



SC ASISCO TEHNIC SRL

str. Pietrele Doamnei nr. 25, cod postal 060317, sector 6, Bucuresti

telefon: 0374 – 012324

mobil: 0753 – 012324

e-mail: office@asisco.ro

http://www.asisco.ro

RC : J40/15649/2007

CUI : RO 22280483

Cont IBAN: RO11FNNB005402576399RO02

Banca: Credit Europe Bank – Crangasi

PLAN DE VERIFICARI, PROBE SI INCERCARI

PLATFORMA AUTORIDICATOARE

STEINWEG MX 2024

PRODUCATOR: Steinweg Bocker Baumaschinen GmbH
Germania

TIP: PLATFORMA AUTORIDICATOARE

MODEL: *MX 2024*

SERIA DE FABRICATIE: *228*

AN DE FABRICATIE: *2004*

SARCINA MAXIMA: *2000 kg (maxim 12 persoane)*

INALTIME MAXIMA: *200 m (cu ancorare la cladire)*

FIRMA DETINATOARE: *SC Holcim Romania SA*

Capitolul 1. GENERALITATI

In prezentul plan sunt cuprinse verificari, probe si incercari care se vor efectua la platforma autoridicatoare Steinweg MX 2024, seria de fabricatie 228, anul de fabricatie 2004, detinuta de S.C. ASISCO Tehnic Romania SA.

Capitolul 2. CARACTERISTICE SI DATE TEHNICE LA Baza

2.1. PREZENTAREA PLATFORMEI AUTORIDICATOARE STEINWEG MX 2024



www.asisco.ro
www.asisco.ro
www.asisco.ro
www.asisco.ro
www.asisco.ro

Fig. 1.1.1. Platforma

Dimensiuni platforma Steinweg MX 2024

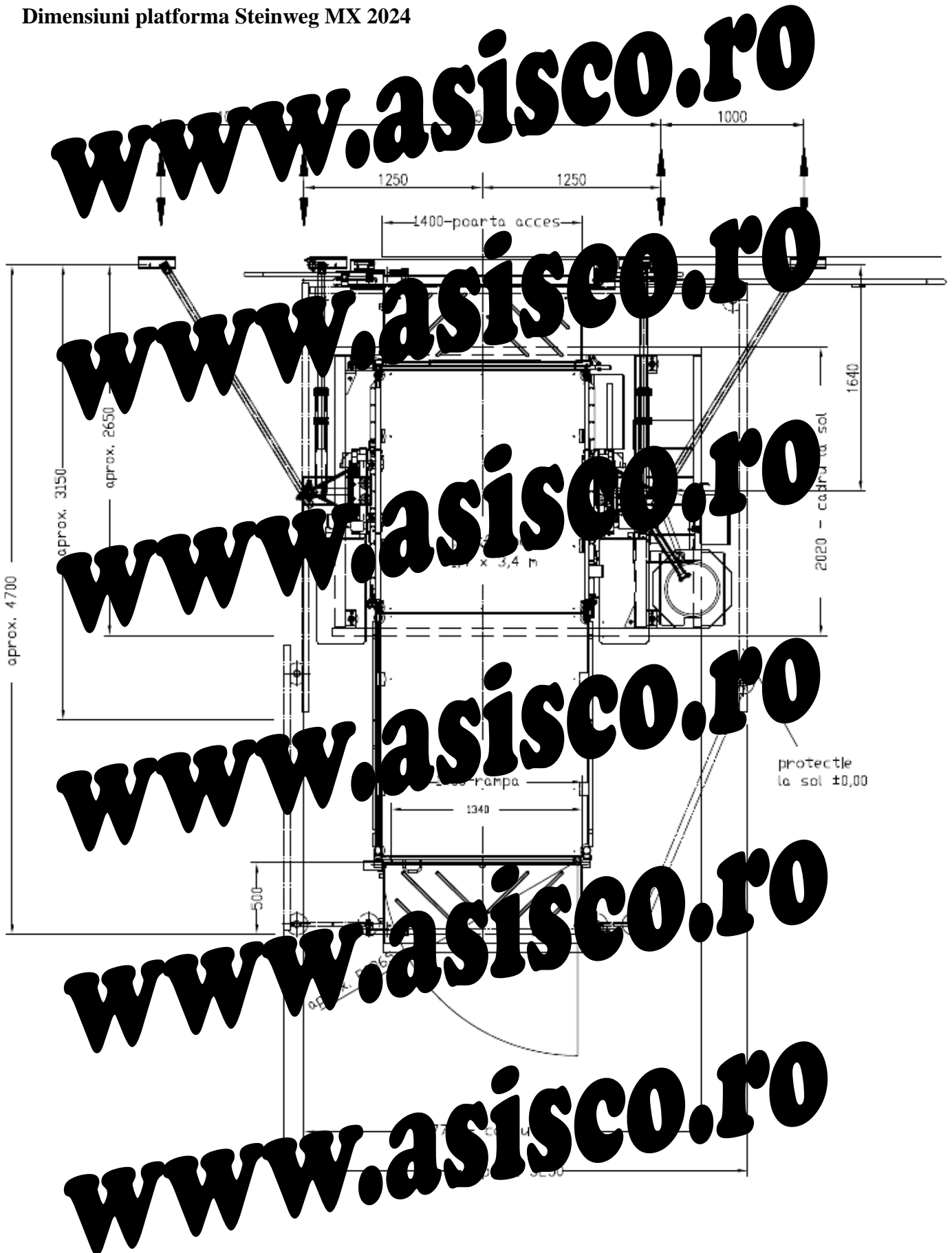
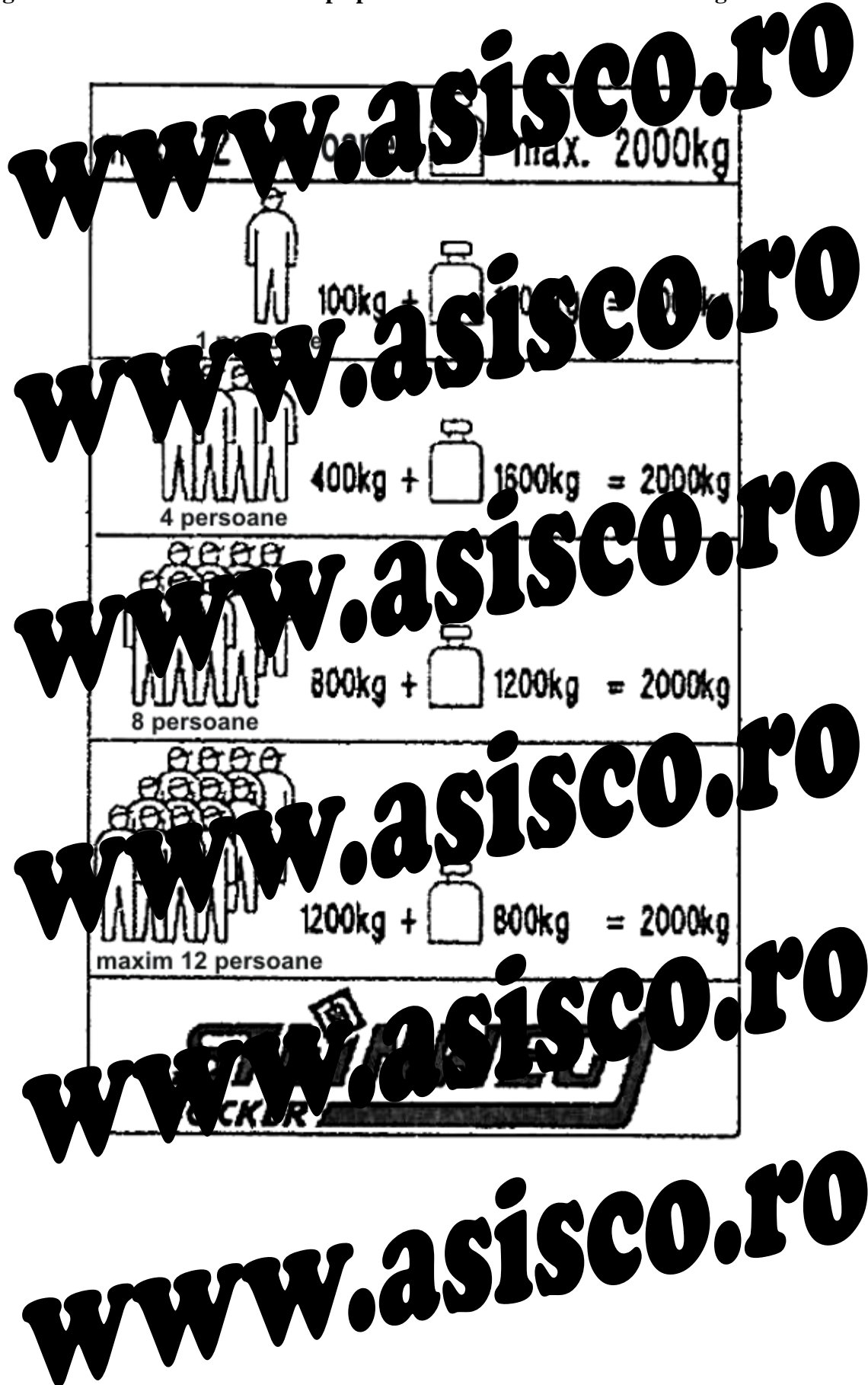


Diagrama de distribuire a sarcinii pe platforma autoridicatoare Steinweg MX 2024



2.2 CARACTERISTICI TEHNICE PRINCIPALE

Tip instalatie	Platforma autoridicatoare de transport si materiale
Producator	Steinweg Bockler Maschinenbau GmbH Germania
Model	MX 2024
Seria de fabricatie	228
An de fabricatie	2004
Sarcina maxima	2000 kg (maxim 12 persoane)
Destinatia platformei autoridicatoare	transport persoane si materiale (maxim 12 persoane)
Viteza de ridicare platforma	4,00 m/min
Dimensiuni platforma	1,70 x 1,40 m
Inaltime platforma	1,10 – 1,84 m
Inaltime maxima platforma (cu ancoraje la cladire)	2,00 m
Distanta maxima intre ancoraje	10,00 m
Distanta minima intre ancoraje	4,00 m
Inaltimea primului ancoraj	2,00 m
Inaltime libera pentru catarg	3,00 m
Inaltime element turn catarg	1,50 m
Greutate element turn catarg	1650,00 kg
Greutate unitate de transport	1650,00 kg

CARACTERISTICI TEHNICE PRINCIPALE (continuare)

Greutate ancoraj	400 kg
Putere nominala de alimentare	2 x 7,50 kW
Alimentatie electrica	380 V – 400 V / 50 Hz
Tensiunea de comanda	30 V DC
Curent maxim admis	194 A
Curent nominal	15,5 A
Protectie sursei de tensiune	5 A (intal)
Temperatura admisibila a mediului ambiant la depozitarea platformei autoridicatoare (platforma exploatata)	minim - 15° C maxim + 40° C
Temperatura admisibila a mediului ambiant la depozitarea platformei autoridicatoare (instalatia demontata)	minim - 25° C maxim + 7° C
Umiditate relativa a aerului	maxim 85%
Viteza maxima a vantului admisa la montaj / demontaj platforma	45 km/h (12,50 m/s)
Viteza maxima admisa a vantului in timpul lucrului	10,00 m/s
Viteza maxima admisa a vantului in timpul nefunctiunii platformei autoridicatoare	100 km/h (44,40 m/s)
Clasa de protectie pentru instalatiile de distributie, comutatori si componente electrice	IP54
Clasa de protectie echipament de comanda mobil	IP54
Clasa de protectie probe	IP55

Capitolul 3. VERIFICARI

Verificarile se vor efectua pentru componenta platformei autoridicatoare in cazul in care aceasta a fost echipata, montata si instalata conform proiectului tehnologic de montaj si amplasament.



Verificarile se vor efectua numai de catre o firma autorizata ISCIR pentru efectuarea operatiilor de montaj si reparare a platformei autoridicatoare. Este strict interzis a se efectua aceste verificari de catre firme care nu sunt autorizate ISCIR pentru astfel de activitati.

Se vor efectua urmatoarele verificari:

- componenta platformei autoridicatoare in concordanta cu documentatia tehnica originala primita de la producatorul platformei autoridicatoare;
- verificarea placutei de identificare a platformei autoridicatoare (seria si anul de fabricatie);
- daca platforma autoridicatoare a fost echipata, montata si instalata in conformitate cu proiectul tehnologic de montaj si amplasament;
- verificare cadru de baza platforma autoridicatoare (se va efectua o verificare a bazei);
- verificarea starii structurilor salaziale (grat, platforma, usi acces, etc);
- se vor realiza imbinari sudate pentru a se detecta daca acestea nu prezinta deformatii sau defecte vizibile (se va efectua un control nedistructiv al imbinarilor sudate);
- firma autorizata ISCIR, aceasta urmand sa elaboreze un raport de verificare si siguranta;
- verificarea starii mobilei cu care se realizeaza coborare platforma;
- verificarea elementelor de asamblare si a articulatiilor;
- verificarea fixarii ancorajelor la cladire ale instalatiei;
- starea ungerii (lubrifierii) pieselor mobile (roluri, ghidaj, etc);
- verificarea starii pieselor de schimb ale platformei autoridicatoare, transmisie, precum si sistemul de franare;

- verificarea instalatiei electrice (echiparea cu dispozitivele de protectie necesare si prevazute cu inscriptiile de reglementare specifice, schemele electrice, tablouri electrice, pupitrul de comanda, conductoarele electrice);
- verificarea unei alegeri adecvate (pentru intreaga suprafata vopsita);
- verificarea imbinarilor filetate (suruburi, saibe, piulite) si a celor cu imbinarilor cu bolturi si stifturi de siguranta;
- verificarea existentei tuturor placutelor de atentionare de catre producator (se vor verifica cele prevazute in STAS 1004-2003, colectia ISCIR, paragraful 2.4, cu privire la marcare platformelor autoridicatoare);
- verificarea existentei placutelor de atentionare;
- verificare existenta proces verbal de receptie si de inchiriere pentru fundatia (intocmit de unitatea de constructii a constructoare);
- verificare existenta procesului-verbal de receptie a fundatiei intocmit de unitatea constructoare;
- verificare existenta buletin de incercari a bunei functionari a probei libere de catre laboratorul de incercari autorizate;
- verificarea componentelor de securitate: limitatoare fine cursa si limitatoare de sarcina;
- verificarea echipamentelor de semnalizare si control;
- verificarea vizuala a impamantarii;
- verificarea existentei tuturor etichetelor de avertizare si dimensiunilor de atingere (se verifica existenta buletinului si daca este redactat corect);
- verificarea caracteristicilor tehnice functionale si dimensionale in conformitate cu documentatia originala a producatorului platformei autoridicatoare.

Capitolul 4. PROBE SI INCERCARI



Probele si incercarile din prezentul plan de verificari si probe si incercari se pot efectua numai la platforma autoridicatoare autorizata ISCIR pentru montaj/reparare platforme autoridicatoare. Este strict interzis a se efectua aceste probe si incercari de catre firme care nu sunt autorizate ISCIR pentru astfel de operatii.



ESTE STRICT INTERZIS SA SE EFECTUEZE PROBE SI INCERCARI IN INTERIORUL PLATFORMEI IN TIMPUL ROLURILOR SI INCERCARILOR.

Dupa terminarea verificarilor de la capitolul precedent, in cazul in care rezultatul verificarilor este pozitiv se va trece efectuarea urmatoarelor probe si incercari conformitat cu prevederile prescriptiilor tehnice R4-2003 colectia ISCIR.

- probe de functionare a platformei autoridicatoare, prin manevrarea deplasarii platformei autoridicatoare in sus si in jos fara sarcina (aceste manevre se fac de cateva ori la rand);
- probe de functionare a componentelor de securitate la functionarea in gol a platformei autoridicatoare;
- probe de functionare a metodei nominale Q10 prin care se va efectua prin manevrarea platformei autoridicatoare in sus;
- probe de verificare ca platforma se poate deplasa fara socuri la sarcina nominala si la viteza nominala;
- probe de functionare a componentelor de securitate la functionarea platformei autoridicatoare cu sarcina nominala la platformei autoridicatoare;



La probele de functionare cu sarcina nominala se va efectua numai daca in timpul probei de functionare in gol, toate mecanismele de siguranta si dispozitivele de securitate verificate au raspuns corect la functionare. In cazul aparitiei disfunctionalitatii sau a unei defectiuni care impiedica functionarea dispozitivului de securitate sau a metodei nominale se va opri imediat verificarea platformei autoridicatoare si se va remedia defectiunea, urmand ca abia dupa ce instalatia de ridicat a fost reparata sa se efectueze din nou probele de verificare.



Proba de functionare cu sarcina nominala se va efectua utilizand configuratii etalonate.

- Proba statica cu suprasarcina, respectiv cu o sarcina marita cu 25% fata de sarcina nominala ($Q_s = 1,25 \times Q_n$); suprasarcina de 25% se va ridica la 100 mm de la nivelul solului; sarcina se va mentine 10 minute in aceasta pozitie si se va urmari comportarea generala a instalatiei de ridicat (stabilitatea, performanta platformei cu suprasarcina pe pozitie, deformarea elastica, remanenta, structura, etc. de rezilienta);



Proba statica cu sarcina marita cu 25% se va efectua numai daca proba de functionare a platformei autoridicatoare cu sarcina nominala a fost efectuata cu succes. In cazul in care a fost semnalata o nerecuzanta la aceasta proba, este strict interzis a se efectua proba statica cu sarcina marita cu 25% inainte de remedierea disfunctionarii aparute in timpul probei de functionare a instalatiei de ridicat din cauza ca sarcina marita a fost trecuta cu succes.



Proba statica de functionare cu suprasarcina se va efectua utilizand configuratii etalonate.

- proba dinamica cu sarcina marita cu 10% fata de sarcina nominala Q_n ($Q_d = 1,10 \times Q_n$); vor avea loc miscari cu toate miscarile admise ale platformei autoridicatoare, verificandu-se functionarea normala a mecanismelor, franelor si componentelor de securitate;
- miscarile la proba dinamica se vor executa astfel: a) miscarile trebuie sa fie lente si fara socuri pe toata cursa; b) miscarile trebuie sa fie lente si fara socuri pe toata cursa; c) miscarile trebuie sa fie lente si fara socuri pe toata cursa.



Proba dinamica se va efectua numai daca proba statica a fost efectuata cu succes. In cazul in care a fost semnalata o nerecuzanta la probele statice, este strict interzis sa se efectueze proba dinamica inainte de remedierea disfunctionarii aparute. Dupa efectuarea reparatiilor necesare se vor efectua din nou probele de functionare in gol si probele statice si abia dupa ce acestea sunt efectuate cu succes se poate trece la efectuarea probei dinamice.



Proba dinamica de functionare va efectua utilizand greutatea locuste.

Inceputul de stivuire pentru platforma autoridicatoare se va realiza cu sarcina maxima admisa plasata in pozitia cea mai defavorabila in ceea ce priveste stabilitatea instalatiei.

Operatorul desemnat pentru efectuarea manevrelor si a tuturor probelor trebuie sa fie autorizat si instruit, conform descrierilor din Regulamentul de fabricatie BSK, pentru a opera platforma autoridicatoare Steinweg MX 2024.



Manevrarea platformei autoridicatoare de catre persoane neautorizate este strict interzisa!



In timpul efectuarii probelor si incercarilor din prezentul plan de verificari, probe si incercari, este strict interzis accesul in zona de lucru a platformei autoridicatoare a tuturor persoanelor neautorizate. Pentru aceasta, este obligatorie ca aceasta zona sa fie delimitata si semnalizata cu un indicator vizibil, ceea ce este interzis pentru tuturor persoanelor neautorizate.

Capitolul 5. CERINTE

Operatiile din prezentul plan de verificari, probe si incercari trebuie efectuate, in conformitate cu informatiile din descriptiei tehnice R4-2003, colectia ISCIR, de catre o persoana autorizata ISCIR in vederea efectuarea activitatii de mentenanta pe platforma autoridicatoare.



Este strict interzis a se efectueze operatiile din prezentul plan de verificari, probe si incercari de catre persoane care nu sunt autorizate ISCIR pentru a efectua activitati de mentenanta.

Proprietarul platformei autoridicatoare Steinweg MX 2024 are obligatia, conform prescriptiei tehnice R4-2003, colectia ISCIR, sa incheie un contract de intretinere-service cu o firma autorizata ISCIR pentru efectuarea operatiilor de intretinere-service la platforma autoridicatoare.

Personalul firmei care efectueze operatiile din prezentul plan de verificari, probe si incercari are obligatia sa utilizeze echipamentul individual de protectie corespunzator pentru efectuarea acestor operatii.

Operatorul RSVTI are obligatia sa intocmeasca un registru de incidenta a supavegerii platformei autoridicatoare Steinweg MX 2024, care sa fie completat conform prescriptiei tehnice R4-2003, colectia ISCIR.

Platforma autoridicatoare va fi manevrata numai de catre o persoana autorizata. Aceasta va fi instruita si autorizata sa lucreze ca manevrant de catre operatorul RSVTI si de catre stierarul, conform prescriptiei tehnice R4-2003, colectia ISCIR.



Manevrarea platformei autoridicatoare de catre persoane neautorizate este strict interzisa!

Capitolul 6. CONCLUZII

Rezultatele testelor si verificarilor se vor consemna de catre firma care efectueaza aceste operatii intr-un raport tehnic de incercari si verificari care va avea ca sursa de informatie tehnica mentinuta catre ISCIR in vederea obtinerii autorizatiei de functionare a platformei autoridicatoare Steinweg MX 2024 intru forma a buletinelor de prezentare tehnice. Acest raport tehnic de incercari si verificari va fi insusit, daca este cazul, de buletine de analiza ale examenarilor distructive si nedistructive, eliberate de laboratoare autorizate ISCIR.

Dupa efectuarea tuturor verificarilor, probe si incercarilor, se va elibera raportului tehnic, precum si pe baza acestuia, pe baza documentatiei tehnice necesara pentru obtinerea actului de functionare a platformei autoridicatoare Steinweg MX 2024.

Platforma autoridicatoare nu poate fi utilizata in exploatare pana nu obtine Autorizatia de Functionare eliberata de catre ISCIR. In lipsa autorizatiei autoridicatoare pana la obtinerea acesteia nu este permis utilizarea ei.

Data: 15.01.2009

platforma autoridicatoare: Steinweg MX 2024
seria de fabricatie: 228
anul fabricatiei: 2004

Intocmit,

.....
Ing. Constantin
SC ASISCO TEHNIC SRL