



SC ASISCO TEHNIC SRL

str. Pietrele Doamnei nr. 25, cod postal 060317, sector 6, Bucuresti

telefon/fax: 0374 – 012324

mobil: 0753 – 012324

e-mail: office@asisco.ro

http://www.asisco.ro

RC : J40/15649/2007

CUI : RO 22280483

Cont IBAN: RO11FNNB005402576399RO02

Banca: Credit Europe Bank – Crangasi

PLAN DE VERIFICARI, PROBE SI INCERCARI

ELEVATOR PENTRU AUTOVEHICULE

Tipul elevatorului: ***Elevator cu doua coloane, cu surub***

Producator: ***Autolift GmbH – Austria***

Model: ***IME 300 / 25***

Seria de fabricatie: ***6205***

An de fabricatie: ***2000***

Firma detinatoare: ***SC ELEROM IMPEX SRL***

CAP. 1 GENERALITATI

1.1 Date generale

In prezenta se prezinta si descriu toate probele si incercarile care se vor efectua la elevatorul auto cu doua coloane, constructie, marca Autolift GmbH – Austria, model **IME 300/25**, seria de fabricatie 6205, an de fabricatie 2000.

Firma detinatoare este SC ELEROM IMPEX SRL

Utilajul este instalat la punctul de lucru al firmei SC ELEROM IMPEX SRL situat la adresa Splaiul Unirii nr. 457, sector 6 Bucuresti

Elevatorul IME 300/25 este conceput special pentru ridicarea autoturismelor uzuale si a autoturismetelor pana la o greutate totala de 2500,00 kg (inclusiv eventuala incarcatura).

Denumirea unitatii detinatoare	SC ELEROM IMPEX SRL Splaiul Unirii nr. 457, sector 6 Bucuresti
Adresa fabricatorului	Autolift GmbH – Austria Mayrwiesstraße 16, 5300 Hallwang/Salzburg
Tipul elevatorului	elevator cu doua coloane cu surub
Model	IME 300/25
Seria de fabricatie	6205
Anul fabricatiei	2000
Destinatia elevatorului	Ridicarea autovehiculelor cu sarcina maxima 2500,00 kg in ateliere de service
Felul actionarii	electric manual
Locul de comanda	la pupitru de comanda, de la sol
Mediul in care poate functiona elevatorul	temperatura admisibila a mediului inconjurator - umiditatea relativa a aerului - mediul
Normele tehnice	conforme cu normele internationale ISO si EN, convalente cu prescriptia tehnica ISCIR R5-2003

1.2 Placute indicatoare

www.asisco.ro



www.asisco.ro



Placuta de verificare elevator IME 300/25 si marcaj CE



Eticheta identificare producator elevator IME 300/25

CAP. 2 CARACTERISTICI SI DATE TEHNICE DE BAZA

2.1 Caracteristici tehnice principale elevator IME 300/25

Sarcina nominala	250 kg
Inaltimea de ridicare	1990 mm
Lungimea utilajului	2850 mm
Inaltimea maxima a elevatorului	2675 mm
Latimea elevatorului	900 mm
Tensiunea de alimentare si frecventa	3 x 380/220 V – 50 Hz.
Timpul de ridicare	47 sec
Timpul de coborare	47 sec
Mecanism de comanda	24 V

2.2 Caracteristici motor electic de actionare elevator IME 300/25

Producator motor	ATMA Antriebstechnik GmbH
Model	DM 90 I – T
Mecanismul pe care il actioneaza	Carucioare de coborare elevator
Potenta	3 kW
Frecventa	50 Hz
Tensiunea de alimentare	3 x 380/220 V
Turatia nominala	0,20 rpm

2.3 Limitative de siguranta

Tipul	Destinatia
Limitator cursa de ridicare	Limiteaza cursa de ridicare a carucioarelor port brate.
Limitator cursa de coborare	Limiteaza cursa de coborare a carucioarelor port brate.
Limitator de siguranta	Intreupe tensiunea de alimentare a motorului de actionare, la ruperea lantului de transmisie dintre suruburile port carucioare.

Elemente componente elevator IME 300/25

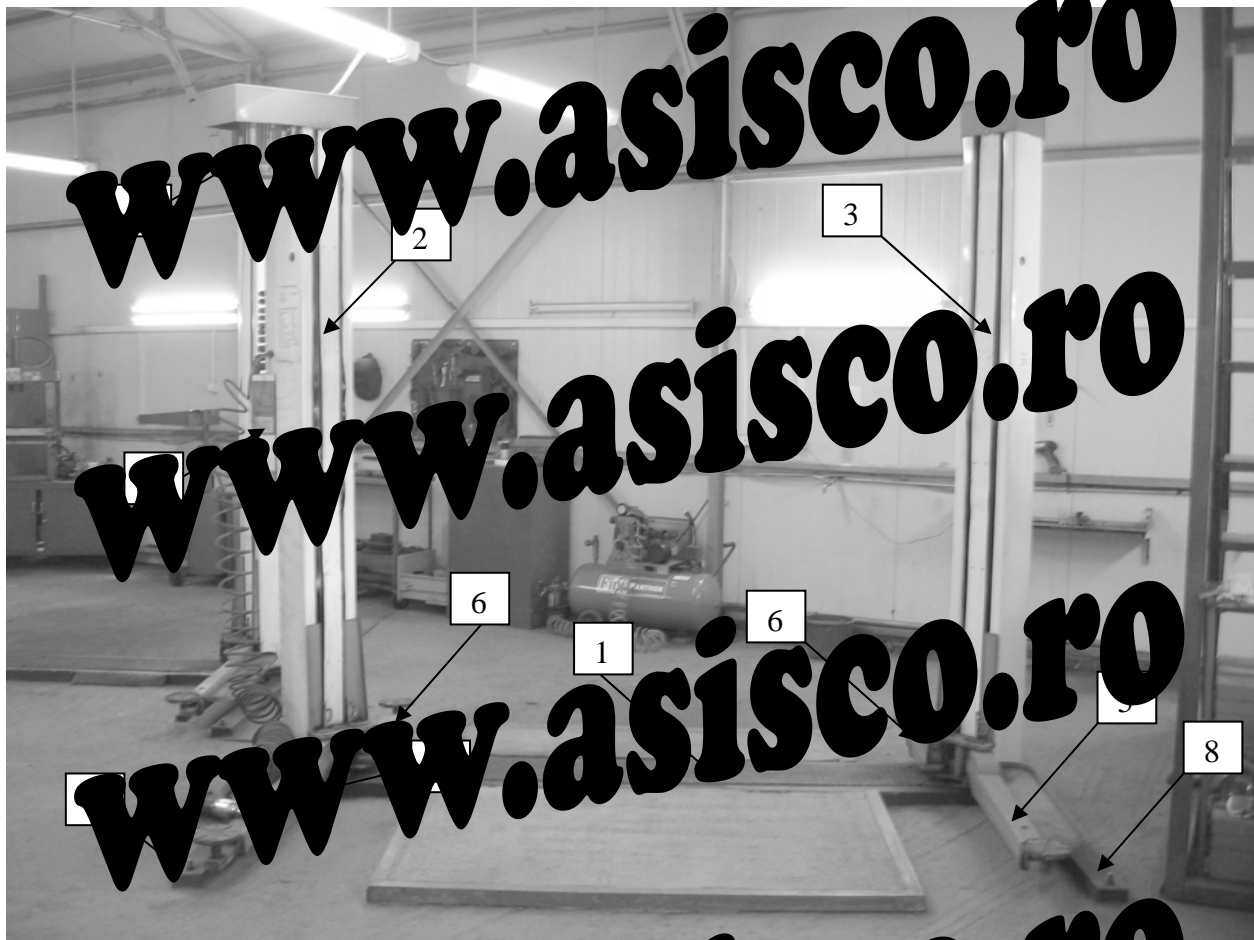


Figura 7

Componente principale ale elevatorului auto IME 300/25

1. caducător (canta de legatura)
2. coloana I (stalpul I)
3. coloana II (stalpul II)
4. panou de comanda
5. brat telescopic lung
6. brat telescopic scurt
7. motor electric actionat la curent alternativ
8. traversa inferioara de sustinere

CAP. 3 VERIFICARI

Operatiile de verificare, probe si incercari care se vor efectua pe elevatorul pentru autovehicule Autolift IME 300/25, seria de fabricatie 6205, an de fabricatie 2000, vor fi efectuate de catre o firma autorizata ISCIR pentru efectuarea operatiilor de verificare si incercari. Elevatorul este un echipament pentru autovehicule. Efectuarea operatiilor de verificare si incercari pe elevatorul pentru autovehicule, este strict reglementata.

Aceste operatii se vor efectua conform cerintelor prescriptiei tehnice R5-2003 ISCIR.

3.1 Verificare tehnica

Inainte de inceperea verificarii va fi desemnata o persoana din cadrul firmei autorizate ISCIR care va avea sarcina de a coordona activitatea de verificare si incercari. Celelalte persoane neautorizate se vor ocupa de activitatea de verificare si incercari.

Aceasta verificare se efectueaza asupra principalelor elemente componente ale instalatiei si are ca scop sa stabileasca daca:

- documentatia tehnica a instalatiei, respectiv manualul elevatorului pentru autovehicule IME 300/25 (partea tehnica si partea de operare), este completa si corecta si este instalata;
- sunt prevazute marcarile plutei de siguranta si dispozitivele de siguranta, conform manualului producatorului pentru elevatorul pentru autovehicule IME 300/25;
- toate elementele componente ale instalatiei sunt in conformitate cu cerintele tehnice R5-2003.

Dupa efectuarea acestor constatari, in cazul in care acestea sunt corespunzatoare specificatiilor prescriptiei tehnice R5-2003, se va efectua verificarea vizuala a elevatorului pentru autovehicule inainte de a se trece la efectuarea probelor si a incercarilor sub sarcina.

Operatiile de verificare ale elevatorului pentru autovehicule se vor efectua in conformitate cu:

- verificarea vizuala a elementelor componente si se verifica daca toate subansamblele sunt in conformitate cu cerintele tehnice si a normativelor in vigoare;
- se verifica daca sunt respectate spatiile de siguranta prevazute pentru exploatarea in deplina securitate a elevatorului pentru autovehicule;
- se verifica starea tehnica a sudurilor de rezistenta; aceasta verificare se efectueaza vizual si daca se va considera necesar se vor efectua verificari distructive sau sudurilor. Aceste verificari nedistructive sunt efectuate numai de catre o firma autorizata ISCIR pentru efectuarea acestor probe;
- se verifica starea tehnica a structurilor metalice de rezistenta (coloane, brat, carucioare, etc.); aceasta verificare se va face vizual;
- se verifica verticalitatea coloanelor elevatorului pentru autovehicule;
- se verifica starea tehnica a principalelor asamblari demontabile (suruburi, etc.);
- se verifica starea tehnica a mecanismului de ridicare si coborare;
- se verifica starea tehnica a sistemului de siguranta;
- se verifica starea tehnica a dispozitivelor de siguranta si dispozitivelor de control;
- se verifica caracteristicile tehnice functionale si dimensionale.

In cazul in care se detecteaza defectiuni sau componente lipsa in cadrul acestor verificari, se vor remedia imediat aceste nereguli, urmand ca abia dupa inlaturarea acestor probleme se va trece la efectuarea probelor si a incercarilor.

Daca in urma verificarii efectuate la instalatie nu s-a putut realiza nici unul din testele efectuate, se va trece la efectuarea probelor si incercarilor. Aceste probe si incercari se vor efectua conform cerintelor prevazute in R5-2003 IS CIR.

CAP. 4 PROBE SI INCERCARI

Dupa efectuarea verificarilor de la capitolul 3, si numai daca acestea au fost efectuate cu succes, se vor efectua probe si incercari ale elevatorului pentru autovehicule, conformate cu prevederile prescriptiei tehnice R5-2003 IS CIR.

Acoperirea tuturor activitatilor trebuie sa fie realizata de catre o firma autorizata ISCIR pentru efectuarea lucrurilor de mentenanta si reparatii la elevatoarele pentru autovehicule. Este strict interzis a se efectua aceste operatii de firme sau persoane neautorizate ISCIR.

4.1 Incercari in gol

Incercarile in gol se efectueaza prin manevrarea manuala a autovehiculului. Aceste incercari se executa prin actionarea manuala a comenzii de ridicare a elevatorului auto fara sarcina. Cu aceasta actiune se verifica functionarea tuturor dispozitivelor de siguranta.

La efectuarea manevrelor de ridicare/coborare a elevatorului pentru autovehicule se va avea in vedere faptul ca operatorul instalatiei trebuie sa ramana in zona de comanda, iar prezenta persoanelor in zona de siguranta, indicata in figura urmatoare, este strict interzisa.



Manevrarea elevatorului se va face numai de catre o persoana autorizata si calificata, denumita elevatorist. Actionarea elevatorului de catre persoane neautorizate este strict interzisa.

In cadrul incercarilor in gol se vor efectua si manevrarea manuala a autovehiculului pentru autovehicule in timpul functionarii normale a instalatiei.

In cazul in care se observa defectiuni sau disfunctionalitate a instalatiei in cadrul acestei incercari in gol, se va opri imediat actionarea elevatorului si se va remedia mai intai problema, inainte de a se continua operatia de incercare a elevatorului pentru autovehicule.

Daca rezultatele incercarilor in gol sunt corespunzatoare, se vor putea efectua incercarile in sarcina.

4.2 Incercari in sarcina

Incarcarile in sarcina se vor efectua numai daca in gol au fost efectuate cu succes. In cazul in care rezultatele incercarilor in gol sunt nesatisfacatoare, este strict interzis a se efectua incercari in sarcina ale elevatorului pentru autovehicule.

4.2.1 Incercarea statica

La efectuarea manevrelor de ridicare/coborare ale autovehiculelor trebuie sa se aiba in vedere faptul ca operatorul in timpul manevrelor sa nu se afle in zona de comanda, iar prezenta persoanelor in zona de siguranta indicata prin simbolurile de siguranta, este strict interzisa.



Manevrarea elevatorului se va face numai de catre o persoana autorizata si calificata denumita elevatorist. Actionarea elevatorului de catre persoane neautorizate este strict interzisa.

Inainte de efectuarea incercarii statice se va efectua o incercare cu sarcina nominala $Q_n = 2500,00$ kg a elevatorului auto. Se verifica functionarea mecanismului de ridicare/coborare la ridicarea acestei sarcini, precum si functionarea dispozitivelor de securitate ale elevatorului auto.

Dupa ce a fost efectuata aceasta incercare, daca rezultatul incercarii este corespunzator, se poate trece la efectuarea incercarii statice cu suprasarcina Q_s .

Incarcarea statica se va face cu suprasarcina Q_s mai mare decat sarcina nominala.

Incarcarea statica se efectueaza cu suprasarcina de ridicare ridicata la 100 mm de sol timp de 10 minute numai daca verificarile si incercarile anterioare au avut rezultate corespunzatoare.

Sarcina statica	Valoarea maxima admisa
$Q_s = 2 \cdot Q_n$	$10000,00$ kg

Q_s – sarcina statica

Q_n – sarcina nominala a elevatorului auto ($Q_n = 2500,00$ kg)

In cazul in care suprasarcina $Q_s = 3125,00$ kg nu se poate ridica, incarcarea se va face ridicandu-se o suprasarcina de 10% (2750,00 kg) urmand a se adauga fara socuri diferite pentru valoarea suprasarcinii cu care trebuie verificat elevatorul.

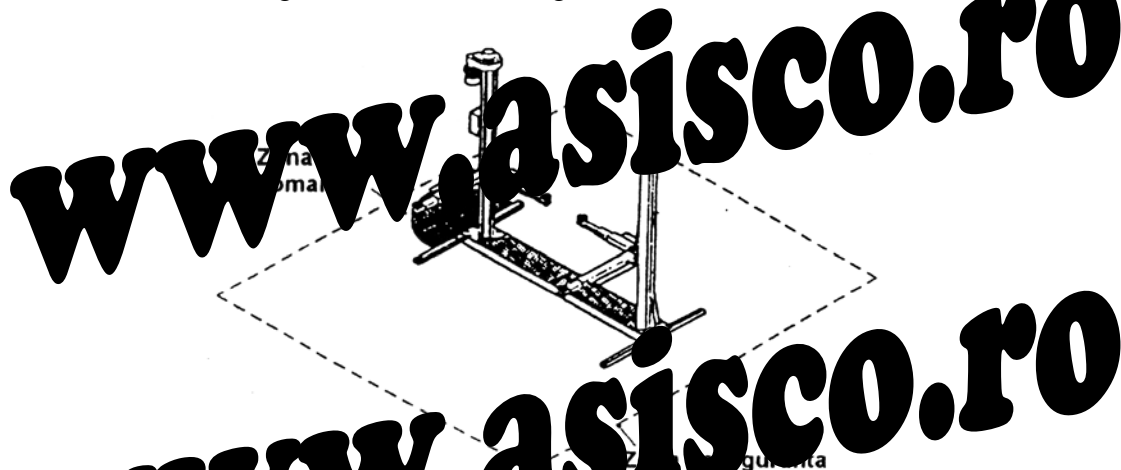
Nu este admisa deformatia permanenta a structurii platformei.

Daca la incercarea statica elevatorul a comportat corespunzator, se va trece la efectuarea incercarii dinamice.

In cazul in care incercarea statica nu trece cu succes testul se va opri continuarea efectuării incercarilor si se va remedia mai intai problema. Este strict interzis sa se recurga la incercari dinamice ale elevatorului auto daca incercarea statica nu a fost reusita cu succes.

4.2.2 Incercarea dinamica

La efectuarea manevrelor de ridicare/coborare a elevatorului pentru autovehicule se va avea in vedere faptul ca operatorul instalatiei trebuie sa ramana in zona de comanda, iar prezenta persoanelor in zona de siguranta, indicata in figura urmatoare, este strict interzisa.



Manevra elevatorului se va face numai de catre o persoana autorizata si calificata, denumita elevatorist. Actionarea elevatorului de catre persoane neautorizate este strict interzisa.

Incercarile dinamice se efectueaza cu sarcina nominala marita cu 10% constanta. Se va realiza repetata a tuturor miscarilor admise, verificandu-se functionarea normala a mecanismului de ridicare/coborare si a componentelor de siguranta.

Sarcina dinamica	Valoarea sarcinii statice
$Q_d = 1,10 \times Q_n$	2750,00 kg

Q_d – sarcina dinamica

Q_n – sarcina nominala a elevatorului auto ($Q_n = 3000,00$ kg)

Incercarea se efectueaza repetata a tuturor miscarilor admise, verificandu-se functionarea normala a elevatorului auto conform conditiilor pentru care acesta a fost proiectat si fabricat. In cadrul acestor incercari se verifica si functionarea componentelor de siguranta.

CAP. 5 CERINTE FINALE

Detinatorul instalatiei are obligatia sa efectueze verificarile, probele si incercarile elevatorului auto din prezenta documentatie prin intermediul unei firme autorizate (SCIR) pentru efectuarea operatiilor de montare si reparare elevatorului auto.

Firma care efectueaza aceste verificari, probe si incercari are obligatia, in conformitate cu prescriptiile tehnice R5-2003 SCIR sa intocmeasca, dupa efectuarea tuturor operatiilor solicitate in aceasta documentatie, un raport tehnic de verificari si incercari.

Firma care efectueaza aceste verificari, probe si incercari are si obligatia sa participe la verificarea tehnica oficiala pentru autorizarea de functionare a elevatorului si sa prezinte procesul-verbal al incercarilor de proba si al testelor de functionare. Firma (persoana desemnata RSI) in care este prezentat raportul tehnic de verificari si incercari (persoana desemnata RSI) in care este prezentat raportul tehnic de verificari si incercari de montare si reparare elevatorului auto) va fi inlocuita cu numele si adresa firmei anexat la cartea elevatorului.

La efectuarea verificarilor si incercarilor se vor respecta Normele Tehnice de protectia muncii specifice si Normele Tehnice pentru prevenirea si stingerea incendiilor valabile pe teritoriul Romaniei, precum si instructiunile de securitate din cartea tehnica a instalatiei.

Detinatorul instalatiei are obligatia, conform prescriptiilor tehnice R5-2003 SCIR, sa asigure operarea elevatorului auto de catre o persoana autorizata si calificata, denumita "elevatorist".

Pentru functionarea condusa cu siguranta, elevatorul auto va fi supus unui regim special de supraveghere, in conformitate cu prevederile prescriptiei tehnice R5-2003 si ale instructiunilor de exploatare elaborate de catre producatorul elevatorului auto.

Supravegherea exploatarei elevatorului auto se va face de catre un operator RSI responsabil cu supravegherea si verificarea tehnica a instalatiei. Operatorul RSI va tinca un registru de evidenta a supravegherii elevatorului auto in care vor fi inregistrate toate observatiile si reviziile efectuate si se vor face observatiile avute asupra elevatorului auto si se vor lua toate masurile necesare pentru remedierea care se executa ca urmare a observatiilor si descrierea succinta a reparatiilor.

Elevatoristii vor consemna observatiile avute la preluarea elevatorului, in timpul lucrului (daca este cazul) si la incetarea lucrului. Daca nu au nimic de semnalat, vor mentiona acest lucru la preluarea si la predarea elevatorului.

In registrul de evidenta a supravegherii si al reparatiilor, sub semnatura dispozitiile pentru repararea elevatorului auto si pentru restabilirea functiunii, ca urmare a unor deficiente care afecteaza functionarea inclusiv natura deficientelor respective.

Intocmit,

.....
ing. Claudiu Lupu