



**SC ASISCO TEHNIC SRL**  
str. Zizinului nr. 10, bloc 38, etaj 7, apt. 30, Brasov  
cod postal 500414, jud. Brasov  
telefon: 0374 – 012324  
fax: 0368 – 004552  
RC : J08/46/2010  
Cont IBAN: RO11FNNB005402576399RO02  
Banca: Credit Europe Bank – Crangasi

e-mail: office@asisco.ro  
http://www.asisco.ro  
CUI : RO 22280483

---

## **PLAN DE VERIFICARI, PROBE SI INCERCARI**

### ***STIVUITOR MAST EXPLORER FD 25T***

Tipul elevatorului: ***Motostivuator cu furci frontale***

Producator: ***Mecano Continental SA – Spania***

Model: ***FD 25T***

Seria de fabricatie: ***501140***

An de fabricatie: ***2006***

Sarcina maxima de lucru: ***2500 kg***

Inaltimea maxima de lucru: ***4700 mm***

Firma detinatoare: ***SC Druckfarben Romania SRL***

**Capitolul 1. GENERALITATI**

In prezentul plan sunt stabilite verficari, probe si incercari care vor fi efectuate la  
motostivuitoerul Mecano Continental FD 25T, an de fabricatie 3503090060, anul de fabricatie  
2006, produs de Drucartur in Romania SRL.

**www.asisco.ro**

**Capitolul 2. CARACTERISTICI SI DATE TEHNICE**

**www.asisco.ro**

**2.1 COMPONENTE PRINCIPALE MOTOSTIVUITORUL MECANO CONTINENTAL EXPLORER FD 25T**

**www.asisco.ro**

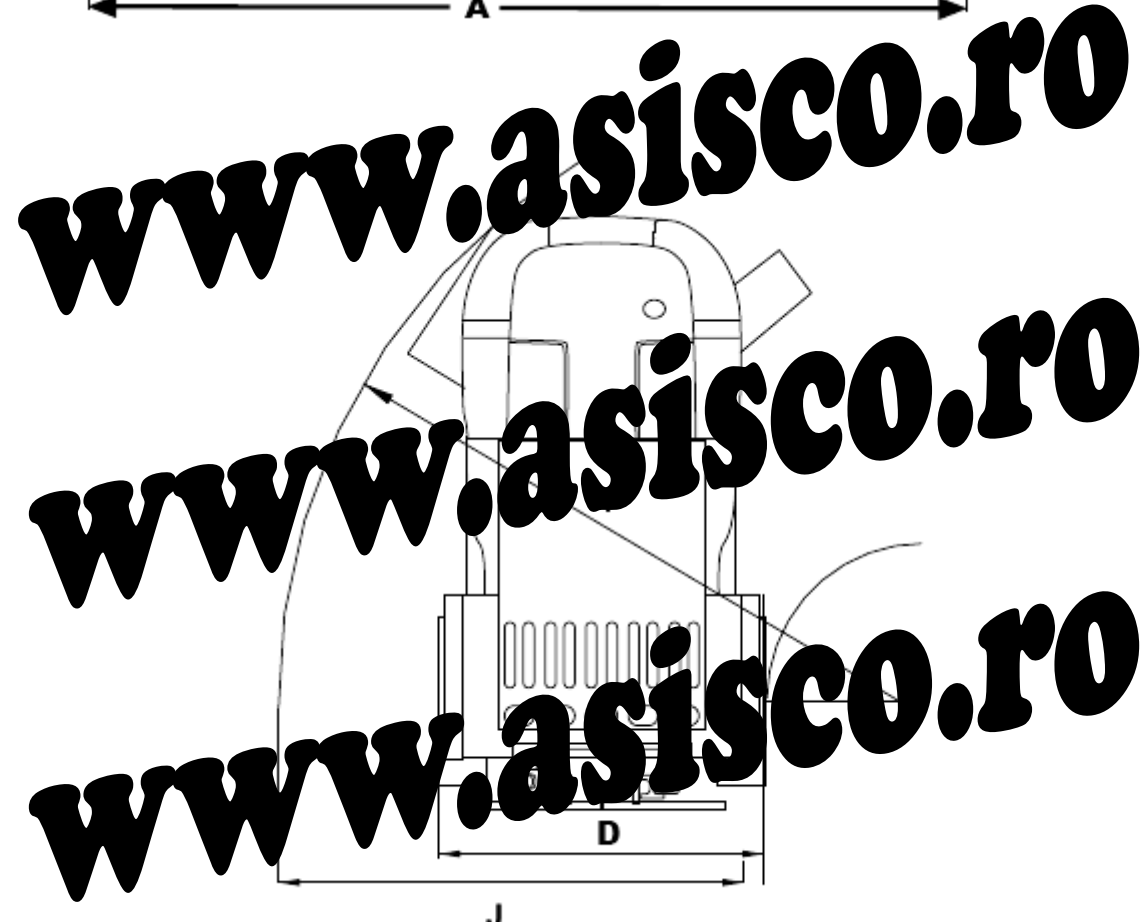
**www.asisco.ro**

**www.asisco.ro**

**www.asisco.ro**



2.2 DATE TEHNICE PRINCIPALE MOTOSTIVUITOR MAST EXPLORER FD 25T



Dimensiuni de gabarit		
Lungime totala (inclusiv furci)	A	2550 mm
Amplasament	B	1700 mm
Construcție	C	530 mm
Latime totala	D	1100 mm
Inaltime totala	E	1080 mm
Inaltime scaun stivuitor	F	1000 mm
Gabarit	G	160 mm
Lungime pana la cadru furci	H	2650 mm
Raza de virare	I	10000 mm
Latime coridor de trecere	J	1550 mm
Lungime furci	K	1100 mm

## Caracteristici principale stivuiitor Mast Explorer FD 25T

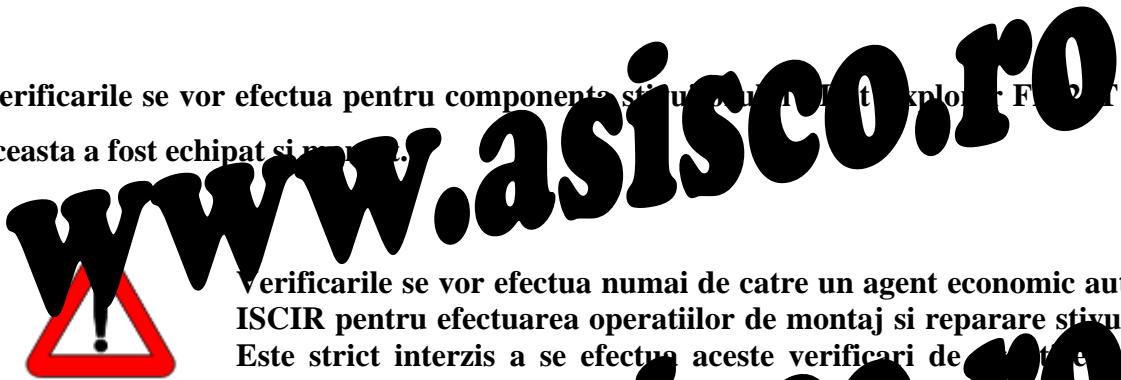
<b>1.0</b>	<b>CARACTERISTICI</b>		
1.1	Produs		Mecan Continental
1.2	Model		FD25T
1.3	Sursa de putere		
1.4	Mod de manevrare		Manual
1.5	Capacitate/sarcina maxima	Q	2500 kg
1.6	Altealta punctului de ridicare	$h_3$	4700 mm
1.7	Distanța centru de greutate	c	500 mm
1.8	Distanța între axa punte portanta și baza furci (coborate)	$x$	2000 mm
1.9	Ampatament (furci coborate)	$y$	1700 mm
<b>2.0</b>	<b>GREUTATI</b>		
2.1	Greutate stivuiitor (baterie și furci standard)		4430 kg
2.2	Sarcina pe puntea fata (cu sarcina)		5440 kg
2.3	Sarcini pe puntea spate (cu sarcina)		5440 kg
2.4	Sarcina pe puntea fata (fara sarcina)		1505 kg
2.5	Sarcini pe puntea spate (fara sarcina)		2795 kg
<b>3.0</b>	<b>ROTI</b>		
3.1	Pneuri, materiale (C = cauciuc / Ser = serpoale)		Se
3.2	Numar de roti		2/2
3.3	Dimensiuni roti fata		700-12-5.00
3.4	Dimensiuni roti spate		700-12-5.00
3.5	Ecartament (centru roti), fata		977 mm
3.6	Ecartament (centru roti), spate	c2	977 mm

4.0	DIMENSIUNI		
4.1	Inclinare cadru suport port furci in fata/spate		2°
4.2	Inaltime catarg coborat		2150 mm
4.3	Inaltime catarg ridicat	$h_2$	1500 mm
4.4	Inaltime maxima de ridicare	$h_3$	4700 mm
4.5	Inaltime catarg ridicat	$h_4$	2000 mm
4.6	Inaltimea pana la acoperisul de protectie (calota)	$h_5$	2080 mm
4.7	Inaltime scaun / scaunel	$h_7$	1000 mm
4.8	Inaltime furca complet coborata	$h_{13}$	40 mm
4.9	Lungime maxima (inclusiv furcile)	$l_1$	3750 mm
4.10	Lungime pana la suportul furcilor		3750 mm
4.11	Latime sasiu	$b$	1170 mm
4.12	Grosime furca	$s$	40 mm
4.13	Latime furca	$e$	100 mm
4.14	Lungime furca	$l$	1100 mm
4.15	Cadru suport port-furci DIN 15173 (ISO 2328)		FL 2
4.16	Garda la sol in punctul de joasa a furcilor		100 mm
4.17	Garda la sol in punctul superior al furcilor	$m_2$	160 mm
4.18	Lungime furca pe palet Micru Ast, palet 800x1200, sarcina asezata longitudinal	Ast	3455 mm
4.19	Raza de virare (furci coborate)		2500 mm
4.20	Lungime stivuiitor fara furci		2650 mm
5.0	Caracteristici de performanta		
5.1	Viteza de deplasare cu sarcina		16 km/h
5.2	Viteza de deplasare fara sarcina		18 km/h
5.3	Viteza de ridicare cu sarcina		30 mm/s
5.4	Viteza de ridicare fara sarcina		0,40 m/s

<b>5.0</b>	<b>CARACTERISTICI DE FUNCTIONARE</b>		
5.5	Viteza de coborare cu sarcina		0,40 m/s
5.6	Viteza de coborare fara sarcina		0,40 m/s
5.9	Inclinatie maxima cu sarcina		20%
5.10	Rampa maxima fara sarcina		23%
<b>6.0</b>	<b>MOTOARE</b>		
6.1	Constructor		ISUZU
6.2	Model motor		4JG2
6.3	Tip motor		4 timpi
6.4	Putere utila	CP	10,9
6.5	Regim nominal	rpm	1800
6.6	Numar de cilindri		4
6.7	Capacitate cilindrica	cm <sup>3</sup>	3059
6.8	Consum combustibil	g/CP/h	210
<b>7.0</b>	<b>DIVERSE</b>		
7.1	Tensiune baterie		12V
7.2	Capacitate baterie		100 Ah
7.3	Capacitate stivuiitor		4430 kg
7.4	Tip comanda viteze		manuale
7.5	Presiunea maxima de lucru		95 bar
7.6	Temperatura maxima de lucru		-10° C
7.7	Temperatura minima de lucru		+45° C

**Capitolul 3. VERIFICARI**

Verificarile se vor efectua pentru componenta stivuiorului Mecano Continental FD25T in care aceasta a fost echipat si reparat.



Verificarile se vor efectua numai de catre un agent economic autorizat ISCIR pentru efectuarea operatiilor de montaj si reparare stivuitoare. Este strict interzis a se efectueze aceste verificari de catre agentii economici care nu sunt autorizati ISCIR pentru a efectua aceste operati.

Se vor efectua urmatoarele verificari:

- verificare plachetei de identificare a stivuiorului (seria si anul de fabricatie);
- se verifica componentele stivuiorului in concordanta cu documentatia tehnica originala primita de la producatorul instalatiei;
- verificare sasiu stivuior;
- verificare componentelor principale si auxiliare;
- verificare imbinarilor metalice (suruburi, saibe, piulite) si a celor cu imbinarilor cu boburi si stifturi de siguranta;
- verificare stare protectie anticoroziva;
- verificare vizuala stare tehnica a structurii metalice de sustinere;
- verificarea motorului diesel:
  - a) stare a pompelor
  - b) Inalta de racire din instalatia de racire
  - c) stare radiator
  - d) nivel ulei motor
- verificarea mecanismului de ridicare, solenoidul si fuzibilii;
- verificare transmisiei si sistemului de frana:
  - a) nivelul electrolitului din baterie
  - b) verificare fixare si stare borne electrice baterie
  - c) verificare fixare si stare cablu electric
- se verifica punctele de atasare (daca stivuior este rulat pe gauri);
- verificare starea uleiului din volanul de directie;
- verificare surc, lanturi, catarg;



- verificare a imbinarilor filetate (suruburi, saibe, piulite) si a celor cu bolturi si stifturi de siguranta;
- verificare vizuala a imbinarilor sudate (se verifica daca este necesar, va efectua un control nedistructiv); aplicarea sigilei de control se efectua numai de catre o firma autorizata pentru aceasta activitate (de lucrari);
- verificare eventuale scurgeri din motor si din sistemul hidraulic (cilindrii hidraulici, supape, furtune hidraulice, imbinari, etc);
- verificare roti (se verifica presiunea rotilor si starea acestora);
- verificarea fixarii scaunului si suportului sau;
- verificarea coeziei cablurilor si a conexiunilor;
- verificarea instalatiei electrice (echiparea cu dispozitivele de protectie necesare si prevazute cu inscriptiile de reglementare specifice, conexiunile electrice, cabluri electrice, pupitrul de comanda, contactoare, rele, etc);
- verificarea existentei componentelor de siguranta;
- verificarea echipamentelor de semnalizare optice;
- verificarea nivelului de lubrifiere;
- verificarea placutelor de avertizare;
- verificarea existentei tuturor placutelor indicatoare prevazute de catre producator (se vor respecta cerintele prescriptiei tehnice R3-2000, colectia "Clas Mexas", cu privire la marcarea stivuitoarelor);
- verificarea existentei inscriptiilor tehnice dimensionale ale stivuiitorului.

## Capitolul 4. PROBE SI INCERCARI



Probele si incercarile din prezentul plan de verificare si probe si incercari se vor efectua numai de catre un agent calificat si autorizat ISCIR pentru efectuarea acestor probe si incercari de catre agenti autorizati ISCIR pentru astfel de operatii.



In timpul acestor probe si incercari, stivuitoarul va fi condus numai catre o persoana autorizata si calificata. Stivuitoarul trebuie impus sa se pe o suprafata rigida, cat mai orizontala, pentru a evita un recul sau o alunecare in timpul efectuării probei si încercării.

Dupa efectuarea verificarilor de la capitolul precedent, in cazul in care rezultatul verificarilor este pozitiv se va trece la efectuarea urmatoarelor probe si incercari, in conformitate cu prevederile prescriptiilor tehnice R3-2003, colectia ISCIR.

### 4.1 INCERCARI DE FUNCTIONARE PE LOC



Motorul utilajului se va porni numai in momentul in care stivuitoarul s-a instalat in siguranta in scaunul operatorului. Operatiile motorului se va efectua numai din pozitia desena pe plan.

Se efectueaza urmatoarele teste ale mecanismelor de actionare (ridicare-coborare furci, depansare servurilor);

- se ridica si se coboara furcile stivuitoarului (fara sarcina) pe toata lungimea cursei de lucru;
- se conduce caruciorul inainte si inapoi pe o raza de marș și se schimbă din nou sensul de marș prin intermediul mecanismului de inversare a sensului de marș. Pentru a funcționa eficient, inversările de sens trebuie efectuate la vitezele recomandate de producătorul stivuitoarului;
- se efectueaza mai multe viraje la mersul inainte si la mersul inapoi la viteza aproximativ egala cu o treime din viteza maxima si se verifica ca virajele se efectueaza aproximativ trei ori raza minima de marș pentru fiecare sens de marș; se verifica functionarea si depansarea servurilor;
- se rotește stivuitoarul cu 360° in ambele sensuri (rotire stivuitoar stanga/dreapta);

- se vor face probe de functionare a componentelor de securitate ale stivuitoarului (vertizor acustic, indicator de directie, maneta articulata fixata pe maneta pedalei etc), cu exceptia limitatorului de inaltime.



La manevrarea motostivuitoarului intr-un spatiu inchis se va verifica daca ventilatia este eficienta. Stivuitoarul nu poate fi utilizat in spatii mai mici de 400 m<sup>2</sup>. Gazele de esapament nu trebuie sa se acumuleze.

## 4.2.2.3. ALTE VERIFICARI SI INCERCARI LA SARCINA

### 4.2.1. Incercari statice

Incercarea statica se efectueaza cu o suprasarcina cu 25% mai mare decat sarcina nominala, ridicata la 100 mm de sol, timp de 10 minute, si numai daca verificarea si incercarile anterioare au avut rezultate corespunzatoare.

Pentru efectuarea acestor probe stivuitoarul trebuie pus pe o suprafata rigida, cat mai orizontala, iar ca sa nu se rastoarne trebuie sa se poata fi ancorat pentru evitarea rasturnarii.



Probele de functionare cu sarcina se vor efectua numai daca in urma probei de functionare in gol, toate mecanismele de operare si dispozitivele de securitate verificate au raspuns corect la operatiuni. In caz de aparitie a unei disfunctionalitati a unui mecanism sau componenta de securitate, proba de functionare cu sarcina va opri imediat verificarea stivuitoarului si se va efectua defectiunea, urmand ca abia dupa ce stivuitoarul a fost reparat sa se efectueze din nou probele de verificare si de functionare in gol.



Proba de functionare cu sarcina se va efectua utilizand greutatea corespunzatoare.

Nu este admisa deformatia permanenta a structurii portante (furci, catarg, etc).

Pentru aceasta incercare se vor lua masuri speciale in vederea evitarii rasturnarii (legare cu lanturi, cabluri, etc).

Daca la incercarea statica stivuitoarul s-a dovedit a fi corespunzator se va trece la efectuarea incercarii dinamice.

#### 4.2.2 Incercari dinamice

Incarcarile dinamice se executa cu sarcina nominala.



Proba dinamică se va efectua numai dacă probele statice au fost efectuate cu succes și nu au fost constatate erori de funcționare la probele statice, este strict interzis a se efectua proba dinamică înainte de remedierea disfuncționalităților semnalate. După efectuarea reparației necesare se vor efectua din nou probele statice și abia după aceea se va efectua cu succes se poate trece la efectuarea probei dinamice.



Proba de funcționare cu sarcina nominala se va efectua utilizand greutatei calibrate.

In cadrul acestor incercari, miscarile se vor executa in urmatoarele cazuri:

- separat pentru fiecare cursa a stivuiorului;
- pentru si pentru toate cursele;
- fara a lua in calcul pe toate cursele posibile ale mecanismelor stivuiorului.

Concomitent, se urmareste ca prinderea furcilor sa nu permita:

- o dezgatare nedorita (in special in timpul coborarii furcii de un obstacol);
- o alunecare a furcii pe suprafasa de sprijin a dispozitivului de zavorare).

#### *Incercarea de stabilitate si de sustinere a sarcinii*

Aceasta incercare trebuie efectuata cu sarcina nominala.

Sarcina nominala ridicata la inaltimea coborarii se coboara cu catargul in pozitie verticala, trezindu-se la inaltimea

Cu catargul vertical, coborarea sarcinii nominale datorata unei pierderi de etanșitate în interiorul sistemului hidraulic nu trebuie să depășească 200 mm în primele 10 min, cu uleiul din sistemul hidraulic aflat la temperatura normala de utilizare.

Se vor verifica eventualele scaparile de fluid ale sistemului hidraulic.

Verificarea vitezei de coborare a sarcinii, în poziția verticală, prin fluidul de lucru, se face în condiții de funcționare normală. Viteza de coborare a sarcinii trebuie limitată de către o componentă de siguranță la maximum 30 m/min.

Verificarea functionarii limitatorului de sarcina, care consta dintr-o supapa care se inchideaza in cazul cresterii presiunii fluidului de lucru peste limitele admise. Aceasta se realizeaza prin ridicarea de sarcina mai mare cu 10% fata de sarcina nominala.



La o sarcina marita cu 10% fata de sarcina nominala este ridicata de catre stivuiitor, limitatorul de sarcina nu functioneaza. In acest caz se vor opri imediat incercarile stivuiitorului si se va remedia defectiunea limitatorului de sarcina. Dupa ce aceasta defectiune a fost inlaturata si s-a verificat din nou la efectuarea tuturor incercarilor.

### *Inercarea de marcare si stabilitate*

Aceasta incercare se efectueaza cu sarcina nominala, dupa cum urmeaza :

- se prinde sarcina de incercare, se ridica la aproximativ 300 mm si se inclina la valoarea maxima recomandata de constructor pentru descarcare;
- se conduce caruciorul inainte, se inverseaza sensul de marcare si se inverseaza din nou sensul de marcare sau se prinde sarcina de incercare, se inverseaza sensul de marcare si se inverseaza din nou sensul de marcare. Virajele de sens trebuie efectuate la vitezele recomandate de producator;
- se conduce caruciorul inainte si inapoi trecand prin toate vitezele pana la viteza maxima si se verifica daca la schimbarea vitezelor toate functiunile si ambele senzori de mers;
- se efectueaza virajele in ambele sensuri la mersul inapoi la o viteza maxima de marcare cu viteza maxima si la o raza de intoarcere de aproximativ 10 metri si la o raza minima de intoarcere precizata de producator; se verifica functionarea si sensul directiei;
- se aseaza sarcina pe sol.



Pe plan inclinat, virajele trebuie sa fie lasate pana la aproximativ 10 metri fata de sol, iar catargul trebuie sa fie inclinat la maxim spre spate. Este strict interzis a se circula sau a se efectua viraje cu stivuiitorul avand furcile ridicate, atat cu stivuiitorul fara sarcina, cat si cu sarcina. Este strict interzis a se efectua viraje pe plan inclinat.



La incercarile de marcare si de stabilitate sa pastreze picioarele, si in general sa pastreze capul in interiorul cabinei stivuiitorului si la adapost de organele de elevatoare ale echipamentului.

***Incertare a vitezei de coborare***

Cu catargul in pozitie verticala, viteza maxima de coborare trebuie sa nu depaseasca viteza corespunzatoare inaltimii maxime de lucru pentru viteza de coborare. Viteza maxima nu trebuie sa depaseasca 0,47 m/s. Aceasta viteza trebuie verificata intr-o serie de coborari in metri prin numararea secundelor necesare pentru coborarea completa.

***Incertare de stivuire***

Aceasta incercare trebuie efectuata cu sarcina de proba pe catarg in pozitie verticala (a se vedea diagrame de lucru pentru motorul de coborare). Se ridică sarcina pe catarg pana la sol si se ridica la inaltimea maxima. Se coboara sarcina pana la sol cu viteza maxima, efectuand mai multe opriri in cursul coborarii si se aseaza sarcina pe sol.

Dupa efectuarea incercarilor stivuitoar trebuie sa se verifice si sa se asigure ca nu prezinta defectiuni care sa afecteze integritatea si capacitatea a structurii portante (furci, catarg, etc).

**Capitolul 5. CERINTE**

Operatiile din prezentul plan de verificare, probe si incercari vor fi efectuate conform prescriptiei tehnice R3-2003, colectia ISCIR, de catre o persoana fizica autorizata ISCIR pentru efectuarea actiunilor de mentenanta, reparare sau vinturare.



Este strict interzis a se efectueze operatiile din prezentul plan de verificare, probe si incercari de catre persoane fizice care nu sunt autorizate ISCIR pentru a efectua aceste operatii.

Proprietarul stivuiorului Mast Explorer FD 25T are obligatia, conform prescriptiei tehnice R3-2003, colectia ISCIR, sa incheie un contract de intretinere-serviciu cu un agent economic autorizat ISCIR pentru efectuarea operatiilor de intretinere si reparare a stivuiorului.

Personalul agentului economic care efectueaza operatiile de verificare din prezentul plan de verificare, probe si incercari are obligatia sa utilizeze echipamentul individual de protectie specific lucrarilor efectuate. Inainte de inceperea acestor verificari, probe si incercari, personalul va fi instruit cu privire la operatiile pe care urmeaza sa le efectueze, manevre reprezentate si riscurile de accidentare, precum si instructiunile specifice de securitate si regulile de aceste riscuri. Dupa efectuarea tuturor instructiunilor, va fi verificat ca personalul a inteles si si-a insusit toate aceste aspecte.

Detinatorul are obligatia sa intocmeasca un registru de evidenta a supravegherii detinatorului Mast Explorer FD 25T, acesta urmand sa fie completat conform prescriptiei tehnice R3-2003, colectia ISCIR. Operatorul FD25T are obligatia sa scrie pe fiecare pagina din acest registru.

Stivuiorul sa fie operat numai de catre o persoana avand autorizatie de stivuiorist. Aceasta autorizatie trebuie sa fie vizata la zi.

In timpul efectuării tuturor probelor și încercărilor este strict interzisă prezența persoanelor neautorizate în zona de activitate a stivuiorului.

## Capitolul 6. INSTRUCIUNI SPECIFICE DE LUCRU

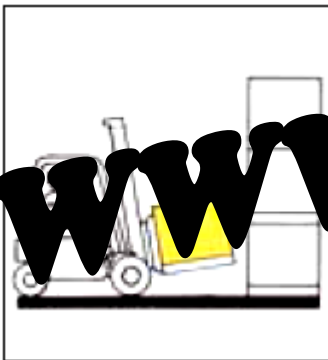
### Instructiuni privind preluarea, transportarea si stivuirea unei sarcini



1. Se preia sarcina de pe sol. Se ridică sarcina până la înălțimea de aproximativ 20 cm față de sol.



2. Se inclina catargul la maxim spre spate. Se transporta sarcina.



3. Se aduce stivuiitorul in fata locului stabilit pentru stivuire.



4. Se aduce sarcina la înălțimea de depozitare. Se evită să se depășească înălțimea de depozitare.



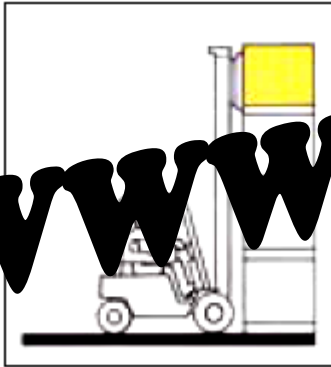
5. Se avanseaza usor stivuiitorul pana cand sarcina se gaseste deasupra spatiului de depozitare. Se franeaza stivuiitorul.



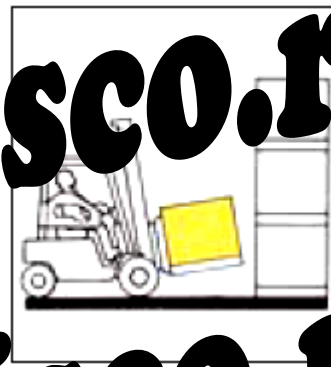
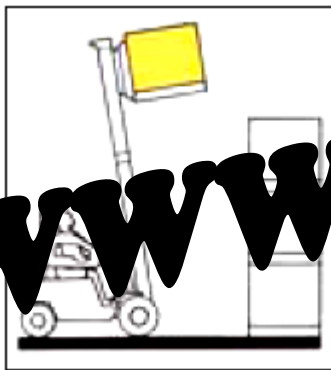
6. Se aduc bratele furcilor la orizont. Se așează ușor sarcina pe locul de depozitare. Se scoate furcile dintr-o poziție înclinată și se așează sarcina pe locul de depozitare. Se evită să se depășească înălțimea de depozitare. Se evită să se depășească înălțimea de depozitare.



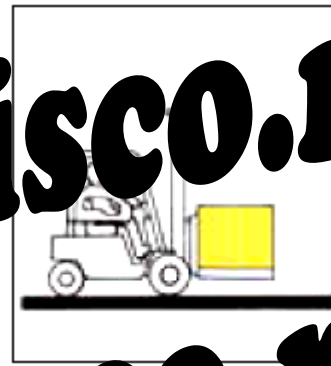
## Instructiuni privind preluarea, coborarea si transportarea unei sarcini



1. Se preia sarcina avand catargul in pozitie verticala. Sarcina trebuie sa fie necesar centrata pe catargul pentru a evita eventualele avarii cauzate de greutatea sarcinii catre constructor.



3. Se deplaseaza usor stivuiorul in spate, dupa ce stivuiorul a verificat si a asigurat zona de transport.
4. Se coboara sarcina intr-o inaltime maxima de 20 cm de la sol pentru a evita eventualele avarii cauzate de greutatea sarcinii catre constructor.



5. Se transporta sarcina pe o suprafata plana si sigura.

**Capitolul 7. INTERDICTII**

Este strict interzis:

1. a se conduce stivuiorul fara a avea o permisie sau o autorizatie de stivuiorist eliberata de catre SCIP;
2. ca stivuioristul sa lase o persoana neautorizata sa conduca utilajul;
3. a se ridica sarcini mai mari decat sarcina maxima admisa de catre producatorul stivuiorului;
4. a se mari valoarea contragreutatii stivuiorului sau a greutatea contragreutatiei alimentare;
5. a se ridica o sarcina pe un stivuior echilibrata;
6. a se ridica sarcini pe un stivuior cu unghi;
7. a se ridica cu stivuiorul avand sarcina ridicata;
8. a se frana brusc;
9. a se efectua virajele cu viteza mare;
10. a nu se respecta semnificatia panourilor de comenzi;
11. a se utiliza dispozitive de comenzi diferite de cele prevazute pentru deplasarea stivuiorului;
12. a se raspunde persoanele stivuiitoarele care nu sunt concepute pentru un asemenea scop;
13. a se ridica persoane pe stivuiitoarele care nu sunt concepute pentru un asemenea scop;
14. a se abandona stivuiorul pe caile de circulatie sau in panta;
15. a se lasa cheia in contactul stivuiorului in absenta operatorului;
16. stationarea sau trecerea sub firele electrice sau sub linii de curent electric in pozitie ridicata, chiar si daca aceste fire sunt inapoi;
17. a se incalzi, a se incalzi sau a se incalzi baterii puse la incarcare sau in timpul alimentarii cu combustibil a stivuiorului;
18. a se depune piese metalice pe bateriile acumulate;
19. a se efectua orice reglaje in timpul functiei de lucru;
20. ca stivuioristul sa poarta obiecte largi precum: ochelari, caciuni, cascouri, seturi, lanturi, cravate, esarfe, inel, etc) care pot fi agatate de sechela stivuiorului;
21. a se utiliza stivuiorul intr-o atmosfera potential exploziva;
22. bascularea spre inainte la ridicarea sau coborarea unei sarcini;
23. a se opera motostivuiorul de catre un operator alteso sau un operator alteso, a drogurilor sau a unor persoane care sunt in stare de ebrietate sau in conditii de securitate a muncii.

**Capitolul 8. CONCLUZII**

Rezultatele testelor si verificarilor se vor completa de catre inginerul responsabil care efectueaza aceste operatii intr-un raport tehnic de incercari si verificari care va fi anexat la documentatia tehnica necesara ISCIR in vederea obtinerii autorizatiei de functionare a stivuiorului Mast Explorer FD25T care face obiectul prezentei documentatii tehnice. Acest raport tehnic de incercari si verificari va fi insotit, daca este necesar, de buletine de analiza a defectiunilor distructive si nedistructive, eliberate de laboratoare autorizate de ISCIR.

Dupa efectuarea tuturor verificarilor, probelor, incercarilor si intocmirea raportului tehnic, precum si a procesului verbal probe de casa, se va completa documentatia tehnica necesara pentru autorizarea ISCIR a stivuiorului.

**Stivuiorul nu poate fi utilizat in exploatare pana la obtinerea autorizatiei de Functionare eliberata de ISCIR! Inutilizarea stivuiorului pana la obtinerea acestei autorizatii este STRICTAMENTE INTERZISA!**

Data: 23.04.2010

Intocmit,

.....  
Ing. Cornel Lupu

SC ASISCO TEHNIC SRL