



SC ASISCO TEHNIC SRL

str. Pietrele Doamnei nr. 25, cod postal 060317, sector 6, Bucuresti

telefon: 0374 – 012324

mobil: 0753 – 012324

e-mail: office@asisco.ro

http://www.asisco.ro

RC : J40/15649/2007

CUI : RO 22280483

Cont IBAN: RO11FNNB005402576399RO02

Banca: Credit Europe Bank – Crangasi

PLAN DE VERIFICARI, PROBE SI INCERCARI
PLATFORMA AUTORIDICATOARE
STEINWEG UNILIFT UL 1000 Standard

PRODUCATOR: **Steinweg Bocker Baumaschinen GmbH
Germania**

TIP: **PLATFORMA AUTORIDICATOARE**

MODEL: ***UNILIFT UL 1000 Standard***

SERIA DE FABRICATIE: ***343***

AN DE FABRICATIE: ***1992***

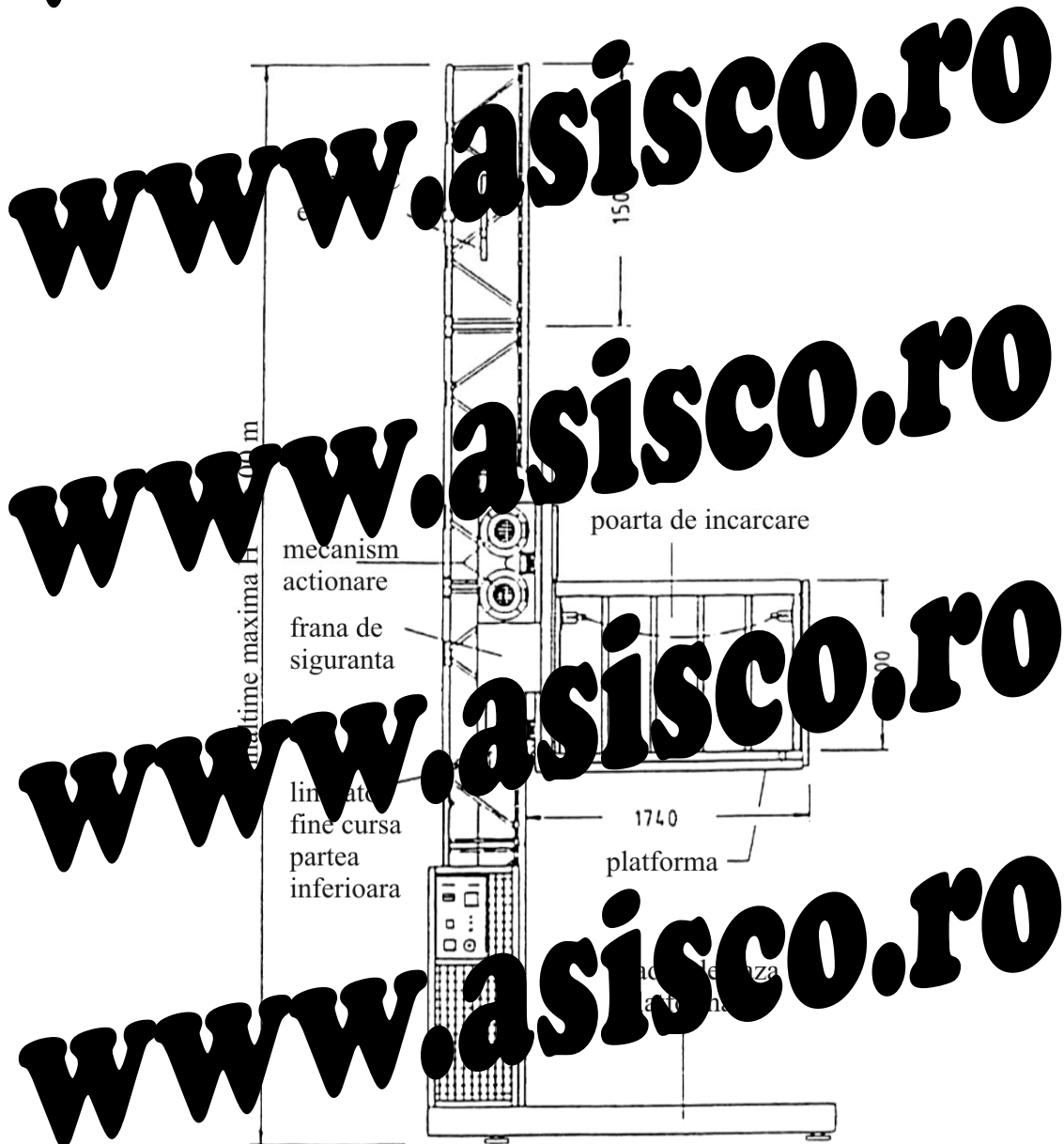
FIRMA DETINATOARE: ***SC Sermac Int SRL***

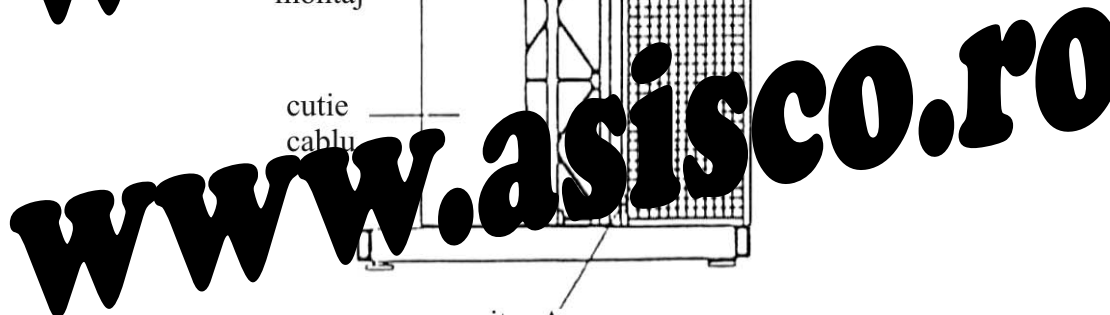
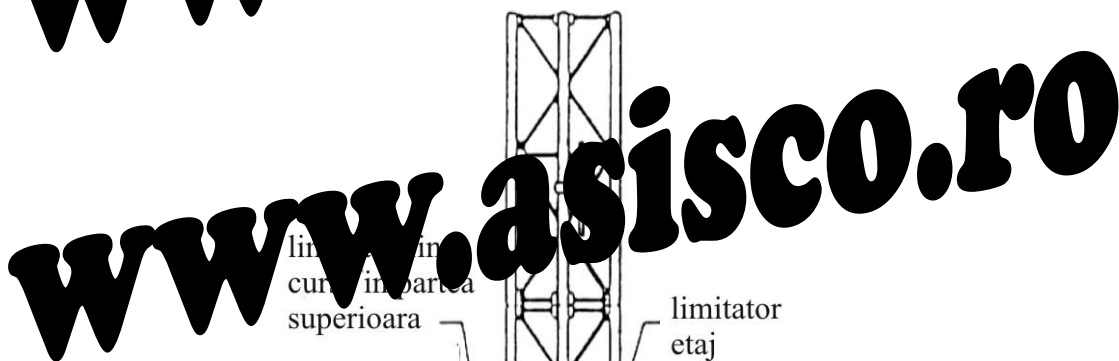
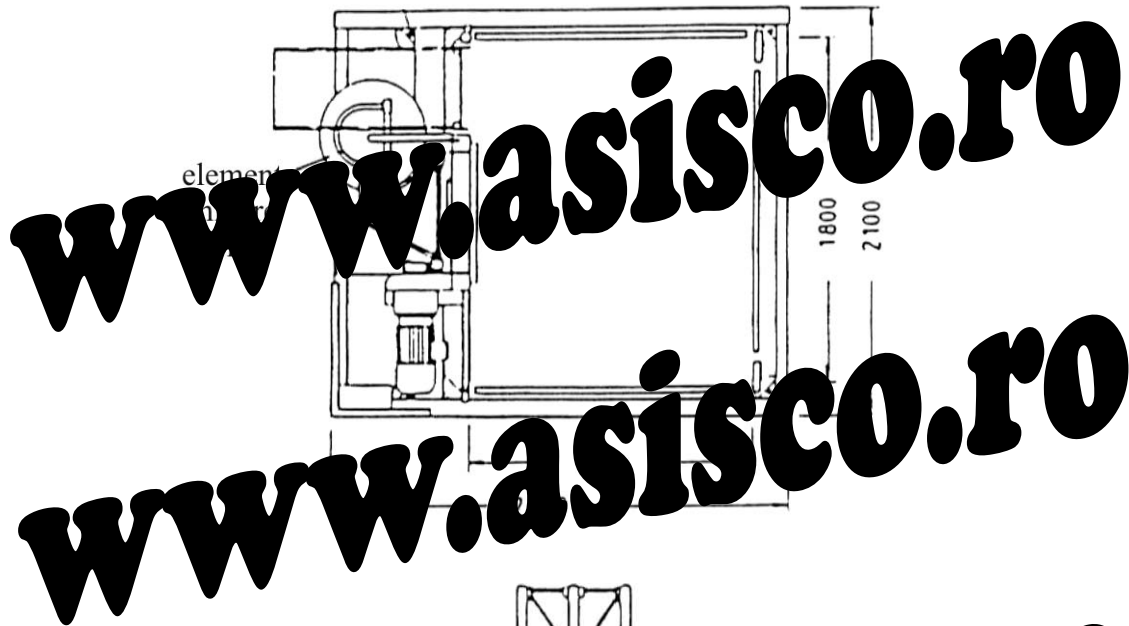
Capitolul 1. GENERALITATI

In prezentul plan sunt cuprinse verificari si probe care se vor efectua la platforma autoridicatoare Steinweg Unilift UL 1000 Standard, numar de fabricatie 343, anul de fabricatie 1992, condata de SC Sermac Int SRL.

Capitolul 2. CARACTERISTICE SI DIMENSIUNI

2.1. DESCRIEREA PLATFORMEI AUTORIDICATOARE STEINWEG UNILIFT UL 1000 STANDARD





2.2 CARACTERISTICI TEHNICE PRINCIPALE

Sarcina maxima Unilift 1000	1000 kg
Destinatia platformei autoridicatoare	transportul (si descenderia materialelor si echipamentelor (persoane))
Viteza de ridicare platforma	30 m/min
Dimensiuni platforma	1,50 x 1,80 m
Inaltime platforma	1,90 m
Inaltime maxima catarg platforma	7,50 m
Distanța dintre platforma si toraj	10,00 m
Inaltime cablu maxima catarg	6,00 m
Inaltime element turn catarg	1,50 m
Greutate element turn catarg	510 kg
Dimensiuni toraj platforma	2,10 x 2,50 x 2,20 m
Greutate unitate de baza	1100 kg
Volum transport (9 m)	9,40 m ³
Alimentare electrica	320 V / 50 Hz / 3 N
Amperaj	35 A
Cablu electric de alimentare Unilift 1000	5 x 10 mm ²
Putere motor Unilift 1000	2 x 400 W
Temperatura admisibila a mediului ambiant (platforma in exploatare)	in functie de temperatura ambianta maxim + 40° C
Temperatura admisibila a mediului ambiant la depozitarea platformei autoridicatoare (instalata si montata)	minim - 25° C maxim + 50° C
Umiditatea relativa a aerului	maxim 85%
Viteza maxima a vantului admisa la montaj / demontaj platforma	15 m/s (200 km/h)
Viteza maxima admisa a vantului in timpul lucrului	12 km/h (20,00 m/s)
Viteza maxima admisa a vantului in timpul nefunctionarii platformei autoridicatoare	160 km/h (44,40 m/s)

Capitolul 3. VERIFICARI

Verificarile se vor efectua pentru componenta platformei autoridicatoare in care aceasta a fost echipata, montata si instalata, conform proiectului tehnologic de montaj si anume:



Verificarile se vor efectua numai de catre persoana autorizata ISCIR pentru efectuarea probei de incercare a platforme autoridicatoare. Este strict interzis efectuarea acestor verificari de incercare si probe de catre operatorii CRK pentru astfel de operatii.

Se vor efectua urmatoarele verificari:

- componenta platformei autoridicatoare in concordanta cu documentatia tehnica originala primita de la producator, platforma si structura de rezistenta metalica a platformei autoridicatoare (seria si anul de fabricatie);
- daca platforma autoridicatoare a fost echipata, montata si instalata conform datei limitate cu proiectul tehnologic de montaj si instalare;
- verificarea cadrului de platforma, structura de rezistenta si fundatie asezare cadru de baza;
- verificarea vizuala a structurii metalice de rezistenta (catarg, platforma, usi acces, etc);
- se verifica imbinarile sudate pentru a se detecta daca acestea nu prezinta defectiuni sau defecte vizibile (se va efectua un control vizual al imbinarilor sudate de catre o firma autorizata ISCIR sau se va elibera un plan de verificare a sudurii);
- verificarea angrenajului cu cremaliera, pentru ridicare-coborare platforma;
- verificarea elementelor de asamblare si a articulatiilor;
- verificarea fixarii ancorajelor la clădirea de baza;
- verificarea elementelor de transmisie conform schemei de ungere;
- verificarea motoarelor electrice de actionare ale platformei autoridicatoare, transmisie, precum si a sistemul de franare;

- verificarea instalatiei electrice (echiparea cu dispozitivele de protectie necesare si prevazute cu inscriptiile de reglementare specifice cerințelor electrice: cutii electrice, pupitrul de comandă, antena radio, etc.);
- verificarea platformei (verificarea suprafeței vopsite);
- verificarea îmbinărilor filetate (suruburi, saibe, piulite) și a celor cu îmbinările cu bolturi și stifturi de siguranță;
- verificarea existenței tuturor placutelor de avertizare și de producător (se vor verifica descrierile din anul 2005, colecția ISCIR, paragraful 2.4, cu privire la marcarea platformelor autoridicatoare);
- verificarea existenței placutelor de avertizare;
- verificare existența proces-verbal privind fundația (se va verifica existența fundației instalate în conformitate cu proiectul de execuție, însoțit de calculul de fundație);
- verificare existența procesului-verbal de recepție a fundației întocmit de unitatea constructoare;
- verificare existența buletin de încercări a betonului (a se verifica rezultatele raportate la laboratoare specializate);
- verificare a componentelor de securitate: limitatoare fine cursă și limitatoare de sarcină;
- verificarea echipamentelor de semnalizare și control;
- verificarea vizuală a împănării;
- verificarea buletinului de protecție împotriva riscurii de atingere (se verifică existența buletinului și dacă este redactat corect);
- verificarea caracteristicilor tehnice funcționale și dimensionale în conformitate cu documentația originală a producătorului platformei autoridicatoare.

Capitolul 4. PROBE SI INCERCARI

Probele si incercarile din prezenta plan de verificare si probele si incercari se vor efectua numai de catre persoane autorizate ISCIR pentru efectuarea acestor probe. In cazul in care platformele autoridicatoare nu sunt autorizate ISCIR pentru astfel de operatiuni.



www.asisco.ro

ESTE STRICT INTERZIS A SE EFECTUA PREZENTELE PROBE DE FUNCTIONARE ALE PLATFORMEI AUTORIDICATOARE CU PERSOANE IN INTERIORUL PLATFORMEI IN TIMPUL DEPLASAMENTULUI SAU AL PLATFORMEI AUTORIDICATOARE. PLATFORMA UNILIFT UL 1000 STANDARD ESTE DESTINATA EXCLUSIV TRANSPORTULUI DE MATERIALE. TRANSPORTUL PERSOANELOR CU ACEST TIP DE INSTALATIE ESTE STRICT INTERZIS.



www.asisco.ro

Dupa terminarea verificarilor de la capitolul precedent, in cazul in care rezultatul verificarilor este pozitiv se va trece la efectuarea probelor si incercarilor in conformitate cu prevederile prescriptiilor din prezenta plan de verificare si incercari.

- probe de functionare in gol a platformei autoridicatoare, prin manevrarea deplasarii platformei autoridicatoare in sus si in jos fara sarcina (aceste manevre se fac de cateva ori la rand);
- probe de functionare a componentelor de securitate (scurtarea la gol a platformei autoridicatoare);
- probe de functionare cu sarcina nominala (Q_n); proba se va efectua prin manevrarea platformei autoridicatoare in sus si in jos;
- se va verifica daca platforma se poate deplasa fara socuri la sarcina nominala si la sarcina nominala;
- probe de functionare a componentelor de securitate in functionarea la sarcina nominala a platformei autoridicatoare.

www.asisco.ro

www.asisco.ro

www.asisco.ro

Proba de functionare cu sarcina nominala se va efectua numai daca in urma probei de functionare in gol, toate mecanismele de operare si componentele de securitate verificate au raspuns corect la probele de functionare. In cazul in care se constata disfunctionalitati a unui mecanism de operare sau al unui dispozitiv de securitate la o proba de functionare, se va efectua imediat verificarea si repararea acestor componente. In cazul defectiunii, urmand ca abia dupa ce instalatia a fost reparata sa se efectueze din nou probele de functionare.



www.asisco.ro



Proba de functionare cu sarcina nominala se va efectua numai pe scuturi etalonate.

- proba statica cu suprasarcina, respectiv cu o sarcina marita cu 25% fata de sarcina nominala ($Q_s = 1,25 \times Q_n$); suprasarcina de 25% se va ridica la 100 mm de la nivelul solului; sarcina se va mentine 10 minute in aceasta pozitie si se va urmari cresterea generala a instalatiei de ridicat (stabilitate, nivelul platformei cu suprasarcina pe pozitie, deformarea platformei si remanenta la sfarsitul probei de rezistenta);



Proba statica cu sarcina marita cu 25% se va efectua numai daca proba de functionare a platformei autoridicatoare cu sarcina nominala a fost efectuata cu succes. In cazul in care a fost semnalata o neplacere la aceasta proba, este strict interzis a se efectua proba cu sarcina marita cu 25% inainte de remedierea disfunctionalitatii si punerea in functia probei de functionare a instalatiei de ridicat. In cazul in care proba nu a fost trecuta cu succes.



Proba statica de functionare cu suprasarcina se va efectua utilizand scuturi etalonate.

- proba dinamica cu sarcina marita cu 10% fata de sarcina nominala Q_n ($Q_d = 1,10 \times Q_n$); se vor efectua miscari cu toate miscarile admise ale platformei autoridicatoare, verificandu-se functionarea normala a mecanismelor, franelor si componentelor de securitate;
- miscarile la proba dinamica se vor efectua cu viteza normala de functionare a platformei autoridicatoare;
b) se vor realiza si opriri pentru fiecare miscare;
- c) miscarile trebuie sa fie lente si fara socuri pe toata cursa.



Proba dinamica se va efectua numai daca proba statica cu sarcina marita a fost trecuta cu succes. In caz in care aceasta proba nu este trecuta cu succes, este strict interzis sa se efectueze proba dinamica inainte de remedierea disfunctionalitatilor constatate. Dupa efectuarea reparatiilor necesare se vor efectua din nou probele de functionare in gol si probele statice si abia dupa ce acestea sunt efectuate cu succes se poate trece la efectuarea probei dinamice.



Proba dinamica de functionare se va realiza in greutate etalonata.

Incercarea de stabilitate pentru platforma autoridicatoare se va realiza cu sarcina maxima admisa plasata in pozitia cea mai defavorabila in ceea ce priveste stabilitatea instalatiei.

Operatorul desemnat pentru efectuarea probelor si incercarilor trebuie sa fie autorizat si instruit conform instructiunilor V.2.2.3, colectia ISCIR, pentru a opera platforma autoridicatoare Steinweg Unilift UL 1000 Standard.



Manevrarea platformei autoridicatoare este strict interzisa!



In timpul efectuarii probelor si incercarilor din prezentul plan de verificari, probe si incercari, este strict interzis accesul in zona de lucru a platformei autoridicatoare a tuturor persoanelor neautorizate. Pentru aceasta, este obligatorie instalarea si functionarea semnalizatorului de avertizare interzis tuturor persoanelor de a intra in zona de lucru.

Capitolul 5. CERINTE

Operatiile din prezentul plan de verificari, probe si incercari vor fi efectuate, conform descriptiei tehnice R4-2003, colectia ISCIR, de catre o firma autorizata ISCIR pentru efectuarea activitatii de montaj si reparatii conform identitatii...



Este strict interzis a se efectua operatiile de probe si incercari de catre persoane neautorizate ISCIR pentru a efectua activitati de reparatii.

Proprietarul platformei autoridicatoare Steinweg Unilift UL 1000 are obligatia, conform prescripției tehnice R4-2003, colectia ISCIR, sa incheie un contract de intretinere-service cu o firma autorizata ISCIR pentru efectuarea operatiilor de intretinere-service platforme autoridicatoare.

Persoana care efectueaza operatiile de verificare din prezentul plan de verificari, probe si incercari are obligatia sa utilizeze echipamentul individual de protectie corespunzator pentru efectuarea acestor operatii.

Operatorul RSVTI are obligatia sa interzica accesul de esec la supravegherii platformei autoridicatoare Steinweg Unilift UL 1000 care sa urmand sa fie completat conform prescripției tehnice R4-2003, colectia ISCIR.

Platforma autoridicatoare va fi manevrata numai de catre o persoana autorizata care va fi instruita si autorizata sa lucreze ca manevrant al platformei autoridicatoare de catre operatorul RSVTI al beneficiarului conform descripției tehnice R4-2003, colectia ISCIR..



Manevrarea platformei autoridicatoare de catre persoane neautorizate este strict interzisa!

Capitolul 6. CONCLUZII

Rezultatele testelor si verificarilor se vor conține în documentația tehnică necesară pentru aceste operații într-un raport tehnic de încercări și verificări care va fi anexat la documentația tehnică înaintată ca documentație în vederea obținerii autorizației de funcționare a platformei autoridicatoare Steinweg Unilift UL 1000 care face obiectul prezentei documentații tehnice. Acest raport tehnic de încercări și verificări va fi însoțit, dacă este cazul, de buletine de analiză ale examenelor distructive și nedistructive, eliberate de laboratoarele autorizate SR.

După finalizarea tuturor încercărilor și întocmirea raportului tehnic, precum și a procesului verbal probe de casa, se va completa documentația tehnică necesară pentru autorizarea ISCIR a platformei autoridicatoare Steinweg Unilift UL 1000.

Platforma autoridicatoare nu poate fi utilizată pentru exploatarea proprie până nu obține Autorizația de Funcționare eliberată de ISCIR. Utilizarea platformei autoridicatoare până la obținerea acestei autorizații este STRICT INTERZISĂ!

Data: 20.11.2008

Intocmit,

.....
Ing. Cornel
SC ASISCO TEHNIC SRL