



**SC ASISCO TEHNIC SRL**

str. Pietrele Doamnei nr. 25, cod postal 060317, sector 6, Bucuresti

telefon: 0374 – 012324

mobil: 0753 – 012324

e-mail: office@asisco.ro

http://www.asisco.ro

RC : J40/15649/2007

CUI : RO 22280483

Cont IBAN: RO11FNNB005402576399RO02

Banca: Credit Europe Bank – Crangasi

---

## **PLAN DE VERIFICARI, PROBE SI INCERCARI**

### ***MOTOSTIVUITOR OMG ERGOS 25D***

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Tipul elevatorului:        | <b><i>Motostivuator cu furci frontale</i></b> |
| Producator:                | <b><i>OMG S.p.A. – Italia</i></b>             |
| Model:                     | <b><i>ERGOS 25 D</i></b>                      |
| Seria de fabricatie:       | <b><i>24391</i></b>                           |
| An de fabricatie:          | <b><i>2007</i></b>                            |
| Sarcina maxima de lucru:   | <b><i>2500 kg</i></b>                         |
| Inaltimea maxima de lucru: | <b><i>5000 mm</i></b>                         |
| Firma detinatoare:         | <b><i>SC Armstrong Elevatoare SRL</i></b>     |

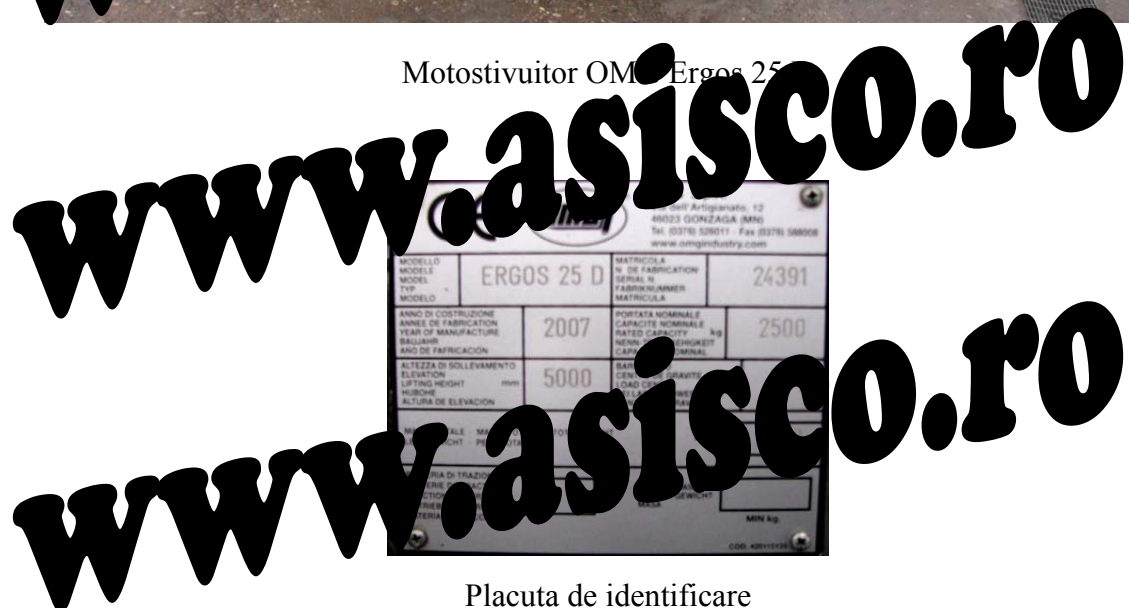


Capitolul 1. GENERALITATI

In prezentul plan sunt stabilite verificarile, probele si incercarile care se vor efectua la motostivuior OMG Ergos 25D, serie de fabricatie 24391, anul de fabricatie 2007, detinut de SC ASISCO TEHNIC SRL.



Motostivuior OMG Ergos 25D



Placuta de identificare  
 motostivuior OMG Ergos 25 D

## Capitolul 2. CARACTERISTICI SI DATE TEHNICE DE BAZA

### 2.1 COMPONENTE PRINCIPALE MOTOSTIVUITORUL M3 ERGOS 25D



#### LEGENDA

- |                              |                    |
|------------------------------|--------------------|
| 1. scara gresita             | 8. volan           |
| 2. carucuta                  | 9. contragreutate  |
| 3. furci                     | 10. ax de directie |
| 4. cilindru inclinare catarg | 11. motor          |
| 5. bancheta operator         | 12. axa motrice    |
| 6. capota de protectie       |                    |
| 7. volan de directie         |                    |



## 2.2 COMPONENTE DE SECURITATE MOTOSTIVUITOR OMG ERGOS 25 D

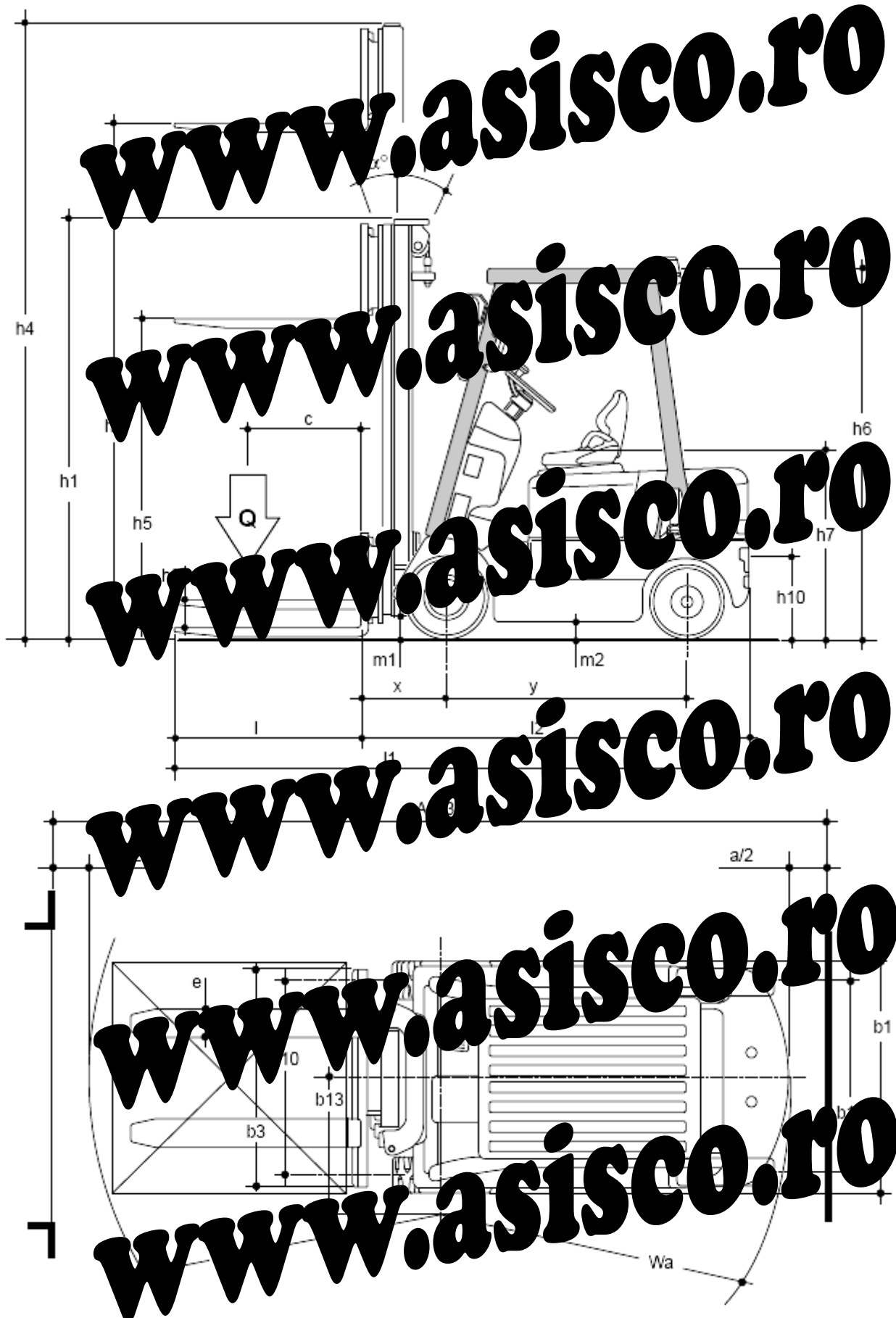


### LEGENDA

1. grilaj protectie incarcatura
2. avertizor acustic
3. far heling
4. capota protectie
5. oglinda retrovizoare
6. indicator de directie
7. centura de siguranta
8. set de faruri
9. indicator acustic la limita de incarcatura
10. pedala de frana



### 2.3 DATE TEHNICE PRINCIPALE MOTOSTIVUITOR OMG ERGOS 25 D





| CARACTERISTICI TEHNICE |                                       |          |  |            |
|------------------------|---------------------------------------|----------|--|------------|
| 1.01                   | Constructor                           |          |  |            |
| 1.02                   | Model                                 |          |  | ERGOS 25 D |
| 1.03                   | Modul de alimentare                   |          |  | D          |
| 1.04                   | Comanda                               |          | S (volan) / R (scaun)  | S / R      |
| 1.05                   | Capacitatea de ridicare               | Q        | capacitatea nominala de ridicare                                   | kg         |
| 1.06                   | Centru de greutate                    | c        | distanța la centrul de greutate<br>sarcii                          | mm         |
| 1.07                   | Consola fata                          |          |  | mm         |
| 1.08                   | Amplasament                           | Y        |  | mm         |
| 1.09                   | Frana de serviciu                     |          | M (mecanica) – I (hidraulica)                                      | M – I      |
| 1.10                   | Frana de parcare                      |          | (.) cu pedala (..) de parcare                                      |            |
| ROTI                   |                                       |          |  |            |
| 2.01                   | Roti                                  |          | se = suprafata / = m   | se / p     |
| 2.02                   | Dimensiuni roti fata                  |          |  | mm         |
| 2.03                   | Dimensiuni roti spate                 |          |  | mm         |
| 2.04                   | Roti                                  |          | cantitate fata / spate (x = motoare)                               | 2 x /      |
| 2.05                   | Ecartament fata                       | b10      |  | mm         |
| 2.06                   | Ecartament spate                      | b11      |  | mm         |
| DIMENSIUNI             |                                       |          |  |            |
| 3.01                   | Catarag                               | h5       | inaltime de ridicare libera pentru<br>catarg tip duplex (optional) | mm         |
|                        |                                       | h3       | inaltime de ridicare maxima  | mm         |
|                        |                                       | h1       | inaltime cu catarg colorat   | mm         |
|                        |                                       | h        | inaltime de ridicare maxima  | mm         |
| 3.02                   | Dimensiuni furca                      |          | si (e) / lungime (l)   | mm         |
| 3.03                   | Dimensiuni port-furca                 | b3       |  | mm         |
|                        |                                       |          | clasa / tip A, B   |            |
| 3.04                   | Inclinare maxima catarg spre<br>fata  | $\alpha$ |  |            |
| 3.05                   | Inclinare maxima catarg spre<br>spate |          |  | 12         |
| 3.06                   | Lungimea furcii                       | 12       | lungimea furcilor  | mm         |
| 3.07                   | Lungimea furcii                       | 12       |  | mm         |



| DIMENSIUNI  |  |       |   |       |          |
|-------------|--|-------|---|-------|----------|
| 3.08        | Latime totala  | b1/b2 |   | mm    | 1532     |
| 3.09        | Garda la sol   | h1    | stivuitor   | mm    | 116      |
| 3.10        | Garda la sol   | h2    | centrul ampatamentului  | mm    | 196      |
| 3.11        | Inaltime aparat care de protectie cabina   | h6    |   | mm    | 150      |
| 3.12        | Inaltime pozitie de asezare stivuitorist   | h7    |   | mm    | 140      |
| 3.13        | Raza de virare   | r/a   |   | mm    | 2250     |
| 3.14        | Inaltime teoretica minima a culoarului pentru stivuire perpendiculara cu palet 800x1200 mm | Ast3  |   | mm    | 3635     |
|             |  | Ast3  | latimea teoretica minima a culoarului pentru stivuire perpendiculara cu palet 800x1200 mm | mm    | 4000     |
| PERFORMANTE |  |       |   |       |          |
| 4.01        | Viteza maxima de deplasare   |       | cu sarcina  | km/h  | 18       |
|             |  |       | fara sarcina  | km/h  | 19       |
| 4.02        | Viteza maxima de ridicare  |       | cu sarcina  | m/s   | 0,60     |
|             |  |       | fara sarcina  | m/s   | 0,65     |
| 4.03        | Viteza maxima de coborare  |       | cu sarcina  | m/s   | 0,47     |
|             |  |       | fara sarcina  | m/s   | 0,44     |
| 4.04        | Fora nominala de tractiune   |       | cu sarcina  | N     | 1770     |
|             |  |       | fara sarcina  | N     | 13000    |
| 4.05        | Rampa maxima   |       | cu sarcina  | %     | 25       |
|             |  |       | fara sarcina  | %     | 22       |
| MOTOR       |  |       |   |       |          |
| 5.01        | Constructor  |       |   |       | YANMAR   |
| 5.02        | Model motor  |       |   |       | TA80     |
| 5.03        | Putere utila   |       |   | kW    | 9        |
| 5.04        | Regim nominal  |       |   | rpm   | 2500     |
| 5.05        | Numar cilindri   |       |   |       | 3        |
| 5.06        | Cilindri   |       |   | cc    | 3059     |
| 5.07        | Consum combustibil   |       |   | g/CPh | 185/2000 |



| GREUTATI |  |       |   |        |             |
|----------|--|-------|---|--------|-------------|
| 6.01     | Greutate in serviciu                           |       |   | kg     | 5170        |
| 6.02     | Greutate pe fiecare punte (cu sarcina)         | fata  |   |        | 5170        |
|          |  | spate |   | kg     | 830         |
| 6.03     | Greutate pe fiecare punte (fara sarcina)       | fata  |   | kg     | 1410        |
|          |  | spate |   | kg     | 2390        |
| 6.04     | Centru de greutate                             |       |   | mm     | 100         |
| BATERIE  |  |       |   |        |             |
| 7.01     | Tensiune baterie                               |       |   | V      | 12          |
| 7.02     | Capacitate baterie                             |       |   | Ah     | 52          |
| 7.03     | Dimensiuni baterie                             |       | L (lungime) x B (latime) x H (inaltime) | mm     | 260x173x225 |
| 7.04     | Greutate minima baterie                        |       |   | kg     | 4           |
| DIVERSE  |  |       |   |        |             |
| 8.01     | Transmisie                                     |       |   |        | automata    |
| 8.02     | Presiune de lucru                              |       |   | bar    | 185         |
| 8.03     | Nivelul sonor la urechea stivuitoristului      |       |   | dB (A) | 88          |
| 8.04     | Temperatura admisibila a mediului inconjurator |       | temperatura maxima in timpul lucrului   | °C     | 0           |
|          |  |       | temperatura minima in timpul lucrului   | °C     | -20         |
| 8.05     | Umiditatea maxima admisibila                   |       | umiditate relativa a aerului            | %      | 95          |

#### 2.4 DIAGRAMA DE SARCINA MOTOSTIVUITOR OMG ERGOS 25 D

| Inaltimea de lucru (mm) | Centrul de greutate d (mm) |            |
|-------------------------|----------------------------|------------|
|                         | la sarcina                 | la sarcina |
| 5000                    | 2100                       | 1750       |
| 4500                    | 2200                       | 1850       |
| 4000                    | 2350                       | 1950       |
| 3300                    | 2500                       | 2000       |





### Capitolul 3. VERIFICARI

Verificarile se vor efectua pentru componentele stivuitorului (Fig. 25) in care aceasta a fost echipat si...



Verificarile se vor efectua numai de catre o firma autorizata ISCIR pentru efectuarea operatiilor de montaj si reparare stivuitorului. Este strict interzis a se efectua aceste verificari si reparari care nu sunt autorizate ISCIR pentru astfel de operatii.

Se vor efectua urmatoarele verificari:

- verificarea placutei de identificare a stivuitorului (seria si anul de fabricatie);
- se verifica componentele stivuitorului in concordanta cu documentatia tehnica originala primita de la producatorul instalatiei;
- verificare sasiu stivuitor;
- verificare componentele ale stivuitorului;
- verificare a imbinarilor filate (suruburi, saibe, piulite) si a celor cu imbinarilor cu butuc si stifturi de siguranta;
- verificare stare protectie anticoroziva;
- verificare vizuala stare tehnica a structurii metalice a stivuitorului;
- verificarea motorului de ridicare a platformei;  
a) stare motor  
b) stare lichid de racire din instalatia de racire
- c) stare radiator
- d) nivel ulei motor
- verificarea mecanismului de ridicare a platformei;
- verificare stare si nivel sistem de gaze;
- verificare baterie:  
a) nivelul electrolitului din baterie  
b) verificare fixare si stare borne electrice baterie  
c) verificare fixare si stare cablu electric
- se verifica punct de lucru si daca este necesar se efectueaza reparatiile (cu gresare);
- verificare nivel in rezervorul de ulei;
- verificare furca, lanturi, catarg;



- verificare a imbinarilor filetate (suruburi, saibe, piulite) si a celor cu bolturi si stifturi de siguranta;
- verificare vizuala a imbinarilor sudati (se verifica daca este executat un control nedistorsiv si; aplicarea controlului este executata numai de catre o firma autorizata pentru executia acestei de lucrari);
- verificare eventuale scurgeri din motor si din sistemul hidraulic (cilindrii hidraulici, supape, furtune hidraulice, imbinari, etc);
- verificare roti (se verifica presiunea rotilor si intr-o anumita limita);
- verificarea fixarii securitatii in suporului catrolului;
- verificarea avariei si controlul cablurilor;
- verificarea instalatiei electrice (echiparea cu dispozitivele de protectie necesare si prevazute cu inscriptiile de reglementare specifice, conexiunile electrice, cabluri electrice, pupitrul de comanda, contactoare, rele, etc);
- verificarea existentei componentelor de siguranta;
- verificarea placutelor de semnalizare si a dispozitivelor de siguranta;
- verificarea nivelului de zgomot;
- verificarea placutelor de avertizare;
- verificarea existentei tuturor placutelor indicatoare prevazute de catre producator (se vor respecta cerintele prescriptiei tehnice R3-2005, coloana 11, anexa 1, cu referire la marcarea stivuitoarelor);
- verificarea dimensiunilor tehnice si fizice dimensionale ale stivuitorului.



## Capitolul 4. PROBE SI INCERCARI



Probele si incercarile din prezentul capitol si verificari probe si incercari se vor efectua numai de catre o persoana autorizata si calificata ISCIR pentru efectuarea operatiilor de incercari si verificari ulterioare. Este necesar sa se efectueze probe si incercari de catre firme care sunt autorizate ISCIR pentru astfel de operatii.



In timpul acestor probe si incercari stivuiitorul va fi condus numai de catre o persoana autorizata si calificata. Stivuiitorul trebuie impus pe o suprafata rigida, cat mai rigida posibil, se evita sa se efectueze manevra in timpul efectuării probelor si incercarilor.

Dupa finalizarea verificarilor de la capitolul precedent, in cazul in care rezultatul verificarilor este pozitiv se va trece la efectuarea urmatoarelor probe si incercari, in conformitate cu prevederile prescriptiilor tehnice R3-2003, colectia ISIR.

### 4.1 INCERCARI DE FUNCTIONARE



Motorul utilajului se va porni numai in momentul in care stivuiitorul s-a instalat in siguranta in scaunul operatorului. Operarea motorului se va efectua numai din pozitia desemnata de producator.

- se efectueaza manevrele de ridicare si coborare furci, depasirea stivuiitorului;
- se ridica si se coboara furcile stivuiitorului (fara sarcina) pe toata lungimea scarii de lucru;
- se conduce caruciorul inainte si in spate, sensul de mers se inverseaza din nou sensul de mers, se verifica functionarea mecanismului de inversare a sensului de mers, functionarea este eficienta; inversarile de sens trebuie efectuate la vitezele recomandate de producatorul stivuiitorului;
- se efectueaza mai multe viraje la mersul inainte si la mersul inapoi la o viteza aproximativ egala cu o treime din viteza maxima, se verifica functionarea la aproximativ trei ori pe minut a mecanismului de inversare a sensului de mers si functionarea este eficienta; se verifica functionarea si functionarea la viteza recomandata de producator;
- se rotește stivuiitorul cu 360° in ambele sensuri (rotire stivuiitor stanga/dreapta);



- se vor face probe de functionare a componentelor de securitate ale stivuitorului (invertizor acustic, indicator de directie, maneta articulata frana, pompa, pedalele, etc), cu exceptia limitatorului de sarcina.



La manevrarea motostivuitorului intr-un spatiu inchis se va verifica daca ventilatia este eficienta. Stivuitorul nu poate fi utilizat intr-un spatiu mai mic de 400 m<sup>2</sup>. Gazele de esapament pot provoca daune.

## 4.2 INCERCAREA DE FUNCTIONARE IN GOL

### 4.2.1 Proba de sarcina

Incerca de sarcina se efectueaza cu o suprasarcina cu 25% mai mare decat sarcina nominala, ridicata la 100 mm de sol, timp de 10 minute, si numai daca verificarile si incercarile anterioare au avut rezultate corespunzatoare.

Pentru efectuarea acestei probe stivuitorul trebuie pus pe o suprafata rigida, cat mai orizontala, cu care pot sa se lucreze si poate fi ancorat pentru evitarea rasturnarii.



Probele de functionare cu sarcina se vor efectua numai daca in urma probei de functionare in gol, toate mecanismele de operare si dispozitivele de securitate verificate au raspuns corect. In caz de aparitie a unei disfunctionalitati a unui mecanism de operare sau a unei componente de securitate, proba de sarcina nu se poate efectua. In caz de aparitie imediata a unei defectiuni sau a unei defectiuni, urmand ca abia dupa ce stivuitorul a fost reparat sa se efectueze din nou probele de verificare si de functionare in gol.



Proba de functionare cu suprasarcina se va efectua utilizand greutatea etalonate.

Nu este permisă deformarea permanentă a structurii portante (furci, catarg, etc).

Pentru aceasta incercare se vor lua masuri speciale (vederea catargurilor si a furcilor, etc) (legare cu lanturi, cabluri, etc).

Daca la incercarea de sarcina stivuitorul sau unul din componentii acestuia nu este corespunzator se va trece la efectuarea incercarii de manevra.



#### 4.2.2 Incercari dinamice

Incarcarile dinamice se executa cu sarcina nominala.

Se va efectua si o proba statica si se va verifica daca probele statice au fost efectuate cu succes inainte de a efectua probele dinamice. In cazul in care au fost constatate erori de functionare la probele statice, este strict interzis a se efectua proba dinamica inainte de remedierea disfunctionalitatilor semnalate. Dupa efectuarea reparatiei necesare se vor efectua din nou probele statice. Abia dupa ce acestea au fost efectuate cu succes se poate trece la efectuarea probelor dinamice.

Proba de functionare cu sarcina nominala se va efectua utilizand greutati etalonate.

In cadrul acestor incercari, miscarile se vor efectua cu ajutorul:

- separat pentru fiecare din cele a structurilor;
- pe verticala si pentru fiecare susoare;
- in final fara socuri pe toate cursele posibile ale mecanismelor stivutorului.

Concomitent, se urmareste ca prinderea furcilor sa nu permita:

- o dezagatare nedorita (in special in timpul coborarii furcilor se evita de un obstacol);
- o prindere nedorita (cauzata de o defectiune a dispozitivului de zavorare).

#### *Incearcarea de stabilitate si de sustinere a sarcinii*

Aceasta incercare trebuie efectuata cu sarcina nominala.

Sarcina nominala ridicata la inaltimea maxima si se lasa sa se stabilizeze la aceasta pozitie verticala timp de 5 minute.

Cu toate acestea, pe timpul coborarii sarcinii nominale datorata unei pierderi de etanseitate in interiorul sistemului hidraulic nu trebuie sa depaseasca 200 mm in primele 10 min, cu uleiul din sistemul hidraulic aflat la temperatura normala de utilizare.

Se vor verifica eventualele scaparile de fluid atunci cand se coboara.

Verificarea vitezei de coborare a sarcinii se va realiza pe baza a presiunii fluidului de lucru, se face o proba de sustinere a sarcinii. Viteza de coborare a sarcinii trebuie limitata de catre o componenta de securitate la maximum 30 m/min.



Verificarea functionarii limitatorului de sarcina, care consta dintr-o supapa care se inchideaza in cazul cresterii presiunii fluidului de lucru peste limitele admise si se refaceaza prin ridicarea de ridicare a unei sarcini mai mare cu 10% fata de sarcina nominala.



Daca sarcina marita cu 10% fata de sarcina nominala este ridicata de catre stivuior, limitatorul de sarcina nu functioneaza. In acest caz se vor opri imediat incercarile stivuiorului si se va remedia defectiunea limitatorului de sarcina. Dupa ce aceasta defectiune a fost inlocuita se va efectua din nou la efectuarea tuturor incercarilor.

#### Incercarea de oprire si inversare a sensului de mers

Aceasta incercare trebuie efectuata cu sarcina nominala, dupa cum urmeaza :

- se prinde sarcina de incercare, se ridica la aproximativ 300 mm si se inclina la valoarea maxima recomandata de constructor pentru plasare;
- se conduce caruciorul inainte, se inverseaza sensul de mers si se opreste din nou sensul de mers la o viteza minima; se efectueaza o inversare a sensului de mers la o viteza minima; aceste manevre de sens trebuie efectuate la vitezele recomandate de producator;
- se conduce caruciorul inainte si inapoi trecand prin toate vitezele pana la viteza maxima si se verifica daca la schimbarea vitezelor manele de comanda functioneaza ambele senzori de mers;
- se efectueaza un viraj la viteza maxima si la mersul inapoi la o viteza minima la o raza minima din viteza maxima si la o raza de intoarcere de aproximativ trei ori raza minima de intoarcere precizata de producator; se verifica functionarea si sensul directiei;
- se aseaza sarcina pe sol.



Operatiunile de oprire si inversare trebuie sa fie lasate pana la aproximativ 5 cm fata de sol, iar catargul trebuie sa fie inclinat la maxim spre spate. Este strict interzis a se circula sau a se efectua viraje cu stivuiorul avand furcile ridicate, atat cu stivuiorul fara sarcina, cat si cu sarcina. Este strict interzis a se efectua viraje pe plan inclinat.



In timpul incercarilor stivuiorul trebuie sa se aseze picioarele, si in timpul manevrelor de oprire si inversare a sensului de mers sa se adreseze la adapost picioarele echipamentului.



### *Incercare a vitezei de coborare*

Cu catargul in pozitie verticala, viteza maxima de coborare trebuie sa nu depaseasca viteza maxima cu sarcina corespunzatoare inaltimii maxime de lucru pe care viteza maxima aceasta nu depaseste 0,47 m/s. Aceasta viteza maxima trebuie sa nu depaseasca viteza maxima totala de coborare in metri prin numarul de secunde necesare pentru coborarea completa.

### *Incercare de stivuire*

Aceasta incercare trebuie efectuata cu catargul coborat la inaltimea maxima de lucru (a se vedea diagrama de functionare a motorului). Se ridică sarcina de la sol si se ridica la inaltimea maxima. Se coboara sarcina pana la sol cu viteza maxima, efectuand mai multe opriri in cursul coborarii si se aseaza sarcina pe sol.

Dupa efectuarea incercarii stivuitoarea trebuie sa ramana in pozitie de lucru pentru a se asigura ca nu prezinta defectiuni permanente ale structurii portante (furci, catarg, etc).



## Capitolul 5. CERINTE

Operatiile din prezentul plan de verificari, probe si incercari vor fi efectuate, conform prescriptiei tehnice R3-2003, colectia ISCIR, de catre firma autorizata ISCIR pentru efectuarea activitatii de mentenanta si reparatii.



**Este strict interzis a se efectueze operatiile din prezentul plan de verificari, probe si incercari de catre persoane care nu sunt autorizate ISCIR pentru efectuarea activitatii de mentenanta si reparatii.**

Proprietarul stivuiorului OMG Ergos 25D are obligatia, conform prescriptiei tehnice R3-2003, colectia ISCIR, sa incheie un contract de intretinere-service cu o firma autorizata ISCIR pentru efectuarea operatiilor de intretinere-service la stivuior.

Personalul firmei care efectueaza operatiile de mentenanta si reparatii din prezentul plan de verificari, probe si incercari trebuie sa utilizeze echipamentul individual de protectie specific lucrarilor efectuate. Inainte de inceperea acestor verificari, probe si incercari, personalul va fi instruit cu privire la operatiile pe care urmeaza sa le efectueze, urmand a-i fi prezentate si sursele de accidentare, precum si instructiunile specifice de securitate in legatura cu aceste riscuri. Dupa efectuarea acestui instructaj se va verifica daca personalul a primit si a insusit toate aceste instructii.

Operatorul RSVII are obligatia sa intocmeasca un registru de evidenta a supravegherii stivuiorului OMG Ergos 25D, acesta urmand sa fie completat conform prescriptiei tehnice R3-2003, colectia ISCIR.

Stivuiorul va fi folosit numai de catre o persoana avand autorizatie de stivuiorist. Aceasta autorizatie trebuie sa fie vizata la zi.

In timpul efectuarii tuturor probelor si incercarilor este strict interzis prezentarea persoanelor neautorizate in zona de activitate a stivuiorului.

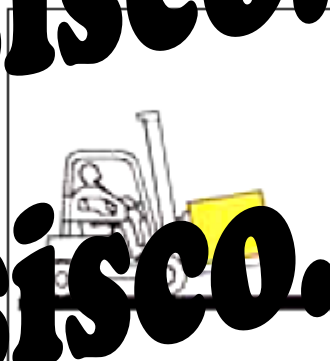


## Capitolul 6. INSTRUCIUNI SPECIFICE DE LUCRU

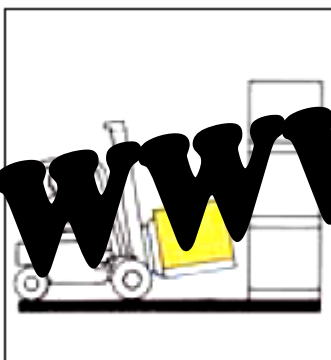
### Instructiuni privind preluarea, transportarea si stivuirea unei sarcini



1. Se preia sarcina de la sol. Se ridică sarcina până la înălțimea aproximativ 20 cm fata de sol.



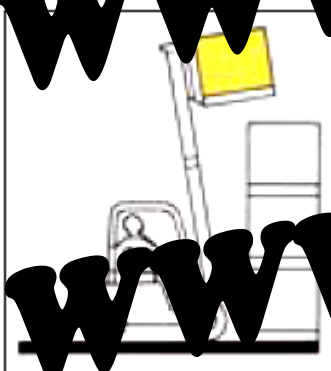
2. Se inclina catargul la maxim spre spate. Se transporta sarcina.



3. Se aduce stivuitorul in fata locului stabilit pentru stivuire.



4. Se inclina catargul la maxim spre spate, pentru a se evita un impact cu depozitul sau cu un depasare.



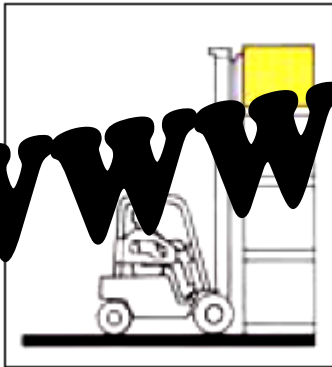
5. Se avanseaza usor stivuitorul pana cand sarcina se gaseste deasupra spatiului de depozitare. Se franeaza stivuitorul.



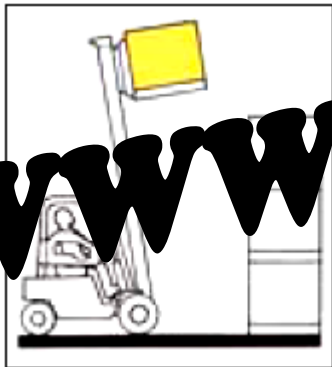
6. Se aduc la orizont furcile si se aseaza usor sarcina pe locul de depozitare. Se franeaza stivuitorul si se apleca usor catargul spre spate pentru a evita un impact cu depozitul sau cu un depasare. Se franeaza stivuitorul si se apleca usor catargul spre spate pentru a evita un impact cu depozitul sau cu un depasare. Se franeaza stivuitorul si se apleca usor catargul spre spate pentru a evita un impact cu depozitul sau cu un depasare. Se franeaza stivuitorul si se apleca usor catargul spre spate pentru a evita un impact cu depozitul sau cu un depasare.



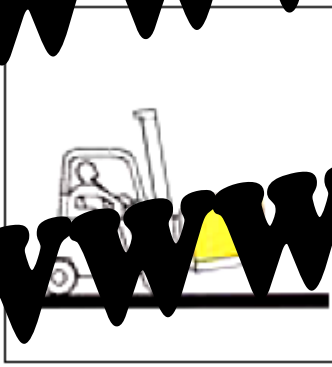
*Instructiuni privind preluarea, coborarea si transportarea unei sarcini*



1. Se preia sarcina având stivuiorul în poziție verticală și catargul în poziție normală. Stivuiorul se înclină și se înclină catargul spre spate. Se coboară sarcina până la înălțimea necesară pentru a fi depusă în poziția dorită și se înclină catargul spre față în poziția normală. Se verifică poziția și stabilitatea sarcinii înainte de a se deplasa. Se revază de către constructor.



3. Se deplasează ușor stivuiorul în spate. 4. Se coboară sarcina până la înălțimea necesară (maxim 20 cm) după ce stivuiorul a verificat poziția și stabilitatea sarcinii înainte de a se deplasa. Se verifică poziția și stabilitatea sarcinii înainte de a se deplasa. Se revază de către constructor.



5. Se transportă sarcina



## Capitolul 7. INTERDICTII

Este strict interzis:

1. a se conduce un stivuitor de catre o persoana care nu are o autorizatie de stivuitorist eliberata de catre OMGC;
2. ca stivuitorul sa lase o persoana neautorizata sa conduca utilajul;
3. a se ridica sarcini mai mari decat sarcina maxima admisa de catre producatorul stivuitorului;
4. a se mari valoarea contragreutatii stivuitorului prin adaugarea de contragreutati suplimentare;
5. a se ridica o sarcina care nu este echilibrata;
6. a se ridica sarcini cu greutatea mai mare decat cea a stivuitorului;
7. a circula cu stivuitorul avand sarcina ridicata;
8. a se frana brusc;
9. a se efectua virajele cu viteza mare;
10. a nu se respecta semnificatia panourilor de semnalizare;
11. a se utiliza alte scurte-circuit decat cele care sunt indicate in manualul deplasarea stivuitorului;
12. a se transporta persoane pe stivuitoare care nu sunt concepute pentru un asemenea scop;
13. a se ridica persoane pe stivuitoarele care nu sunt concepute pentru un asemenea scop;
14. a se abandona stivuitorul pe caile de circulatie sau in panta;
15. a se lasa cheia in contactul stivuitorului in absenta operatorului;
16. stationarea sau trecerea sub furcile stivuitorului pe caile de circulatie care sunt interzise, chiar si daca acestea nu sunt marcate;
17. a se pune in aplicare una din bateriile puse la incarcare sau in timpul alimentarii cu combustibil a stivuitorului;
18. a se depune piese metalice pe bateriile acumulatorilor;
19. a se efectua orice reglaje in timpul functiei de ridicare sau coborare;
20. ca stivuitorul sa poarte bijuterii, bijuterii, saracuse, caciuli, cravate, esarfe, inel, etc) care se pot lasa dintr-o data in miscare;
21. a se utiliza stivuitorul intr-o atmosfera potential exploziva;
22. bascularea spre inainte la ridicarea sau coborarea unei sarcini;
23. a se opera motostivuitorul de catre un operator care este in stare de ebrietate, a consumat droguri sau a unor medicamente care pot afecta performanta sau conditiile de securitate a motostivuitorului.



## Capitolul 8. CONCLUZII

Rezultatele testelor si verificarilor se vor consemna de catre firma care a efectuat toate operatiile intr-un raport tehnic de incercari si verificari care va fi anexat la documentatia tehnica inaintata catre ISCIR in vederea obtinerii autorizatiei de functionare a stivuiorului OMG Ergos 25D care face obiectul prezentei documentatii tehnice. Acest raport tehnic de incercari si verificari va fi insotit, daca este necesar, de buletine de analiza ale examenarilor distructive si nedistructive, eliberate de laboratoare autorizate de ISCIR.

Dupa efectuarea tuturor probelor, probele si rezultatele acestora vor fi inlocuite in raportul tehnic, precum si toate probele vor fi aduse la casa, se va completa documentatia tehnica necesara pentru autorizarea ISCIR a stivuiorului.

Stivuiorul nu poate fi utilizat in exploatare pana cand nu obtine Autorizatia de Functionare eliberata de catre ISCIR, tot astfel si stivuiorul nu poate obtine aceasta autorizatie decat de la OPI sau de la ISAS.

Data: 05.01.2009

Intocmit de

.....  
Ing. Cornel Lupu  
SC ASISCO TEHNIC SRL