



SC ASISCO TEHNIC SRL
str. Zizinului nr. 10, bloc 38, etaj 7, apt. 30, Brasov
cod postal 500414, jud. Brasov
telefon: 0374 – 012324
fax: 0368 – 004552
RC : J08/46/2010
Cont IBAN: RO11FNNB005402576399RO02
Banca: Credit Europe Bank – Crangasi

e-mail: office@asisco.ro
http://www.asisco.ro
CUI : RO 22280483

PLAN DE VERIFICARI, PROBE SI INCERCARI

MOTOSTIVUITOR BALKANCAR DV 1792.33.20

Tipul elevatorului: ***Motostivuator cu furci frontale***

Producator: ***Balkancar Record JSC Plovdiv – Bulgaria***

Model: ***DV 1792.33.20***

Seria de fabricatie: ***3503090060***

An de fabricatie: ***2004***

Sarcina maxima de lucru: ***3500 kg***

Inaltimea maxima de lucru: ***3300 mm***

Firma detinatoare: ***SC Druckfarben Romania SRL***

Capitolul 1. GENERALITATI

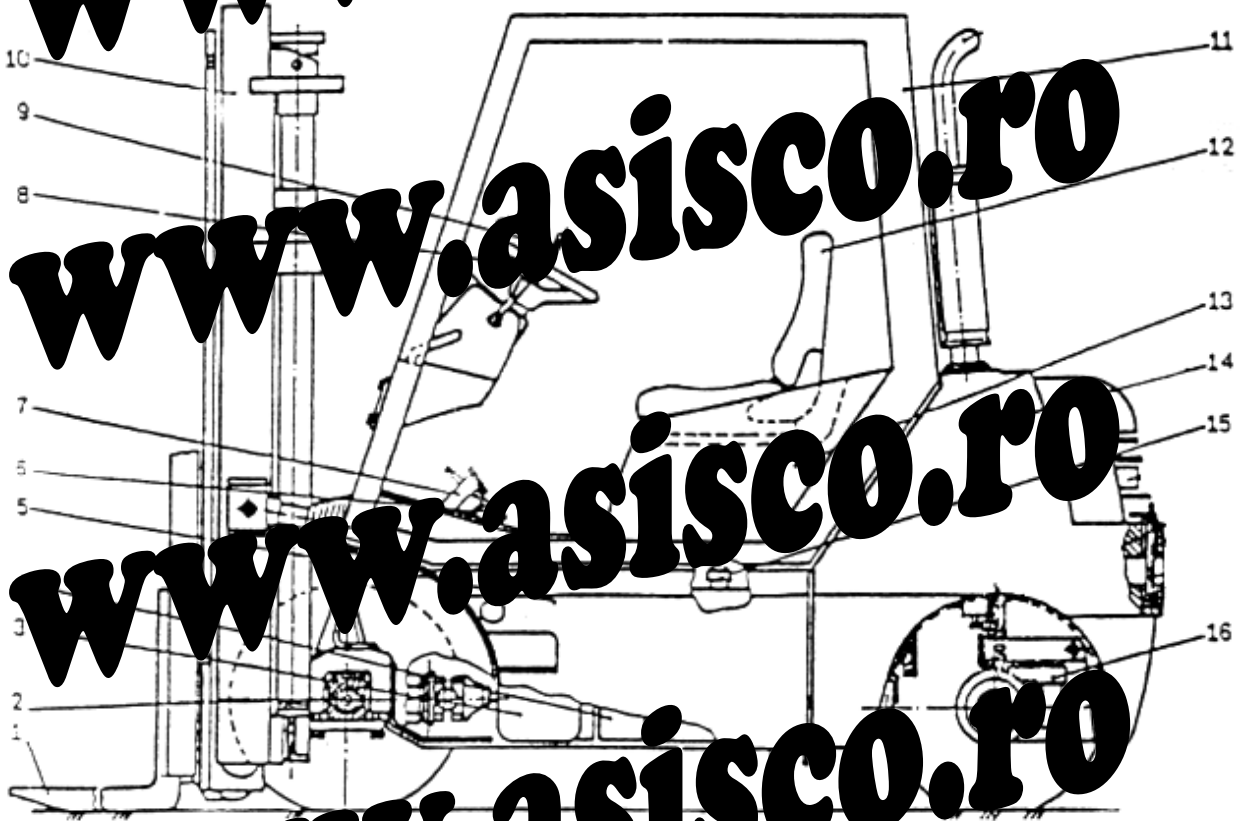
In prezentul plan sunt stabilite verificari, probe si incercari care se vor efectua la motostivuitoar Balkancar DV 1792.33.20, seria de fabricatie 3503090060, anul de fabricatie 2004, produs de Drucelart in Romania SRL.

www.asisco.ro

Capitolul 2. CARACTERISTICI SI DATE TEHNICE DE BAZA

2.1. CONSTRUCTIA SI PRINCIPALELE DATI TEHNICE ALE STIVUITOR BALKANCAR DV 1792.33.20

www.asisco.ro



www.asisco.ro

www.asisco.ro

www.asisco.ro

- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. furci | 9. echipament hidraulic |
| 2. punte fata motor | 10. catarg de ridicare |
| 3. rezervor hidraulic | 11. coborare obiect |
| 4. rezervor combustibil | 12. motor stivuitoar |
| 5. echipament de comanda | 13. compartiment motor |
| 6. frana | 14. contragreutate |
| 7. volan | 15. buson umplere rezervor |
| | 16. punte de directie |

2.2 DATE TEHNICE PRINCIPALE MOTOSTIVUITOR BALKANCAR DV 1792.33.20



CARACTERISTICI TEHNICE				
1.01	Constructor			Balkancar
1.02	Model			DV 1792.33.20
1.03	Modul motor (gpl)			D
1.04	Comanda		S (volan) / R (scaun)	S / R
1.05	Capacitatea de ridicare	Q	capacitatea nominala de ridicare	kg
1.06	Centru de greutate	c	distanța la centrul de greutate sarcinii	mm
1.07	Consola fata			mm 490
1.08	Profilament			mm 1800
1.09	Frana de serviciu		M (mecanica) – H (hidraulica)	H
1.10	Frana de parcare		(.) cu pedala (.) de mana	(.) de mana
ROTI				
2.01	Roti		Serie de rotii L / L	L / L
2.02	Diametru rotii			mm 8,15 – 15 PR 14
2.03	Diametri rotii spate			mm 6,50 – 10 PR 14
2.04	Roti		cantitate fata / spate (x motoare)	2 / 2
2.05	Ecartament fata	b10		mm 99
2.06	Ecartament spate	b11		mm 981
DIMENSIUNI				
3.01	Cantitate furci	h5	inaltime de ridicare libera pentru catarg	mm 1580
		h3	inaltime de ridicare maxima	mm 2700
		h2	inaltime libera normala	mm 1500
		b1	inaltime catarg coborat	mm 2240
		b2	inaltime catarg ridicat	mm 3960
3.02	Dimensiuni furci	s/e/l	s (grosime) / latime (e) / lungime (l)	mm 50 / 140 / 950
3.03	Dimensiuni port-furci	d		mm maxim 1000
			clasa / tip A, B	A
3.04	Inclinare maxima catarg spre fata			° 5
3.05	Inclinare maxima catarg spre spate			° 12
3.06	Lungime totala		include si lungimea furcilor	mm 3675

DIMENSIUNI					
3.07	Lungime fara brate de furca	L2		mm	710
3.08	Latime totala	L		mm	1217
3.09	Coarda scurta	Ls		mm	135
3.10	Coarda lunga	Ll	la centrul ampatamentului	mm	150
3.11	Raza de virare	Wa		mm	2000
3.12	Coridor de manevra	Ast4	latimea teoretica minima a coridorului pentru stivuire perpendiculara cu palet 1000x1200 mm la o raza de curbură minima a culoarului pentru stivuire perpendiculara cu palet 1000x1200 mm	mm	4150
PERFORMANTE					
4.01	Viteza maxima de deplasare		cu sarcina	km/h	20
			fara sarcina	km/h	20
4.02	Viteza maxima de urcare		cu sarcina	m/s	0,40
			fara sarcina	m/s	0,40
4.03	Viteza maxima de coborare		cu sarcina	m/s	0,50
			fara sarcina	m/s	0,50
4.04	Forta nominala de tractiune		cu sarcina	kN	8
			fara sarcina	kN	1780
4.05	Revenirea la normala		cu sarcina	%	18,5
			fara sarcina	%	18,5
MOTOR					
5.01	Constructor			V	4
5.02	Model motor				D3900K
5.03	Timp de pornire				4 timpi
5.04	Putere nominala			kW	57,30
5.05	Regim nominal			rpm	2700
5.06	Numar de cilindri				
5.07	Cilindree			cm	3860
5.08	Consum nominal			l/h	4 – 6

GREUTATI				
6.01	Greutate in serviciu		kg	4800
6.02	Capacitate		mm	500
6.03	Greutate pe fiecare punte (cu sarcina)	fata	kg	7900
		spate	kg	7900
BATERIE				
7.01	Tensiune baterie		V	12
7.02	Capacitate baterie		Ah	135
7.03	Greutate minima baterie		kg	32
DIVERSE				
8.01	Transmisie			hidraulica
8.02	Presiunea maxima de lucru		MPa	160
8.03	Temperatura maxima a aerului	temperatura maxima in timpul lucrului	°C	40
		temperatura minima in timpul lucrului	°C	-20
8.04	Umiditatea maxima admisibila		%	75

2.3. DIAGRAMA DE SARCINA MOTOSTIVUITOR BALKANCAR DV 1792.33.20

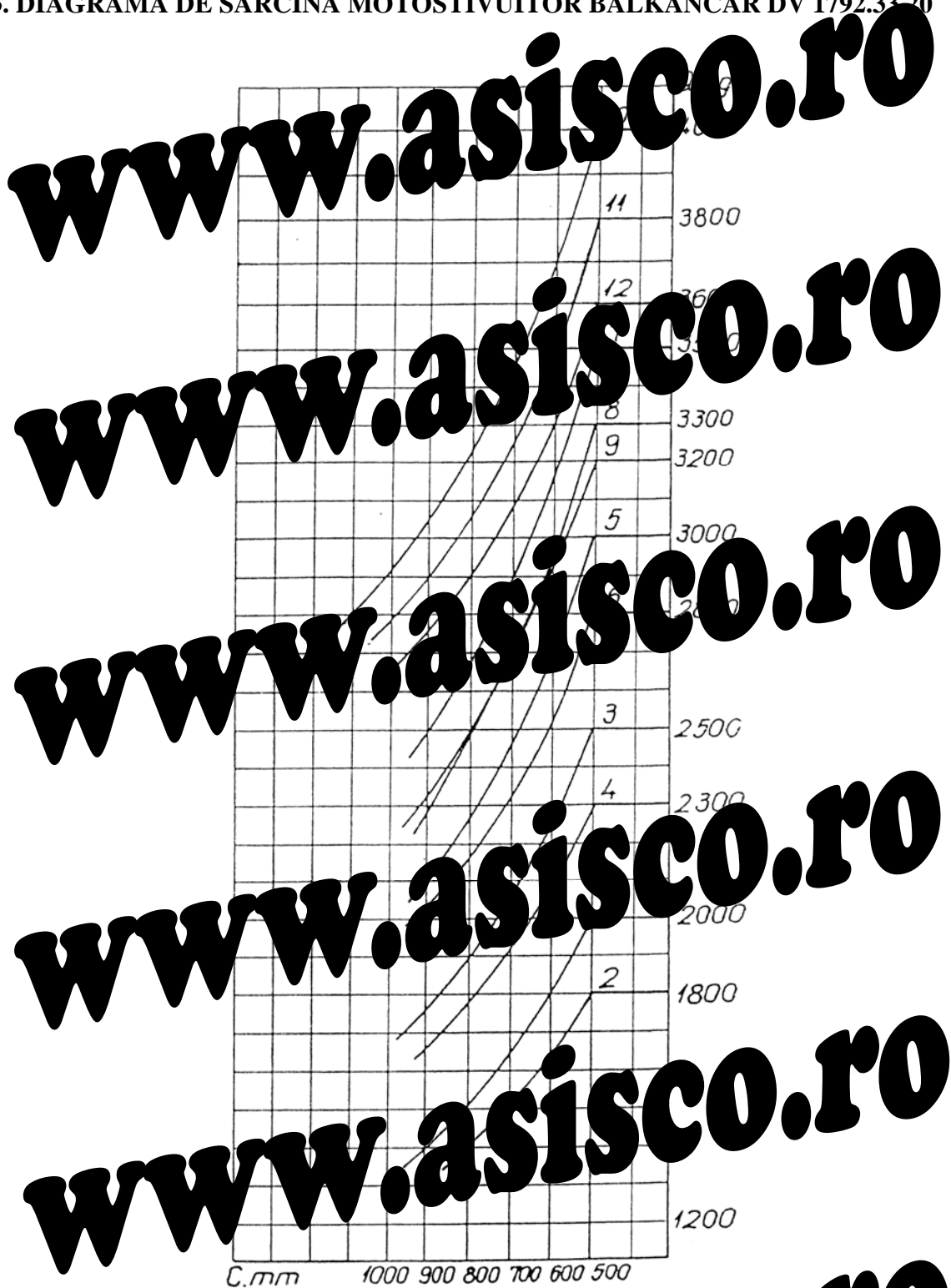


Diagrama de sarcina motostivuitor Balkancar DV 1792.33.20

Capitolul 3. VERIFICARI

Verificarile se vor efectua pentru componentele stivuiitorului Balkancar DV 1792.33.20 in care aceasta a fost utilizata pentru prima data.



Verificarile se vor efectua numai de catre un agent economic autorizat ISCIR pentru efectuarea operatiilor de montaj si reparatii si revizii. Este strict interzis a se efectua aceste verificari de catre agentii economici care nu sunt autorizati ISCIR pentru acest tip de activitati.

Se vor efectua urmatoarele verificari:

- verificarea placutei de identificare a stivuiitorului (seria si anul de fabricatie);
- se verifica componentele stivuiitorului in concordanta cu documentatia tehnica originala primita de la producatorul instalatiei;
- verificare sasiu stivuiitor;
- verificare starea elementelor de reparatii;
- verificare imbinarilor filetate (suruburi, saibe, piulite) si a celor cu imbinarilor cu bolturi si stifturi de siguranta;
- verificare stare protectie anticoroziva;
- verificare vizuala stare tehnica a structurii metalice de ridicare;
- verificarea motorului:
 - a) nivel ulei
 - b) lichid de racire din instalatia de racire
 - c) stare radiator
 - d) nivel ulei motor
- verificarea mecanismului de ridicare si probe de ridicare;
- verificare starea si fixarea sistemului de alimentare cu aer;
- stare baterie:
 - a) nivelul electrolitului din baterie
 - b) verificare fixare si stare borne electrice baterie
 - c) verificare fixare si stare cablaj electric
- se verifica starea elementelor de siguranta (dac acestea nu sunt efectuate gresare);
- verificare starea sistemului de hidraulic;
- verificare furci, lanturi, catarg;

- verificare a imbinarilor filetate (suruburi, saibe, piulite) si a celor cu bolturi si stifturi de siguranta;
- verificare vizuala a imbinarilor sudate (se verifica daca este in decolaj sau defectua un control radiografic);
- verificare eventuala scurgeri din motor si din sistemul hidraulic (cilindrii hidraulici, supape, furtune hidraulice, imbinari, etc);
- verificare roti (se verifica presiunea rotilor si starea cauciucilor);
- verificarea fixarii carterului suport si a carterului motor;
- verificarea izolatiei electrice (echiparea cu dispozitivele de protectie necesare si prevazute cu inscriptiile de reglementare specifice, conexiunile electrice, cabluri electrice, pupitrul de comanda, contactoare, relee, etc);
- verificarea existentei componentelor si a starii acestora;
- verificarea dispozitivelor de semnalizare optice;
- verificarea dispozitivelor de iluminat;
- verificarea placutelor de avertizare;
- verificarea existentei tuturor placutelor indicatoare prevazute de catre producator (se vor respecta cerintele prescriptiei tehnice R3-2003, contactele C&K anexate, dupa privire la marcarea stivuitoarelor);
- verificarea dimensiunilor si a formei dimensiunilor ale stivuiitorului.

Capitolul 4. PROBE SI INCERCARI



Probele si incercarile din prezentul plan de verificari, probe si incercari se vor efectua numai de catre persoana autorizata ISCIR pentru efectuarea acestor operatii. Este strict interzis sa se efectueze probe si incercari de catre agenti de servicii sau persoane care nu sunt autorizate ISCIR pentru astfel de operatii.



In timpul acestor probe si incercari, stivuitorul va fi condus numai de catre o persoana autorizata si calificata. Stivuitorul trebuie condus pe o suprafata rigida, cat mai orizontala, pentru a evita rasturnarea acestuia in timpul efectuarii probelor si incercarilor.

Dupa efectuarea verificarilor din capitolul precedent, in cazul in care rezultatul verificarilor este pozitiv se va trece la efectuarea urmatoarelor probe si incercari, in conformitate cu prevederile prescriptiilor tehnice R3-2003, colectia ISCIR.

4.1 INCERCARI DE FUNCTIONARE



Motorul utilajului se va porni numai in momentul in care stivuitoristul s-a instalat in siguranta in scaunul operatorului. Operarea motostivuitului se va efectua numai din pozitia desemnata de operare.

- probe de mers inainte si inapoi pe toata lungimea cursei de actionare (ridicare-coborare furci, ridicare si coborare stivuitului);
- ridicarea si se coboara furcile stivuitorului (fara sarcina) pe toata lungimea cursei de lucru;
- se conduce caruciorul inainte, se inverseaza sensul de mers si se inverseaza din nou sensul de mers inapoi pentru a se verifica functionarea mecanismului de inversare a sensului de mers; manevrele de inversare de sens trebuie efectuate la vitezele recomandate in manualul de operare al stivuitorului;
- se efectueaza mai multe viraje la mersul inainte si la mersul inapoi la viteza aproximativ egala cu o treime din viteza maxima si se verifica marimea de viraj (aproximativ trei ori raza minima de intoarcere pe loc) pentru a se verifica functionarea si stabilitatea stivuitorului;
- se efectueaza virajul cu 360° in ambele sensuri (rotire stivuitor stanga/dreapta);

- se vor face probe de functionare a componentelor de securitate ale stivuiitorului (avertizor acustic, indicator de directie, maneta articulata frana de mana, pedala frana etc), cu exceptia limitatorului de sarcina.



La manevrarea motostivuiitorului intr-un spatiu inchis se va verifica daca ventilatia este eficienta. Stivuiitorul nu poate fi utilizat intr-un spatiu mai mic de 400 m². Gazele de esapament pot provoca decese.

4.2 INCERCARI DE FUNCTIONARE

4.2.1 Incercari

Incercari statice efectuate cu suprasarcina cu 25% mai mare decat sarcina nominala, ridicata la 100 mm de sol, timp de 10 minute, si numai daca verificarile si incercarile anterioare au avut rezultate corespunzatoare.

Pentru efectuarea acestei incercari, stivuiitorul este ridicat la o pozitie rigida, cat mai orizontala, cu catargul sau o tija verticala si bine fixata pentru evitarea rasturnarii.



Probele de functionare cu sarcina se vor efectua numai daca in urma probei de functionare in gol, toate mecanismele de operare si componentele de securitate verificate au raspuns corect la comenzi. In cazul unei disfunctionalitati a unui mecanism de operare sau al unei componente de securitate la inceputul incercarii, se va efectua din nou verificarea si numai dupa ce s-a remediat defectiunea, urmand ca abia dupa ce stivuiitorul este ridicat sa se efectueze din nou probele de verificare si de functionare in gol.



Proba de functionare cu suprasarcina se efectueaza pe utilizari si scuturi etalonate.


Nu este admisa deformarea permanenta a structurii portante (furci, catarg, etc).


Pentru aceasta incercare se vor lua masuri speciale in vederea evitarii pericolului de rasturnare (legare cu lanturi, cabluri, etc).

Daca la incercarea statica stivuiitorul s-a mutat din pozitie de lucru, va trebui sa se efectueze din nou verificarea si incercarile anterioare.

4.2.2 Incercari dinamice

Incarcarile dinamice se executa cu sarcina nominala

 In proba de stabilitate se va efectua proba statica doar daca probele statice au fost efectuate cu succes. In cazurile in care au fost constatate erori de functionare la probele statice, este strict interzis a se efectua proba dinamica inainte de remediarea disfunctionalitatilor semnalate. Dupa efectuarea reparatiei necesare se vor efectua din nou probele statice si abia dupa ce acestea sunt efectuate cu succes se poate trece la efectuarea probei dinamice.

 In proba de functionare cu sarcina nominala se va efectua utilizand greutatea nominala.

In cadrul acestor incercari, miscarile se vor executa in modul urmatoare:

- separat pentru fiecare miscare a stivitorului;
- porniri si opriri pentru fiecare miscare;
- realizarea pe toate variantele posibile ale mecanismelor stivitorului.

Concomitent, se urmareste ca prinderea furcilor sa nu permita:

- o dezagatare nedorita (in special in timpul coborarii furcilor de la inaltimea de un obstacol);
- o alunecare a furcilor (in timpul coborarii furcilor de la inaltimea de un obstacol sau a dispozitivului de zavorare).

Incercarea de stabilitate si de sustinere a sarcinii

Aceasta incercare trebuie efectuata cu sarcina nominala.

Sarcina nominala ridicata la inaltimea cea mai mare de coborare a furcilor, cu catargul in pozitie verticala, se va coborosi in timpul probei.

Cu catargul perfect vertical, coborarea sarcinii nominale datorata unei pierderi de etanseitate in interiorul sistemului hidraulic nu trebuie sa depaseasca 200 mm in primele 10 min, cu uleiul din sistemul hidraulic aflat la temperatura normala de utilizare.

Se vor verifica eventualele scaparile de fluid ale sistemului hidraulic.

Verificarea vitezei de coborare a sarcinii, realizata la urmasii presiunii fluidului de lucru, se face in timpul coborarii sarcinii. Viteza de coborare a sarcinii trebuie limitata de catre o componenta de securitate la maximum 30 m/min.

Verificarea functionarii limitatorului de sarcina, care consta dintr-o supapa care actioneaza in cazul cresterii presiunii fluidului de lucru peste limitele admise, si realizarea probei de incercare de ridicare a unei sarcini mai mari cu 10% decat sarcina nominala.

www.asisco.ro



Acasa sarcina nominala cu 10% fata de sarcina nominala este ridicata de catre stivuiitor, limitatorul de sarcina nu functioneaza. In acest caz se vor opri imediat incercarile stivuiitorului si se va remedia defectiunea limitatorului de sarcina. Dupa ce aceasta defectiune a fost inlocuita si se va incepe din nou la efectuarea tuturor incercarilor.

Incercarea de stabilitate

Aceasta incercare se efectueaza cu sarcina nominala, dupa cum urmeaza :

- a) se prinde sarcina de incercare, se ridica la aproximativ 300 mm si se inclina la valoarea maxima recomandata de constructor pentru deplasare;
- b) se conduce caruciorul inainte, se inverseaza sensul de mers si se revine din nou sensul de mers inapoi pentru a se verifica daca se produce inversare a sensului de mers; aceasta incercare trebuie efectuate la vitezele recomandate de producator;
- c) se conduce caruciorul inainte si inapoi trecand prin toate vitezele pana la viteza maxima si se verifica daca la schimbarea vitezelor franele de serviciu functioneaza in ambele sensuri de mers;
- d) se efectueaza incercari de virare la viteza maxima la sensul inapoi la o raza de aproximativ 10 metri la o raza minima de intoarcere de aproximativ 10 ori raza minima de intoarcere precizata de producator; se verifica functionarea si sensul directiei;
- e) se aseaza sarcina pe sol.

www.asisco.ro

www.asisco.ro

www.asisco.ro



La depus sarcina stivuiitorului trebuie sa fie lasate pana la aproximativ 10 cm fata de scutul catargului trebuie sa fie inclinat la maxim spre spate. Este strict interzis a se circula sau a se efectua viraje cu stivuiitorul avand furcile ridicate, atat cu stivuiitorul fara sarcina, cat si cu sarcina. Este strict interzis a se efectua viraje pe plan inclinat.



In timpul incercarilor stivuiitorului trebuie sa pastreze picioarele, si in general, partea din spate a corpului in interiorul cabinei stivuiitorului si la adapost de organele evaluare ale echipamentului.

Incercare a vitezei de coborare

Cu catargul in pozitie verticala, viteza maxima de coborare trebuie sa fie cu sarcina corespunzatoare inaltimii maxime de lucru pentru stivuitoare, dar nu trebuie sa depaseasca 0,47 m/s. Aceasta viteza nu trebuie sa fie tratata in nici un fel ca viteza de coborare in metri prin numarul de scari necesare pentru coborarea completa.

Incercare de stivuire

Aceasta incercare trebuie efectuata cu sarcina proprie a stivuior la inaltimi maxime de lucru (a se vedea diagrama de sarcina a motorului). Se monteaza sarcina de incercare cu masa maxima la inaltimea maxima. Se coboara sarcina pana la sol cu viteza maxima, efectuand mai multe opriri in cursul coborarii si se aseaza sarcina pe sol.

Dupa efectuarea incercarilor, stivuiorul trebuie sa fie vizual inspectat si se asigura ca nu prezinta defectiuni de deformare sau deteriorari ale structurii portante (furci, catarg, etc).

Capitolul 5. CERINTE

Operatiile din prezentul plan de verificari, probe si incercari vor fi efectuate conform prescriptiei tehnice R3-2003, colectia ISCIR, de catre un specialist economic autorizat ISCIR pentru efectuarea activitatilor de intretinere/repair/stivuitoare.



Este strict interzis a se efectueze operatiile din prezentul plan de verificari, probe si incercari de catre persoane fizice care nu sunt autorizate ISCIR pentru efectuarea acestor operatii.

Proprietarul stivuiitorului Balkancar DV 1792.33.20 are obligatia, conform prescriptiei tehnice R3-2003, colectia ISCIR, sa incheie un contract de intretinere-service cu un specialist economic autorizat ISCIR pentru efectuarea operatiilor de intretinere/repair/stivuitoare.

Proprietarul stivuiitorului are obligatia sa autorizeze operatiile de verificare din prezentul plan de verificari, probe si incercari are obligatia sa utilizeze echipamentul individual de protectie specific lucrarilor efectuate. Inainte de inceperea acestor verificari, probe si incercari, personalul va fi instruit cu privire la operatiile pe care urmeaza sa le efectueze urmand ca sa fie prezentate si riscurile de accidentare, precum si instructiunile de securitate si precautii legate de aceste riscuri. Dupa efectuarea instructiunilor de securitate personalul a inteles si si-a insusit continutul instructiunilor.

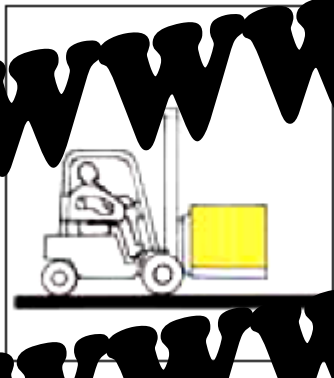
Detinatorul are obligatia sa intocmeasca un registru de evidenta a suprasolicitatilor stivuiitorului Balkancar DV 1792.33.20, acesta urmand sa fie compus dintr-un tabel conform prescriptiei tehnice R3-2003, colectia ISCIR. Operatorul stivuiitorului are obligatia de a verifica continutul acestui registru.

Stivuiitorul va fi servit numai de catre o persoana avand autorizatie de stivuiitorist. Aceasta autorizatie trebuie sa fie vizata la zi.

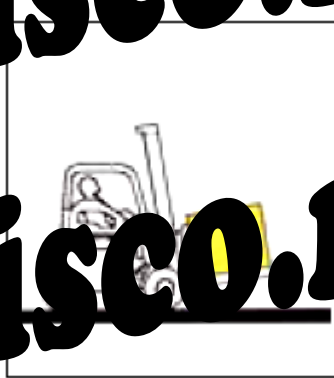
In timpul efectuarii tuturor probelor si incercarilor este strict interzis prezenta persoanelor neautorizate care nu au instruirea necesara pentru efectuarea acestor operatii.

Capitolul 6. INSTRUCIUNI SPECIFICE DE LUCRU

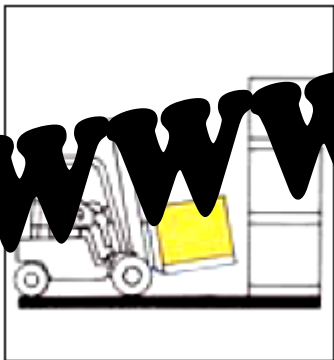
Instructiuni privind preluarea, transportarea si stivuirea unei sarcini



1. Se preia sarcina de la sol. Se ridica sarcina pana la aproximativ 20 cm fata de sol.



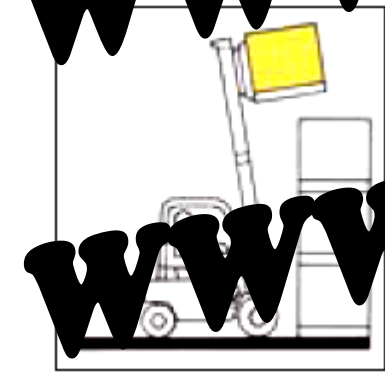
2. Se inclina catargul la maxim spre spate. Se transporta sarcina.



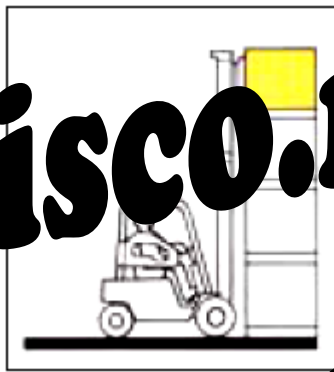
3. Se aduce stivuitorul in fata locului stabil pentru stivuire.



4. Se inclina catargul la un unghi necesare, fiind oprit din deplasare.

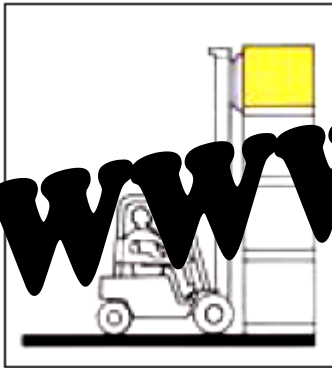


5. Se avanseaza usor stivuitorul pana cand sarcina se gaseste deasupra spatiului de depozitare. Se franeaza stivuitorul.



6. Se aduce bratele forkliftului la pozitie orizontala si se franeaza stivuitorul pentru a se evita deplasarea sarcinii. Se poate realiza la nevoie inclinarea mastii la un unghi necesare, utilizand la nevoie inclinarea mastii prevazuta de catre constructor.

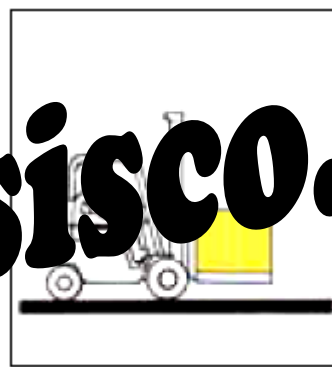
Instructiuni privind preluarea, coborarea si transportarea unei sarcini



1. Se preia sarcina avand catargul in pozitie verticala. Se regleaza, dupa necesitate, verticalitatea catargului in functie de greutatea sarcinii fata de instructiunile constructorului.



3. Se deplaseaza usor stivuiitorul in spate, dupa ce stivuiitoristul a verificat in prealabil zona din spate.
4. Se coboara sarcina la aproximativ 10 cm de sol, vedea figura 6.



5. Se transporta sarcina
6. Se depune sarcina pe sol.

Capitolul 7. INTERDICTII

Este strict interzis:

1. a se conduce stivuiitorul intr-o persoana care nu are o autorizatie de stivuiitorist eliberata de catre ANTR;
2. ca stivuiitoristul sa lase o persoana neautorizata sa conduca utilajul;
3. a se ridica sarcini mai mari decat sarcina maxima permisa de catre producatorul stivuiitorului;
4. a se mari valoarea contragreutatii stivuiitorului prin adaugarea de greutati suplimentare;
5. a se ridica o sarcina care este echilibrata;
6. a se muta sarcinile pe un stivuiitor cu greutatea proprie;
7. a se ridica stivuiitorul avand sarcina ridicata;
8. a se frana brusc;
9. a se efectua virajele cu viteza mare;
10. a nu se respecta semnificatia panourilor de comandare;
11. a se utiliza stivuiitorul pentru deplasarea stivuiitorului;
12. a se utiliza piese de schimb care nu sunt concepute pentru un asemenea scop;
13. a se ridica persoane pe stivuiitoarele care nu sunt concepute pentru un asemenea scop;
14. a se abandona stivuiitorul pe caile de circulatie sau in panta;
15. a se lasa cheia in contactul stivuiitorului in absenta operatorului;
16. stationarea sau trecerea sub furca stivuiitorului pe o sarcina ridicata, chiar si daca aceasta este stabila;
17. a se efectua incalzirea unei baterii puse la incarcare sau in timpul alimentarii cu combustibil a stivuiitorului;
18. a se depune piese metalice pe bateriile acumulatorilor;
19. a se efectua orice reglaje in timpul functionarii stivuiitorului;
20. ca stivuiitoristul sa poarte bijuterii, saraci, ceasuri, inele, cante, cravate, esarfe, inel, etc) care sa constituie o periculoasa interferenta;
21. a se utiliza stivuiitorul intr-o atmosfera potential exploziva;
22. bascularea spre inainte la ridicarea sau coborarea unei sarcini;
23. a se opera motostivuiitorul de catre un operator care nu este instruit in mod corespunzator, a drogurilor sau a unor medicamente care pot afecta performanta sau capacitatea de a lucra in conditii de securitate a motostivuiitorului.

Capitolul 8. CONCLUZII

Rezultatele testelor si verificarilor se vor conserva in conformitate cu regulile programate care efectueaza aceste operatii intr-un raport tehnic de incercari si verificari care va fi anexat la documentatia tehnica necesara SC ASISCO pentru obtinerea autorizatiei de functionare a stivuiorului Balkancar DV 1792.33.20 care face obiectul prezentei documentatii tehnice. Acest raport tehnic de incercari si verificari va fi insotit, daca este necesar, de buletine de analiza ale incercarilor distructive si nedistructive, eliberate de laboratoare autorizate de INCAS.

Dupa efectuarea tuturor verficarilor si incercarilor si intocmirea raportului tehnic, precum si procedurilor verbale probe de casa, se va completa documentatia tehnica necesara pentru autorizarea ISCIR a stivuiorului.

Stivuiorul nu poate fi utilizat in exploatarea sa normala fara ca sa se obtina autorizatia de Functionare eliberata de INCAS ISCIR pentru stivuiorul respectiv pana la obtinerea acestei autorizatii se interzice INTRAREA IN EXPLOATARE.

Data: 20.04.2010

Intocmit de

.....
Ing. Cornel Lupu
SC ASISCO TEHNIC SRL