numai de catre un agent economic autorizat ISCIR pentru efectuarea operatiilor de montaj si reparare stivuiitorului. Este strict interzis a se efectua aceste verificari de agenti economici care nu sunt autorizati ISCIR pentru a efectua astfel de operatii.


Se vor efectua urmatoarele verificari:

- verificare placarde de identificare a stivuiitorului (seria si anul de fabricatie);
- se verifica componentele stivuiitorului in concordanta cu documentatia tehnica originala primita de la producatorul instalatiei;
- verificare sasiu stivuiitor;
- verificare componentele motorului stivuiitor;
- verificare starea si montajul (surtucuri, sarbe, piulite) si a celor cu imbinarilor cu bolta si sustinuturi de siguranta;
- verificare stare protectie anticoroziva;
- verificare vizuala stare tehnica a structurii metalice de rezistenta;
- verificarea motorului diesel:
 - a) nivel lichidului din camera de racire
 - b) nivel lichidului din sistemul de racire
 - c) nivel lichidului din camera de racire
 - d) nivel ulei motor
- verificarea mecanismului de ridicare-coborare;
- verificare transmisie manuala si sistem de frana;
- verificare baterie:
 - a) nivelul electrolitului din baterie
 - b) verificare fixare si stare borne electrice baterie
 - c) verificare fixare si stare cablu electric
- se verifica punctele de gresare (la ce este necesar se verifica);
- verificare montajul si starea sistemului de hidraulic;
- verificare surci, suruburi, catarg;

- verificare a imbinarilor filetate (suruburi, saibe, piulite) si a celor cu bolturi si cresturi de siguranta;
- verificare vizuala a imbinarilor sudati si a celor cu cresturi de siguranta. Se va efectua un control vizual si vizual cu lupa a tuturor imbinarilor sudate si a celor cu cresturi de siguranta. Se va efectua numai de catre un agent calificat si autorizat ISCIR pentru a executa astfel de lucrari);
- verificare eventuale scurgeri din motor si din sistemul hidraulic (cilindrii hidraulici, supape, furtune hidraulice, imbinari, etc);
- verificare roti (se verifica presiunea rotilor si a camerei hidraulice);
- verificarea fixarii rotii pe suportul sau;
- verificarea fixarii corecte a dopului;
- verificarea instalatiei electrice (echiparea cu dispozitivele de protectie necesare si prevazute cu inscriptiile de reglementare specifice, conexiunile electrice, cabluri electrice, pupitrul de comanda, contactoare, rele etc);
- verificarea existentei componentelor de siguranta;
- verificarea existentei semnelor de avertizare;
- verificarea dispozitivelor de iluminat;
- verificarea placutelor de avertizare;
- verificarea existentei tuturor placutelor indicatoare prevazute de catre producator care vor respecta cerintele prescriptiei tehnice R3-2002 (conform DIN EN 12404, anexa 1), conform marcare la marcarea stivuitoarelor);
- verificarea existentei dimensiunilor si dimensiunilor ale stivuitorului.


Capitolul 4. PROBE SI INCERCARI

 Probele si incercarile din prezentul capitol se vor efectua numai de catre persoane autorizate ISCIR sau de catre persoane autorizate ISCIR pentru astfel de operatii.

 In timpul acestor probe si incercari, stivuiitorul va fi condus numai de catre o persoana autorizata si calificata. Stivuiitorul trebuie amplasat pe o suprafata rigida, cat mai orizontala, pentru a se evita orice tip de alunecare in timpul efectuării probelor si incercarilor.

Dupa finalizarea verificarilor de la capitolul precedent, in cazul in care rezultatul verificarilor este pozitiv se va trece la efectuarea urmatoarelor probe si incercari, in conformitate cu prevederile prescriptiilor tehnice R3-2003, colectia ISCIR.

4.1 INCERCARI DE FUNCTIONARE

 Motorul utilajului se va porni numai in momentul in care stivuiitorul s-a instalat in siguranta in scaunul operatorului. Operarea motorului se va efectua numai din pozitia de marș (vezi capitolul 2).

Se vor efectua probe de functionare ale tuturor mecanismelor de actionare (ridicare-coborare furci, deplasare stivuiitor);

- se ridica si se coboara furcile stivuiitorului (fara sarcina) pe toata lungimea cursei de lucru;
- se conduce caruciorul înainte, se efectueaza viraj la dreapta si se inverseaza din nou sensul de marș pentru a verifica functionarea mecanismului de inversare a sensului de marș. Pentru a functiona eficient, inversarile de sens trebuie efectuate la vitezele recomandate de producatorul stivuiitorului;
- se efectueaza mai multe viraje la mersul înainte si la mersul inapoi la viteza aproximativ egala cu o treime din viteza maxima de marș. Virajele trebuie efectuate de aproximativ trei ori pe fiecare sens de marș pentru a verifica functionarea si viteza de marș recomandate de producator; se verifica functionarea si functionarea stivuiitorului cu 360° in ambele sensuri (rotire stanga/dreapta);

- se vor face probe de functionare a componentelor de securitate ale stivuitorului (avertizor acustic, indicator de directie, maneta articulata frana, maneta pedala de frana etc), cu exceptia limitatorului de sarcina.



La manevrarea motostivuitorului intr-un spatiu inchis se va verifica daca ventilatia este eficienta. Stivuitorul nu poate fi utilizat in spatii mai mici de 400 m². Gazele de esapament trebuie sa se scurga.

4.2 INCERCAREA SI FUNCTIONAREA LA SARACINA

4.2.1 Incercari statice

Incercarea statica se efectueaza cu o suprasarcina cu 25% mai mare decat sarcina nominala, ridicata la 100 mm de sol, timp de 10 minute, si numai daca verificarile si incercarile anterioare au avut rezultate corespunzatoare.

Pentru efectuarea acestei incercari stivuitorul trebuie sa fie pe o suprafata rigida, cat mai orizontala, si sa fie ancorat sau sa nu poata fi ancorat pentru evitarea rasturnarii.



Probele de functionare cu sarcina se vor efectua numai daca in urma probei de functionare in gol, toate mecanismele de operare si mecanismele de securitate verificate au raspuns corect la comenzi. In cazul unei disfunctionalitati a unui mecanism de operare sau al unui component de securitate, probele de functionare cu sarcina nu se pot efectua. In caz de avarie, imediat verificarea dispozitivului se va realiza si dupa reparatiunea, urmand ca abia dupa ce stivuitorul a fost reparat sa se efectueze din nou probele de verificare si de functionare in gol.



Proba de functionare cu sarcina se va realiza numai pe furci utilizate si etalonate.

Nu este permisă deformatia permanenta a structurii portante (furci, catarg, etc).

Pentru aceasta incercare se vor lua masuri speciale pentru evitarea rasturnarii (legare cu lanturi, cabluri, etc).

Daca la incercarea statica stivuitorul sau unul din dispozitivele de sprijin se deformeaza permanenta, se va trece la efectuarea incercarii dinamice.

4.2.2 Incercari dinamice

Incarcarile dinamice se executa cu sarcina nominala.



Proba dinamică se va efectua numai după ce probele statice au fost efectuate cu succes. În cazul unor erori de funcționare la probele statice, încercarea se va efectua înainte de remedierea defecțiunilor semnalate. După efectuarea reparației necesare se vor efectua din nou probele statice și abia după ce acestea sunt efectuate cu succes se poate trece la efectuarea probei dinamice.



Proba de funcționare cu sarcina nominală se va efectua ridicând greutăți

In cadrul acestor incercari, miscarile se vor executa in felul urmatoar:

- separat pentru fiecare miscare a stivuiitorului;
- porniri si opriri pentru fiecare miscare;
- la starea de repaus a mecanismelor stivuiitorului.

Concomitent, se urmareste ca prinderea furcilor sa nu permita:

- o dezagatare nedorita (in special in timpul coborarii, daca furca este de un obstacol);
- o alunecare laterala a furcilor (in timpul probei de lucru).

Incarcarile statice si de sustinere a sarcinii

Aceasta incercare trebuie efectuata cu sarcina nominala.

Sarcina nominala ridicata la inaltimea corespunzatoare distanței dintre furca și sarcina, cu furca în poziție verticală, trebuie să-și mențină înălțimea.

Cu catargul în poziție verticală, scurgerea de fluid este datorată unei pierderi de etanșitate în interiorul sistemului hidraulic și trebuie să depășească 200 mm în primele 10 min, cu uleiul din sistemul hidraulic aflat la temperatura normală de utilizare.

Se vor verifica eventualele scaparile de fluid ale sistemului hidraulic.

Verificarea vitezei de coborare a sarcinii, în cazul sarcinii suspendate în poziție verticală de lucru, se face prin simularea unei sarcini. Viteza de coborare a sarcinii trebuie limitată de către o componentă de siguranță la maximum 10 m/min.

Verificarea functionarii limitatorului de sarcina, care consta dintr-o supapa care actioneaza in cazul cresterii presiunii fluidului de lucru peste limitele admise si opreste sau reduce viteza de ridicare a unei sarcini mai mari cu 10% decat sarcina nominala.

www.asisco.ro



Daca sarcina marita cu 10% fata de sarcina nominala este ridicata de catre stivuitor, limitatorul de sarcina nu functioneaza. In acest caz se vor opri imediat incercarile stivuitorului si se va remedia defectiunea limitatorului de sarcina. Dupa ce aceasta defectiune a fost eliminata se va incepe din nou la efectuarea tuturor incercarilor.

Incercarea de marcare si marcare

Aceasta incercare trebuie efectuata cu sarcina nominala, dupa cum urmeaza :

- se prinde sarcina de incercare, se ridica la aproximativ 300 mm si se inclina la valoarea maxima recomandata de constructor pentru deplasare;
- se conduce caruciorul inainte, se inverseaza sensul de mers si se inverseaza din nou sensul de mers inapoi pentru a se verifica daca se poate realiza inversarea a sensului de mers fara a se produce nici o defectiune; incercarile de inversare a sensului de mers trebuie efectuate la vitezele recomandate de producator;
- se conduce caruciorul inainte si inapoi trecand prin toate vitezele pana la viteza maxima si se verifica daca la schimbarea vitezelor manevrele de serviciu functioneaza pe ambele sensuri de mers;
- se efectueaza virajele la viteza maxima la mersul inapoi la o viteza minima si la viteza maxima si la o raza de intoarcere de aproximativ 1/3 din raza minima de intoarcere precizata de producator; se verifica functionarea si sensul directiei;
- se aseaza sarcina pe sol.



www.asisco.ro

Se repeta incercarea de marcare si marcare sa fie lasate pana la aproximativ 10 cm fata de sol. Catargul trebuie sa fie inclinat la maxim spre spate. Este strict interzis a se circula sau a se efectua viraje cu stivuitorul avand furcile ridicate, atat cu stivuitorul fara sarcina, cat si cu sarcina. Este strict interzis a se efectua viraje pe plan inclinat.



www.asisco.ro

In timpul incercarilor si in timpul marcarilor, persoanele trebuie sa se afle la distanta de picioarele, si in special de picioarele operatorului, din cabina stivuitorului si la adpost de echipamentul.

Incercare a vitezei de coborare

Cu catargul in pozitie verticala, viteza maxima de coborare trebuie sa nu depaseasca viteza corespunzatoare inaltimii maxime de lucru, dar nu trebuie sa depaseasca 0,47 m/s. Aceasta viteza trebuie verificata in cel putin un punct de coborare in metri prin numarul de secunde necesare pentru coborarea completa.

Incercare de stivuire

Aceasta incercare trebuie efectuata cu sarcina in pozitie verticala in timpul maxime de lucru (a se vedea diagrama de sarcina pentru stivitorul respectiv).

Se coborâ sarcina încercând să se oprească la înălțimea maximă.

Se coborâ sarcina până la sol cu viteza maximă, efectuând mai multe opriri în cursul coborării și se așează sarcina pe sol.

Dupa efectuarea incercarilor, stivitorul trebuie să fie în vizu și să se asigure ca nu prezinta defecțiuni sau deformări care să afecteze structurile portante (furci, catarg, etc).

Capitolul 5. CERINTE

Operatiile din prezentul plan de verificari, probe si incercari se efectueaza in conformitate cu prevederile prescriptiei tehnice R3-2003, colectia ISIR, de catre un operator autorizat ISIR pentru efectuarea activitatilor de mentenanta si reparatie.



Este strict interzis a se efectueze operatiile din prezentul plan de verificari, probe si incercari de catre persoane care nu sunt autorizati ISIR pentru efectuarea activitatilor de mentenanta si reparatie.

Proprietarul stivuitorului Balkancar DV 1661.28.10 are obligatia, conform prescriptiei tehnice R3-2003, colectia ISIR, sa incheie un contract de intretinere-service cu un agent economic autorizat ISIR pentru efectuarea operatiilor de intretinere-sevice si reparatie.

Personalul responsabil cu activitatile de verificare din prezentul plan de verificari, probe si incercari are obligatia sa utilizeze echipamentul individual de protectie specific lucrarilor efectuate. Inainte de inceperea acestor verificari, probe si incercari, personalul va fi instruit cu privire la operatiile pe care urmeaza sa le efectueze urmandu-se instructiunile si riscurile de accidentare, precum si instructiunile specifice prezentate in manualul de aceste riscuri. Dupa efectuarea acestor instructiuni de verificare personalul a inteles si si-a insusit toate prevederile din prezentul plan de verificari, probe si incercari.

Operatorul RSVTI are obligatia sa intocmeasca un registru de evidenta a stivei si vegherii stivuitorului Balkancar DV 1661.28.10, acesta urmand sa fie completat conform prescriptiei tehnice R3-2003, colectia ISIR.

Stivuitorul este servit numai de catre o persoana avand autorizatie de stivuitorist. Aceasta autorizatie trebuie sa fie vizata la zi.

In timpul efectuarii tuturor probelor si incercarilor este strict interzis sa prezinta persoane neautorizate in zona de lucru a stivuitorului.

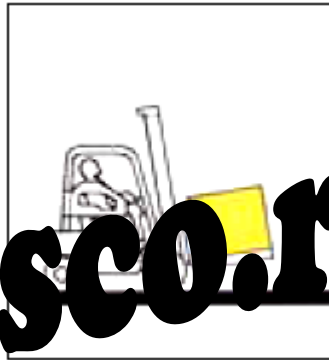
Capitolul 6. INSTRUCIUNI SPECIFICE DE LUCRU

Instructiuni privind preluarea, transportarea si stivuirea sarcinilor

www.asisco.ro

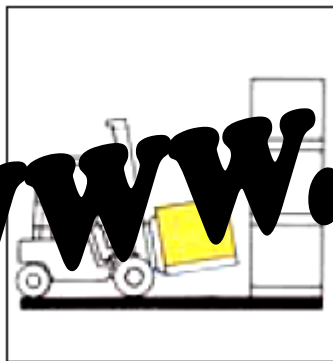


1. Se apleca sa se ridice la sol. Se ridica sarcina pana la aproximativ 20 cm fata de sol.



2. Se inclina catargul la maxim spre spate. Se transporta sarcina.

www.asisco.ro



3. Se aduce stivuitoarul in fata sarcinii si se opreste.



4. Se inclina catargul la inaltimea necesara, stivuitoarul fiind oprit din deplasare.

www.asisco.ro

www.asisco.ro



5. Se avanseaza usor stivuitoarul pana cand sarcina se gaseste deasupra spatiului de depozitare. Se face o usoara coborare a catargului.

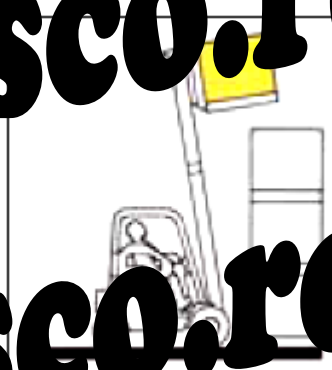


6. Se poate utiliza la nevoie inclinarea catargului pentru o usoara coborare a sarcinii sau utilizand la nevoie inclinarea fata prevazuta de catre constructor.

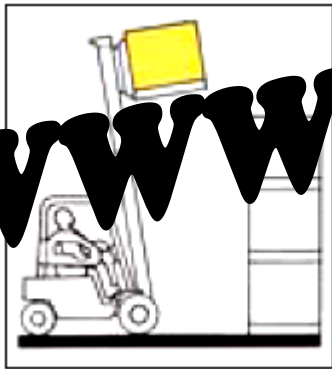
www.asisco.ro

www.asisco.ro

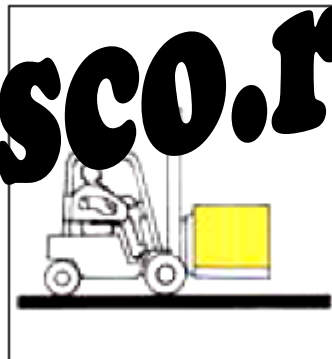
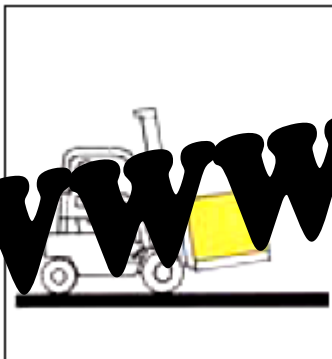
Instructiuni privind preluarea, coborarea si transportarea unei sarcini



1. Se ridică sarcina pe vârfurile furcilor (1) și se ridică sarcina și se înclină catargul spre spate. (2) Dacă este necesar, se înclină catargul prin înclinarea spre față prevăzută de către constructor.



3. Se deplasează sarcina în spate (3) și se coboară sarcina până la aproximativ 20 cm față de sol în vederea efectuării transportului.



5. Se transporta sarcina

6. Se depune sarcina pe sol.

Capitolul 7. INTERDICTII

Este strict interzis:

1. a se conduce un stivuiitor fara o persoana autorizata sau fara o licenta de autorizatie de stivuiitorist eliberata de catre ANTR;
2. ca stivuiitoristul sa lase o persoana neautorizata sa conduca utilajul;
3. a se ridica sarcini mai mari decat sarcina maxima admisa de catre producatorul utilajului;
4. a se mari valoarea contragreutatii stivuiitorului in timpul ridicarii sau coborarii sarcinilor si alimentare;
5. a se ridica o sarcina pe o cale de echilibrata;
6. a se utiliza sarcinile sau piesele care sunt defecte sau deteriorate;
7. a se conduce cu stivuiitorul avand sarcina ridicata;
8. a se frana brusca;
9. a se efectua virajele cu viteza mare;
10. a nu se respecta semnificatia panourilor de semnalizare;
11. a se utiliza stivuiitorul pe o cale de circulatie decat este destinat pentru deplasarea stivuiitorului;
12. a se utiliza stivuiitorul pe scobanele stivuiitoare care nu sunt concepute pentru un asemenea scop;
13. a se ridica persoane pe stivuiitoare care nu sunt concepute pentru un asemenea scop;
14. a se abandona stivuiitorul pe caile de circulatie sau in panta;
15. a se lasa cheia in contactul stivuiitorului in absenta operatorului;
16. stationarea sau trecerea sub furcile stivuiitorului in timpul ridicarii sau coborarii sarcinilor, chiar si daca acest lucru este necesar pentru a realiza o manevra de lucru;
17. a se incarca sau descarca bateria in timpul ridicarii sau coborarii sarcinilor sau in timpul alimentarii cu combustibil a stivuiitorului;
18. a se depune piese metalice pe bateriile acumulate;
19. a se efectua orice reglaje in timpul functionarii utilajului;
20. ca stivuiitoristul sa poarte bijuterii, cercei, inele, braci, ceasuri, ceasuri, etc., ranturi, cravate, esarfe, inel, etc) care pot fi data in pericol in timpul ridicarii;
21. a se utiliza stivuiitorul intr-o atmosfera potential exploziva;
22. bascularea spre inainte la ridicarea sau coborarea unei sarcini;
23. a se opera motostivuiitorul de catre un operator care este sub influenta alcoolului, drogurilor sau a unor medicamente care pot afecta performanta sau capacitatea de a lucra in conditii de securitate a muncii.

Capitolul 8. CONCLUZII

Rezultatele testelor si verificarilor se va completa si se va completa raportul tehnic care efectueaza aceste operatii in raportul tehnic de incercari care va fi anexat la documentatia tehnica pentru ISCIR in vederea obtinerii autorizatiei de functionare a stivuiitorului Balkancar DV 1661.28.10 care face obiectul prezentei documentatii tehnice. Acest raport tehnic de incercari si verificari va fi insotit, daca este necesar, de buletine de analiza si de minerarilor distructive si nedistructive, eliberate de laborator de incercari si verificari.

De asemenea, pentru incercarile de laborator, incercarilor si intocmirea raportului tehnic, precum si a procesului verbal probe de casa, se va completa documentatia tehnica necesara pentru autorizarea ISCIR a stivuiitorului.

Stivuiitorul nu poate fi utilizat in aplicatia de stivuire pana la obtinerea Autorizatiei de Functionare din partea ISCIR. Folosirea stivuiitorului pana la obtinerea acestei autorizatii este STRICT INTERZISA!

Data: 18.02.2009

Inchisura

.....
Ing. Cornel Lupu
SC ASISCO TEHNIC SRL